

Fraktefartøyenes Rederiforening



Fraktefartøy i nærskipsfart: Status og fremtidsutsikter for norske sjøfolk

*Maritimt Utdanningsforum
Årskonferanse 2005*

Fraktefartøyenes Rederiforening



- **FR** - stiftet 14. desember 1935
- **FA** – stiftet i 1949
- **Retts hjelpsfondet** –
yter medlemmene økonomisk bistand i saker av prinsipiell karakter
- **Tomas Mårens Fond** –
yter bidrag til utdanning/ opplæring av ansatte
- **Administrasjon** –
hovedkontor i Bergen – 4 ansatte – ISM-avdeling – 1 ansatt

Rederiene



Fraktesfartøyenes Rederiforening har 129 medlemsrederier

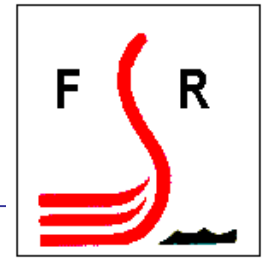
Rederiene:

- 81 rederier har 1 fartøy
- 27 rederier har 2 fartøy
- 14 rederier har 3 fartøy
- 2 rederier har 4 fartøy
- 1 rederi har 6 fartøy
- 1 rederi har 7 fartøy
- 3 rederier har 8 fartøy

Til sammen 222 fartøyer.



Fartøyene



Fordeling etter størrelse:

- Under 1000 DWT 130 fartøy
- 1000-1999 DWT 53
- 2000-2999 DWT 17
- 3000-3999 DWT 7
- 4000-4999 DWT 10
- 5000-5999 DWT 3
- 6000-6999 DWT 2



Flagg:

NOR	167 fartøy
NIS	31 fartøy
Utenlandsk	24 fartøy

Fartøytyper



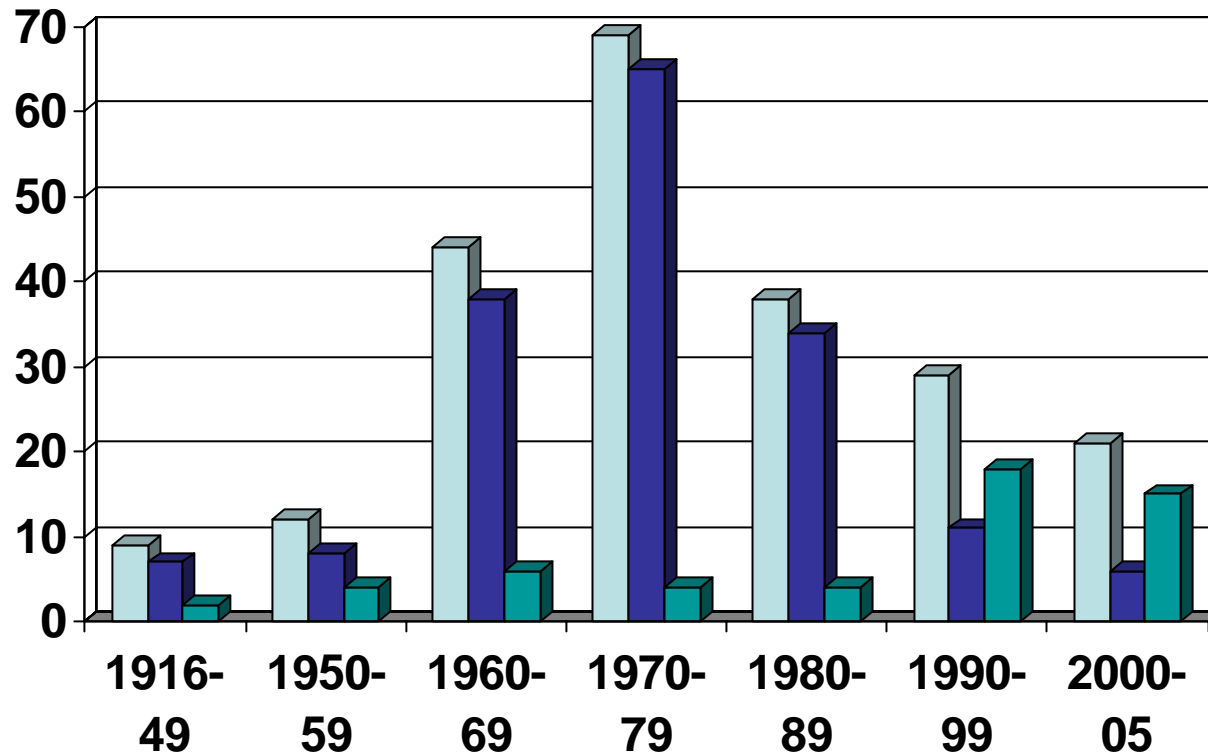
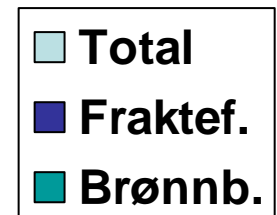
- Bulk – selvlossere 76 fartøy
- Brønnbåter 53
- Stykkgoods 48
- Tankbåter 16
- Palle/container 11
- Fryseskip 4
- Andre 14

