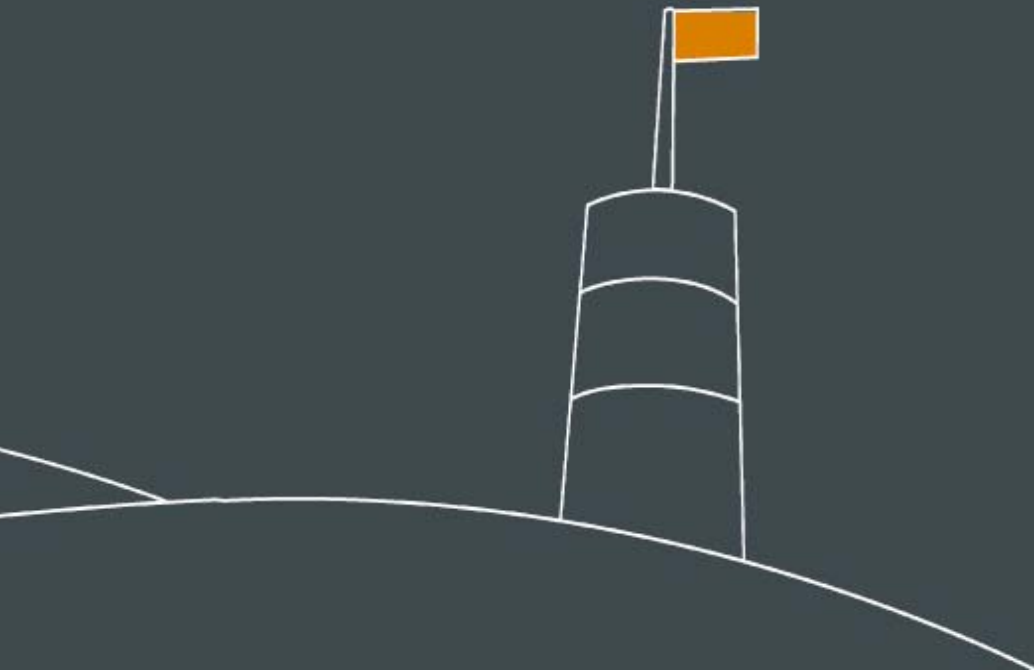




Med GANN mot nye mål

Vårt mål er å være den fremste faglige utdanningen nasjonalt
for unge som velger en framtid innen maritim virksomhet




Historien...

- 1947 - **Unge Sjømenns Kristelige Forening (USKF)** stiftes.
- 1947 - USKF får navnet **Rogaland Sjøguttskole**.
- 1949 - Det første kurset kommer i gang m/ **Brandbåten**.
- 1949-1961 - Starter opp med to måneders kurs.
- 1951 - USKF kjøper skip **M/S Sandnæs** på avbetaling.
- 1951 - Sjøguttskole starter ombord i eget skip.

- 
- 1957 - USKF overtar det tidligere Hurtigruteskipet **Finnmarken**.
 - 1960 - Rogaland Sjøguttskole overtar **M/S Marina**.
 - 1962 - 1966 - Elleve ukers kurs.
 - 1977 - USKF overtar **M/S Vikingfjord**.
 - 1995 - **M/S Ragnvald Jarl** blir kjøpt. Ombygd innvendig.
Dagens skoleskip.

Fra lynkurs til videregående skole

- 1968 - Nytt kaianlegg og skolebygg på Tømmerodden.
- 1972 - Endrer navn til Rogaland sjøaspirantskole.
- 1971 - Skolen får statsstøtte ved lov om privat skoler.
- 1973 - Elevene får brann- og havarivernkurs i skoleperioden.
- 1979 - Rog. Fylkeskommune støtter skolen m/7,5 % av godkj. budsjett.

- 
- 1983 - Utvidelse til halvårlige grunnkurs etter ny fagplan.
 - 1990 - Nye krav til sjømannsutdanning. Utvider til ettårig grunnkurs.
 - 1991 - Rektorstilling opprettet.
 - 1994 - Reform 94. Godkjent som videregående skole.
 - 1994 - Skolen skifter navn til Rogaland Videregående Sjøaspirantskole.

Skolen i dag:

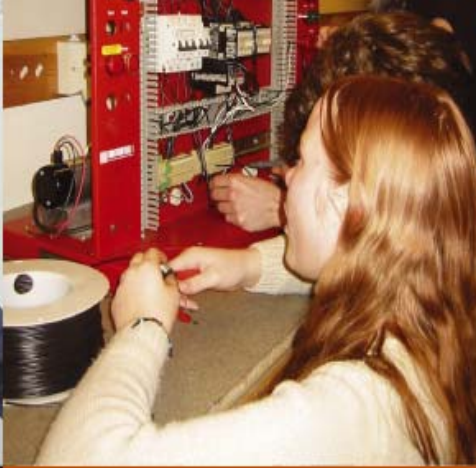
30 elever ved Grunnkurs mekaniske fag.

30 elever ved VK1 Sjøfartsfag.

15 elever ved VK1 Skipsteknisk drift.

Fra 1973 har elevene fått brann- og havarivernkurs i skoleperioden.





