

Formidlede lærlinger i matros- og motormannfagene

Oppl. Kontor	Inntak 1997			Inntak 1998			Inntak 1999			Inntak 2000			Inntak 2001			Inntak 2002			Inntak 2003			Inntak 2004		
	Matr	Motor	Tot	Matr	Motor	Tot	Matr	Motor	Tot	Matr	Motor	Tot	Matr	Motor	Tot	Matr	Motor	Tot	Matr	Motor	Tot	Matr	Motor	Tot
Haugesund	88	70	<b>158</b>	120	93	<b>213</b>	137	108	<b>245</b>	112	78	<b>190</b>	114	77	<b>191</b>	91	64	<b>155</b>	81	49	<b>130</b>	81	58	<b>139</b>
Tønsberg	58	50	<b>108</b>	59	52	<b>111</b>	45	32	<b>77</b>	42	40	<b>82</b>	20	24	<b>44</b>	38	30	<b>68</b>	13	10	<b>23</b>	30	30	<b>60</b>
Ålesund	19	27	<b>46</b>	16	36	<b>52</b>	33	29	<b>62</b>	25	28	<b>53</b>	25	28	<b>53</b>	29	28	<b>57</b>	31	30	<b>61</b>	32	34	<b>66</b>
Tromsø	21	15	<b>36</b>	21	21	<b>42</b>	31	36	<b>67</b>	30	30	<b>60</b>	38	26	<b>64</b>	33	29	<b>62</b>	34	30	<b>64</b>	38	22	<b>60</b>
Forsvaret													15	16	<b>31</b>	20	20	<b>40</b>	30	30	<b>60</b>	31	21	<b>52</b>
Fiskeri													19	24	<b>43</b>	13	20	<b>33</b>	19	20	<b>39</b>	12	23	<b>35</b>
<b>Totalt</b>	<b>186</b>	<b>162</b>		<b>216</b>	<b>202</b>		<b>246</b>	<b>205</b>		<b>209</b>	<b>176</b>		<b>231</b>	<b>195</b>		<b>224</b>	<b>191</b>		<b>208</b>	<b>169</b>		<b>224</b>	<b>188</b>	
<b>Totalt</b>	1997	<b>348</b>		1998	<b>418</b>		1999	<b>451</b>		2000	<b>385</b>		2001	<b>426</b>		2002	<b>415</b>		2003	<b>377</b>		2004	<b>412</b>	
<b>Elever VI</b>	<b>471</b>			<b>637</b>			<b>766</b>			<b>799</b>			<b>720</b>			<b>617</b>			<b>625</b>			<b>635</b>		