Medlemsmassen fordelt etter byggeår.



Totalt 222 fartøyer – Fraktesfartøyer 169 – Brønnbåter 53

Gjennomsnittsalder alle 29 år - Fraktesfartøyer 31 år – Brønnbåter 19 år



Rammebetingelser



Foreningens hovedsaker:

- Nettolønn for norske sjøfolk – NOR og NIS
- NIS på kysten
- Fritak for CO₂-avgift
- Los og farledsbevis
- Gjennomgang av avgiftssystemet
- Fornyelse av flåten

Rammevilkår virker!



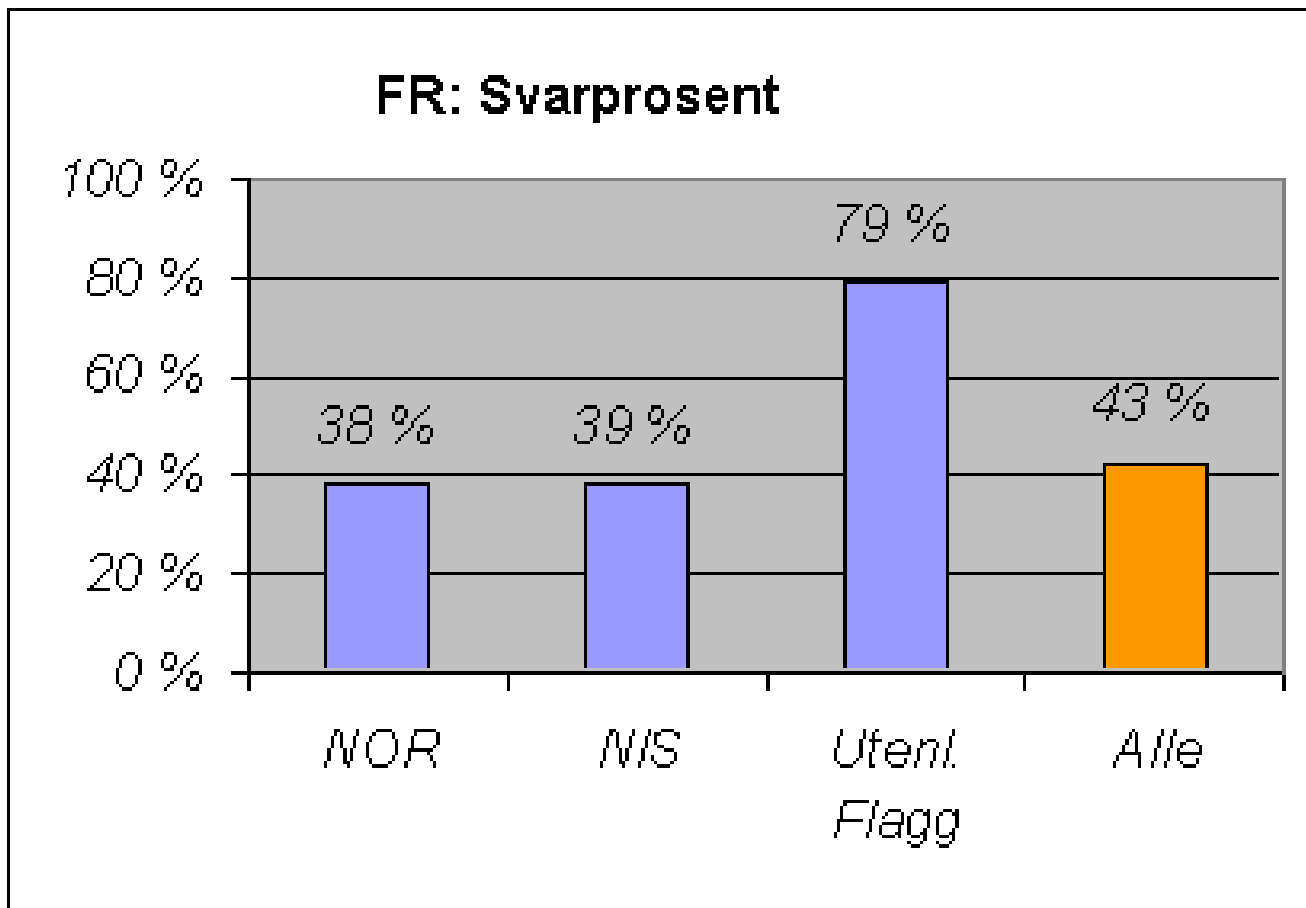
	2005 1.11.	-04	-03	-02	-01	-00	-99	-98	-97	-96	-95	-94	-93	-92	-91
Medlems tall FR	222	228	239	268	273	295	311	313	315	299	288	278	238	221	212
Konkurser	1	7	6	7	13	16	4	0	1	2	0	3	10	11	12

