

VELKOMMEN TIL MUF's ÅRSKONFERANSE 2004

Rektor Arnt Oliver Rydningen ved Tromsø maritime skole, døde 24.oktober etter lengre tids sykdom, Arnt ble 64 år gammel.

Arnt var utdannet skipsfører og hadde i tillegg utdanning fra sjøkrigsskolen. Han hadde til sammen 13 års fartstid i utenriksfart og i kystvakten. Arnt markerte seg som en dyktig, bestemt og uredde skipsoffiser og leder.

Fra 1977 var Arnt knyttet til Tromsø maritime skole, først som navigasjonslærer, senere som inspektør og som rektor fra 1991.

Arnt var fagmann som kunne sitt fag og ble av den grunn brukt i en rekke sammenhenger både nasjonalt og internasjonalt.

Arnt la ned et stort arbeid for at den maritime utdanningen skulle være tidsaktuell og ha høy legitimitet i næringen, han var opptatt av at opplæringen skulle være virkelighetsnær og teknologisk på høyden med virkeligheten ombord på skipene.

Arnt var leder i Maritimt Utdanningsforum i 6 år, og det er som rektor og leder av MUF at de fleste av oss lærte Arnt å kjenne.

Arnt var et raust menneske, han hadde omtanke for alle og viste at han satte pris på sine medmennesker. Arnt var en tydelig leder og en positiv og bestemt skipper på "skuta" i alt sitt virke. Du visste hvor du hadde Arnt, han var lojal og samvittighetsfull.

Arnt var et naturlig midtpunkt med sin utadvendte væremåte og vinnende vesen, sitt blide smil og sin gode replikk. Når han trakterte trekkspillet var han i sitt ess.

Arnt gikk så alt for tidlig bort. Han var et fint, rikt og varmt menneske, som vi alle savner dypt. Våre tanker går til kona, Reidun som vi også lærte å kjenne og til hans nærmeste familie som han var så glad i og som nå har mistet en kjær ektemann, far/svigerfar og bestefar.

Takk for det du har vært for oss alle Arnt.

Jeg lyser fred over Arnt's minne og ber om 1 minutt stillhet.

Takk!

På vegne av styret i Maritimt Utdanningsforum har jeg gleden av å ønske dere alle hjertelig velkommen til denne tradisjonsrike og årlige maritime utdanningskonferansen.

Et spesielt velkommen til statsråd Kristin Clemet som vil holde åpningsforedraget for konferansen.

Vi er svært glade for å ha deg om bord og ser med forventninger frem til ditt foredrag.

Jeg ønsker også spesielt velkommen alle dere som skal bidra med foredrag og innlegg under reisen og hjertelig velkommen til dere som er med på turen for første gang.

Det er svært gledelig at vi har med representanter for myndigheter, departement, NOKUT, læringssenter, klasseinstitusjoner, rederiorganisasjonene, forsvaret, offisersorganisasjonene, opplæringskontorene, Telenor og utstyrsleverandører, foruten de aller fleste maritime utdanningsinstitusjonene, vi er flere en jeg kan huske vi har vært noen gang.

Hjertelig velkommen alle sammen.

I dette langstrakte landet vårt gis det i dag maritim utdanning etter 2 modeller ved til sammen 22 institusjoner.

4 høyskoler gir utdanning etter akademisk modell, basert på allmennfaglig studiekompetanse
18 videregående skoler/fagskoler gir utdanning etter praksis modell, basert på fagbrevstrukturen.

Jeg tror at mange vil være enige med meg i, at den maritime utdanningen har slitt i fagskolen siden 1998, det var et feiltrinn å plassere maritim utdanning i fagskolen som en mellomlederutdanning og gi generell studiekompetanse utilbørlig oppmerksomhet.

La meg presisere: Maritim sertifikatrettet utdanning er ikke en mellomlederutdanning og den må heller aldri tillates å bli det.

I juni 2003 fikk vi Lov om fagskoleutdanninger som blant annet krever at fagskolen skal ha et ansvarlig styre, utdanningen finansieres direkte fra UFD og det skal søkes NOKUT om godkjenning for utdanningstilbudet.

Både næringen og myndighetene etterlyste samtidig en maritim utdanning som var tilpasset næringens behov til sertifikatnivå og kvalitet og at utdanningen la til rette for at studentene kan vise kompetanseoppnåelse i stede for kunnskapsoppnåelse.

På våren i år ble 2 stortingsmeldinger lagt ut med få dagers mellomrom, begge meldingene er viktige for maritim utdanning.

Stortingsmelding nr. 30, "Kultur for læring". Ut fra denne meldingen arbeides det i dag med endring av opplæringen i videregående skole og følgelig grunnkurs mekanisk- og elektro, samt vk1 sjøfart- og skipsteknisk. De 2 årene i videregående skole gir i dag en del av den utdanningen som beskrives i STCW-konvensjonen og som sammen med praksistid om bord på skip gir muligheten for å gjennomføre maritim utdanning til høyeste sertifikat i fagskolen på 2 år. Dette må fortsatt tas vare på i de nye opplæringsprogrammene som kommer i 2005/2006.

Stortingsmelding nr. 31, "Vilje til vekst", eller skipsfartsmeldingen om du vil, sier også noe om maritim utdanning.

Kvalitet på utdanningen, en utdanning som brukerne har bruk for og at sjøfartsnasjonen Norge skal ha en sterk maritim utdanning, er som søt musikk for oss som er opptatt av og stiller med maritim utdanning.

Meldingen har også noen tanker om dimensjonering av utdanningen, dette er nok vanskeligere å forholde seg til, men jeg tror det er viktig at vi tar dette inn over oss, skal vi få opp kvaliteten på utdanningen både i høyskolene og fagskolene må utdanningsmiljøene bli større og mer robuste. Metodevalg i utdanningen, utstyr og undervisningskompetansen må bedres.

Det synes som det er grunn til å være litt optimistiske på vegne av den norske sjømann akkurat nå, men det synes samtidig som et paradoks at det snart ikke er norske sjøfolk igjen i norsk kystfart. Kystfarten burde så absolutt være det viktigste rekrutterings- og opplæringsområde for den norske sjømann.

Myndighetene må tilrettelegge driftsbetingelser for kystfarten vår slik at denne flåten igjen bemannes med nordmenn og at skipene blir lærebedrifter som gir praksis i krevende sjømannskap, før begrepet sjømannskap bare påtreffes i historiebøkene.

Styret i Maritimt Utdanningsforum sendte også i år ut en såkalt tidliginformasjon før sommeren om denne årskonferansen, med forslag til temaer/emner for konferansen, samtidig som vi bad om forslag fra dere.

Vi takker for innspill vi har fått og håper og tror at vi skal klare å få frem innspill og synspunkter gjennom konferansen, som vil være viktige for en kvalitetshevning av norsk maritim utdanning og derved den norske sjømann.

Konferansen er ment å være et sted der en møter nye og gamle venner som er opptatt av maritim utdanning og norsk skipsfart.

Med disse ordene ønsker jeg alle velkommen om bord til en god seilas og en utbytterik konferanse.

Takk for oppmerksomheten.