- 1993 - Første tilskuddsordning iverksatt gjennom UD
- 1994 - Refusjonsordningen godkjent av Stortinget, ca. 20% av totale lønnskostnader
- I perioden 1994 til 1998 var antallet konkurser bortimot 0.
- 1998 - I Revidert nasjonalbudsjett ble refusjonsordningen redusert til 12%
- 9,3% for brønnbåtene
- 1999 - Innføring av CO2 avgift = ingen støtteordninger for fraktefartøyene

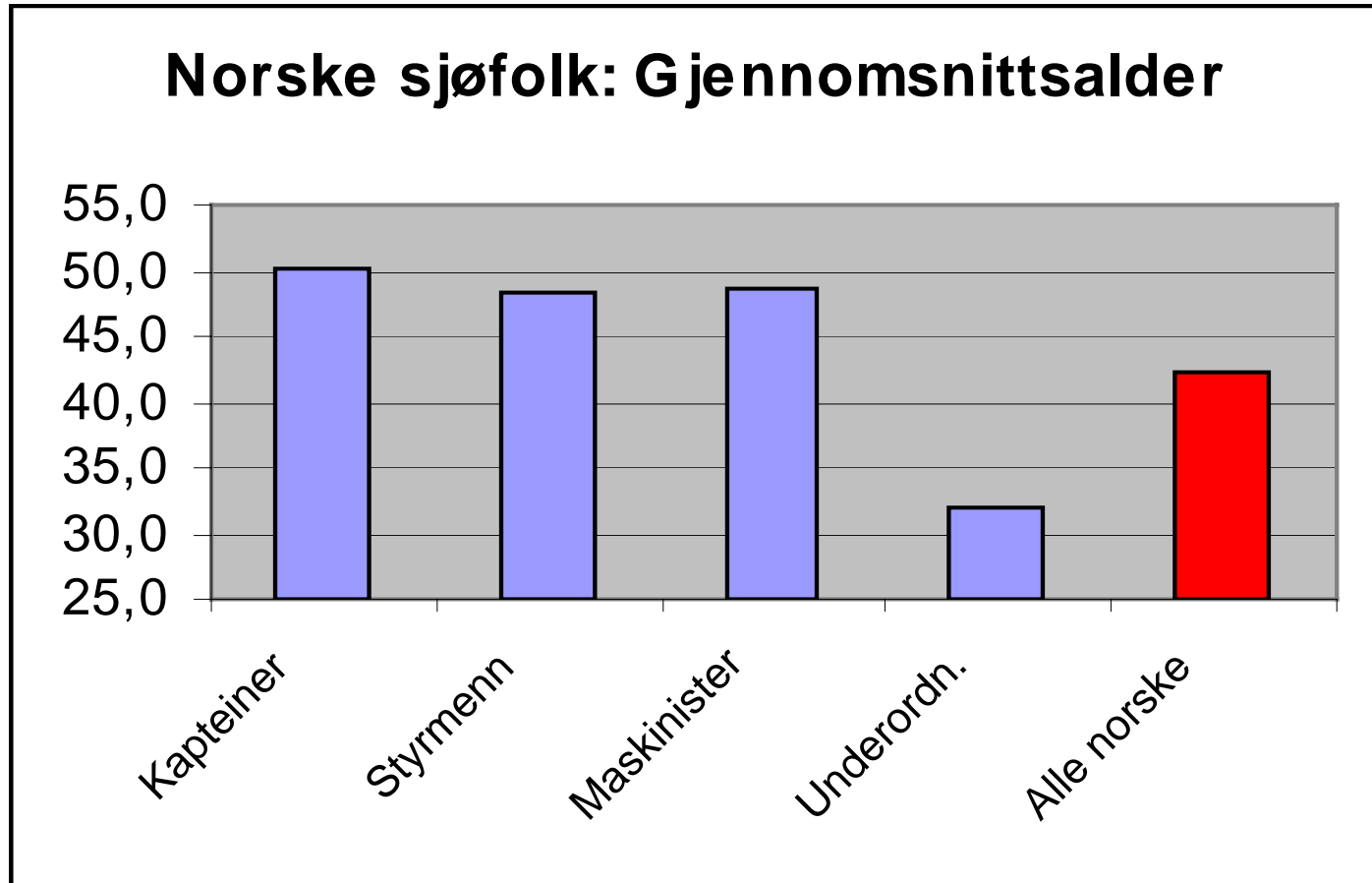
Relativt lav svarprosent

Likevel grunn til å regne med at svarene gir god indikasjon for totalbildet

Andelen nordmenn kan være noe lavere i utvalget enn i populasjonen



Norske sjøfolk er ikke så gamle som mange tror?

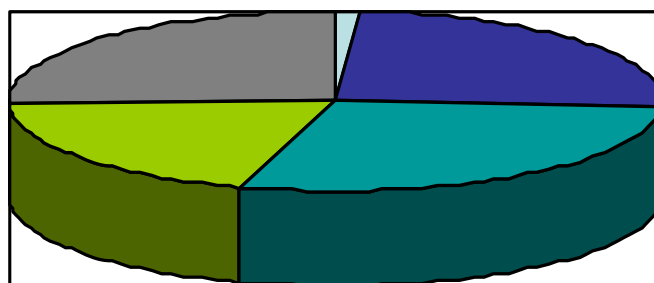


Sjøfolk - aldersfordeling



- Over 65 år 15 (1%)
- Over 55 år 337 (25%)
- Over 45 år 391 (29%)
- Over 35 år 273 (20%)
- Under 35 år 343 (25%)

1.359

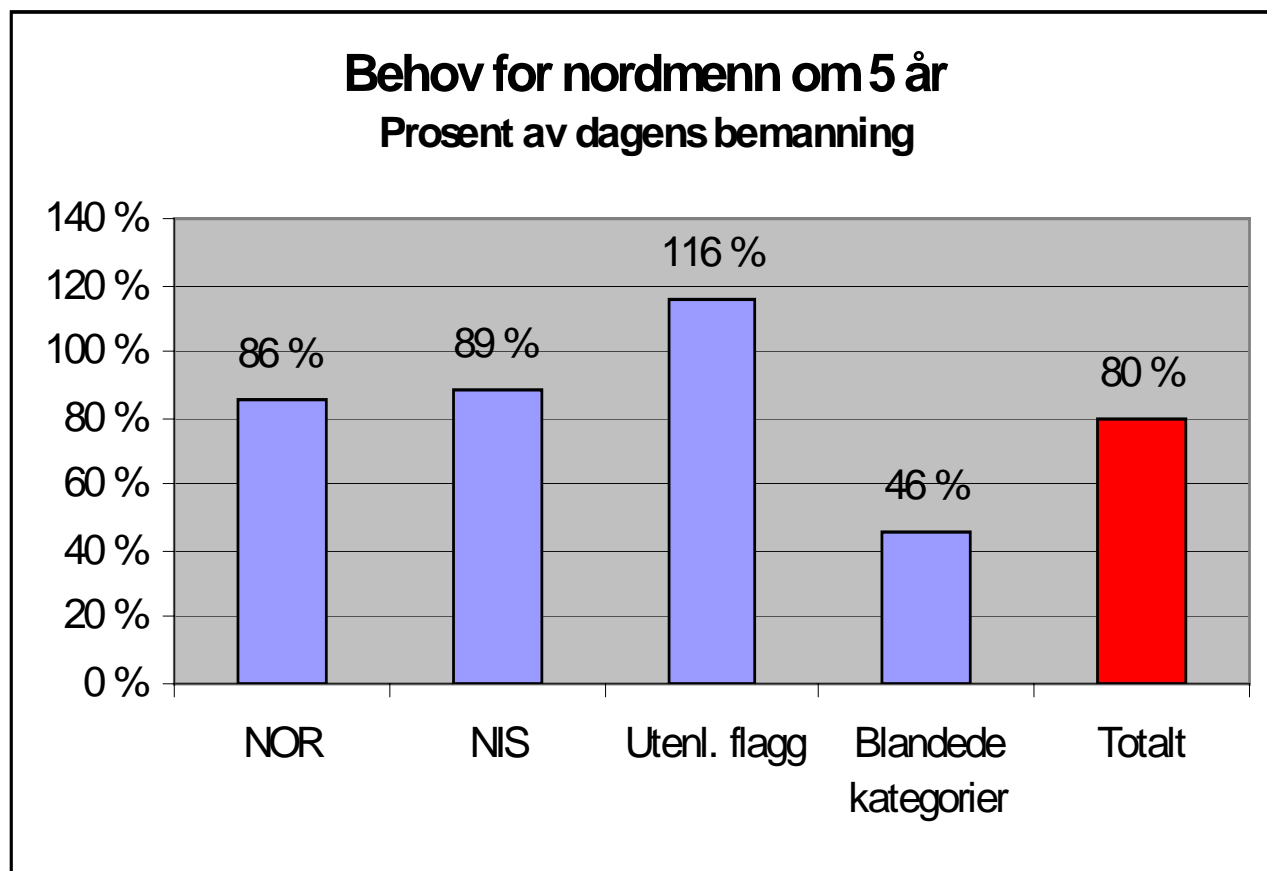


- Over 65 år
- Over 55 år
- Over 45 år
- Over 35 år
- Under 35 år

Fraktefartøyer på kysten: Redusert behovet for norske sjøfolk Basert på opprettholdelse av rammevilkår



- For å opprettholde antall nordmenn om bord må utdanningen være på 10-14% av dagens sysselsetting

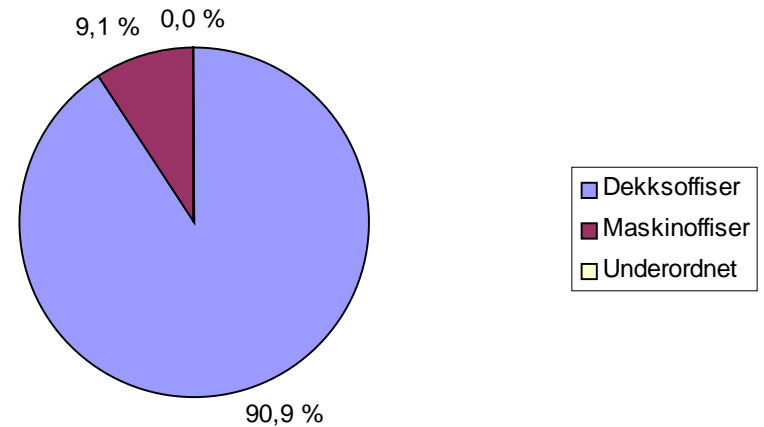


Norske sjøfolk: Nesten bare offiserer utenom NOR

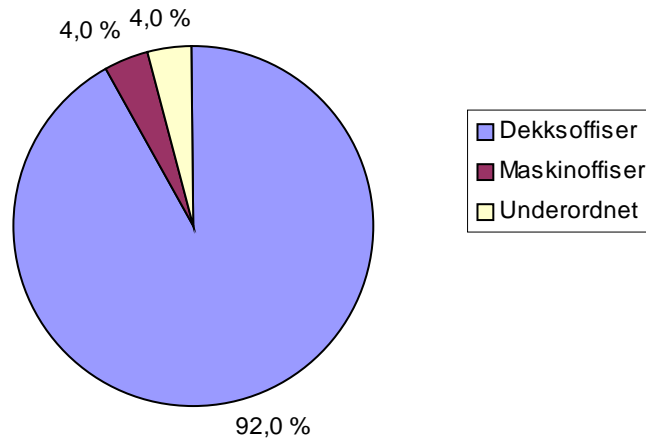


- Stor andel underordnede i NOR
- Uten nettolønn ville det neppe vært mange underordnede i NOR

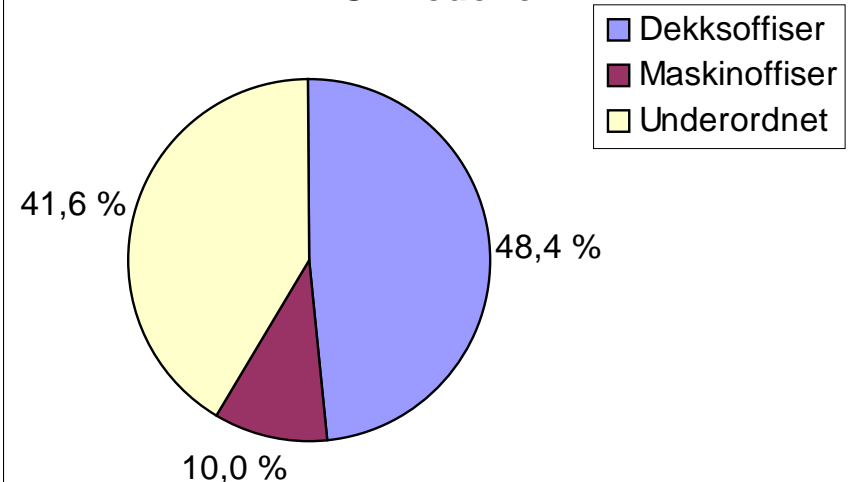
NIS-rederier: Stilling for norske sjøfolk



Utenlandsk flagg: Fordeling av nordmenn



NOR-rederier

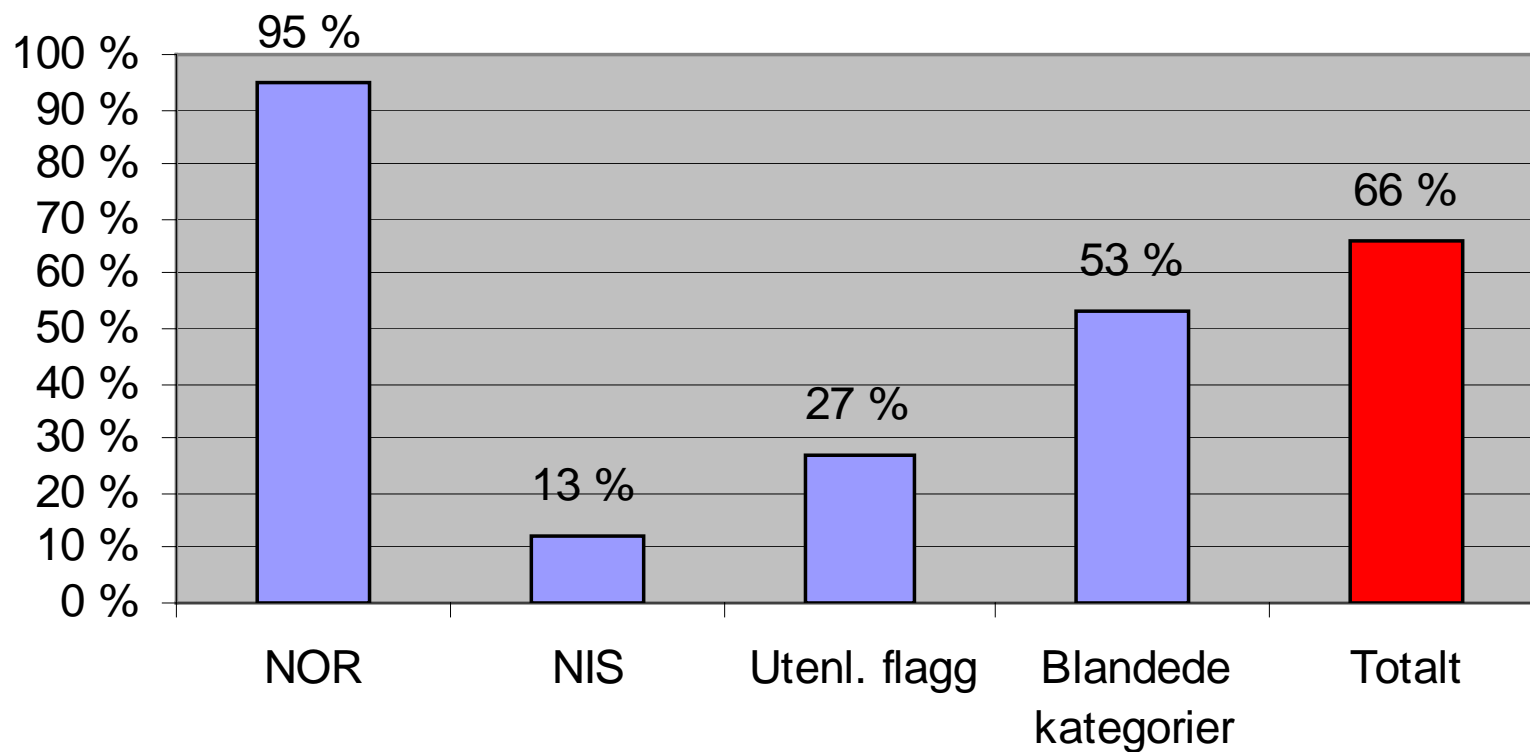


Nesten bare norske sjøfolk i NOR

Få nordmenn på NIS og utenlandsk flagg



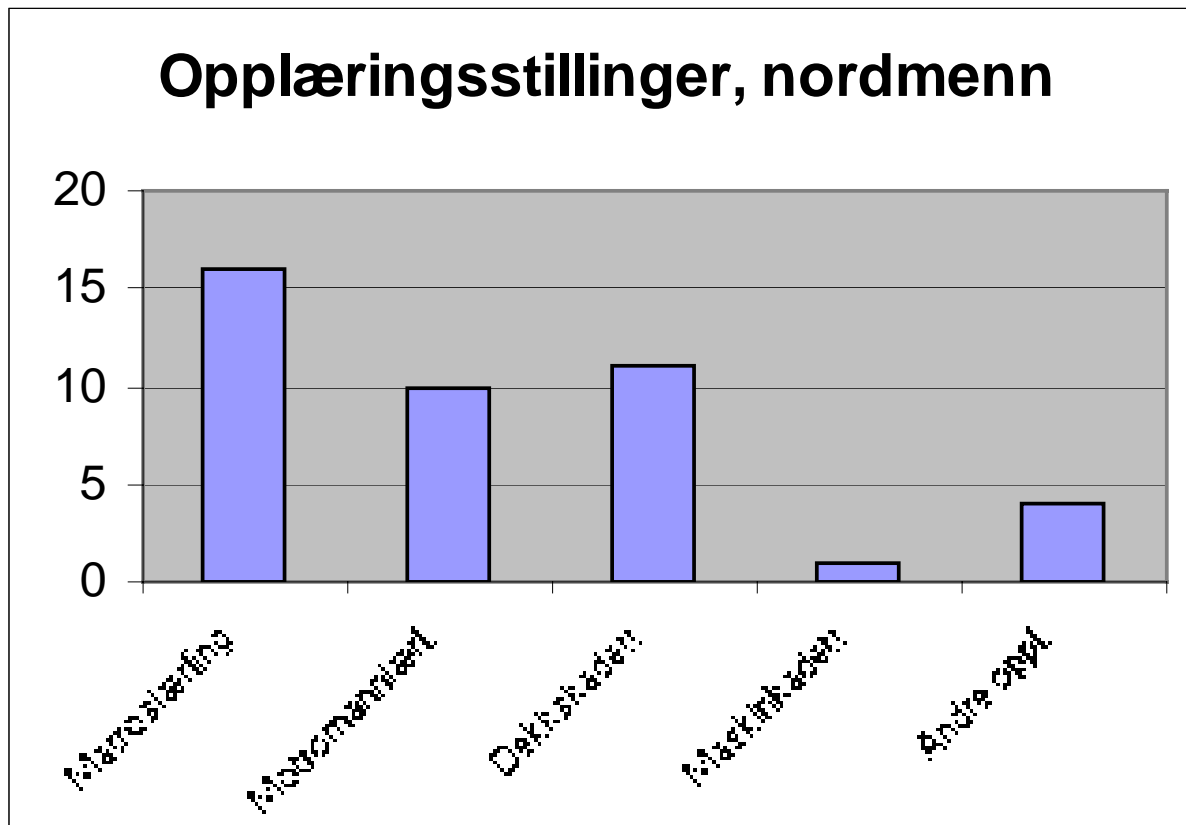
Andel av sjøfolk som er nordmenn



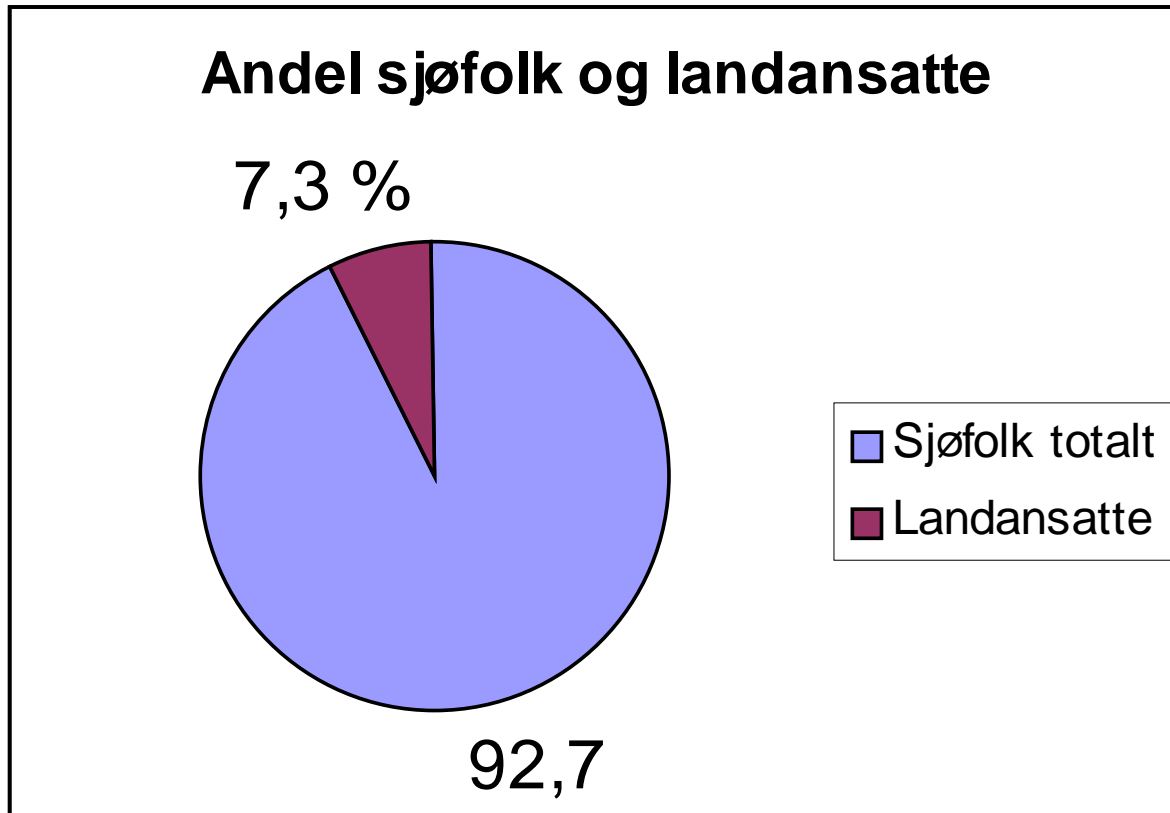
Relativt få opplæringsstillinger

Relativt få, men viktige stillinger,

42 stillinger i utvalget = 6%



Land-ansatte utgjør en liten brøkdel av sysselsettingen





Hvordan skal vi få de sjøfolk vi har behov for?

- Utdanning tilrettelagt for næringen
- Utdanning som tiltrekker – ikke støter bort
- Overkommelige løp

En utdanning som ivaretar kystflåtens behov er viktig fordi vi trenger dyktige og kvalifiserte folk både på fiskebåter, ferger og fraktefartøy.