- Elever fra hele landet . 200 søkere i år.
- I dag 75 elevplasser.
- God blanding av gutter og jenter.
- Så godt som alle elever får lærlingplass.
- Fulle klasser også ved skoleårets slutt.
- Rundt 10.500 elever har gått på skolen.





M/S Gann er skolens viktigste pedagogiske virkemiddel. Det er viktig at det er samsvar mellom skipet vi tilbyr og utdannelsen vi ønsker å gi.



"Det blir en tøff kamp mellom oss lokale offshorerederier om de beste folkene..."

Sigurd Eikje, Personaldirektør Østensjø Rederi (Haugesund)

Bygger for 13 milliarder

Aldri før har Rogalandsrederne hatt så mange kostbare skip og rigger under bygging eller i bestilling. Flåteveksten under norsk flagg fører også til stor etterspørsel etter norske sjøfolk.

Thomas Førde | tekst

HAUGESUND: Det bygges nå rigger for nesten like høye verdier som nye skip.

Men de nye skipene er langt flere i antall og vil i første omgang tilby flest ledige jobber til norske sjøfolk.

Ledelsen i distriktets største offshorerederi, Solstad Offshore i Skudeneshavn, uttalte for få uker siden at de trenger å rekruttere minst 60 norske sjøfolk til sine nybygg.

– Hittil har vi ikke hatt problemer med å rekruttere kvalifiserte folk, uttalte assisterende direktør Sven Stakkestad til Aftenbladet nylig.

Sikker jobb til ungdom

– Hadde jeg vært ung i dag, ville jeg satset på en karriere til sjøs, sier Olav Meling i Stavanger-rederiet OH Meling.

OH Meling har nylig kontrahert et nytt forsyningskip til 210 millioner kroner ved Kleven verft. – Til nybygget trenger vi trolig å rekruttere 26 nye sjøfolk.



NYE SKIP: Møkster Shipping i Stavanger overtok nylig dette forsyningskipet. Neste år skal Møkster overtar søsterskipet. Rogalands-rederne har nå 19 nye skip under bygging. De aller fleste vil seile under norsk flagg med norsk mannskap.

(Foto: Møkster Shipping)

lom oss lokale offshorerederiene om de beste folkene, sier personaldirektør Sigbjørn Eikje.

Men han legger til at interessen for jobbene er stor. – Daglig mottar vi 10 til 15 forespørsler eller søknader fra

ungdom som vil ha jobb til sjøs, sier Eikje.

Til himmels med rigg

Innen rigg-sektoren har den høye oljeprisen ført til at investeringslysten har tatt helt av. Nye riggselskaper har duk-

ket opp. Det nyeste i Rogaland er Offshore Rig Services med hovedkontor på Forus. Selskapet har fått blant andre investorene Øyvind Spetalen og Petter Stordalen til å bli opp. En halv nedsenkbar rigg til 1,8 milliarder kroner er bestilt i Kina.

Sevan Marine er det aller mest ekspansive selskapet for

Bygger 175 nye skip



Status maritim utdanning i dag:

Stort fremtidig behov for norske sjøfolk!

- Problemer med å møte næringens akutte behov for lærlinger.
- Stor avgang blant norske sjøfolk p.g.a. oppnådd pensjonsalder.
- Nye skip bygges i tillegg til eksisterende skip. Trenger å bemanne disse.
- Rederiene kjemper om lærlingene fra Gann.

Status maritim utdanning i dag:

Sviktende rekruttering!

- Lav tilgang på lærlinger.
- Ustabile søkere. Generelt stort frafall av lærlinger gjennom skoletiden.
- Kun to skoler tilbyr skoletid om bord i skip (Gann har høyt renommé).
- Mer markedsføring/info: Gjøre maritime yrker attraktive for flere.
- Bedre teknisk skipsstandard, mer attraktiv utdanning.

Situasjonsanalyse

- Dagens skip er rundt 50 år
- Nye sikkerhetskrav tilsier investeringer/forbedringer
- Vurdering av ulike behov for maritim opplæring i Norge
- Turistenes stiller krav til bedre komfort/høyere standard
- Muligheter for finansiering og økonomisk drift over en lengre periode.

Et valg - To alternativer

- Ruste opp gamle M/S Gann
- Investere i et nytt og topp moderne skoleskip

Konklusjon:

- Planene om å investere i nytt skip er tidsriktige
- En fremtidsrettet løsning
- Nytt skip i tråd med målet: Å gi maritim utdanning et løft
- Norsk sjøfart har stort behov for høyt kvalifiserte fagfolk

nye M/S Gann

Dekk 6:

Lugarer for mannskap og kursdeltagere.

Dekk 7:

Utsiktssalong

Dekk 5:

Lugarer for mannskap og kursdeltagere.

Dekk 6:

Salongdekk: Auditorium m/plass til 130. Salonger, kafeteria, messer, kiosk, kontorer, resepsjon. Noen av disse får også funksjon som klasserom.

Dekk 3:

52 elev/passasjerlugarer, bad, 2 køyer på dørk, ca. str. 13-14 m².

Dekk 2 og 3:

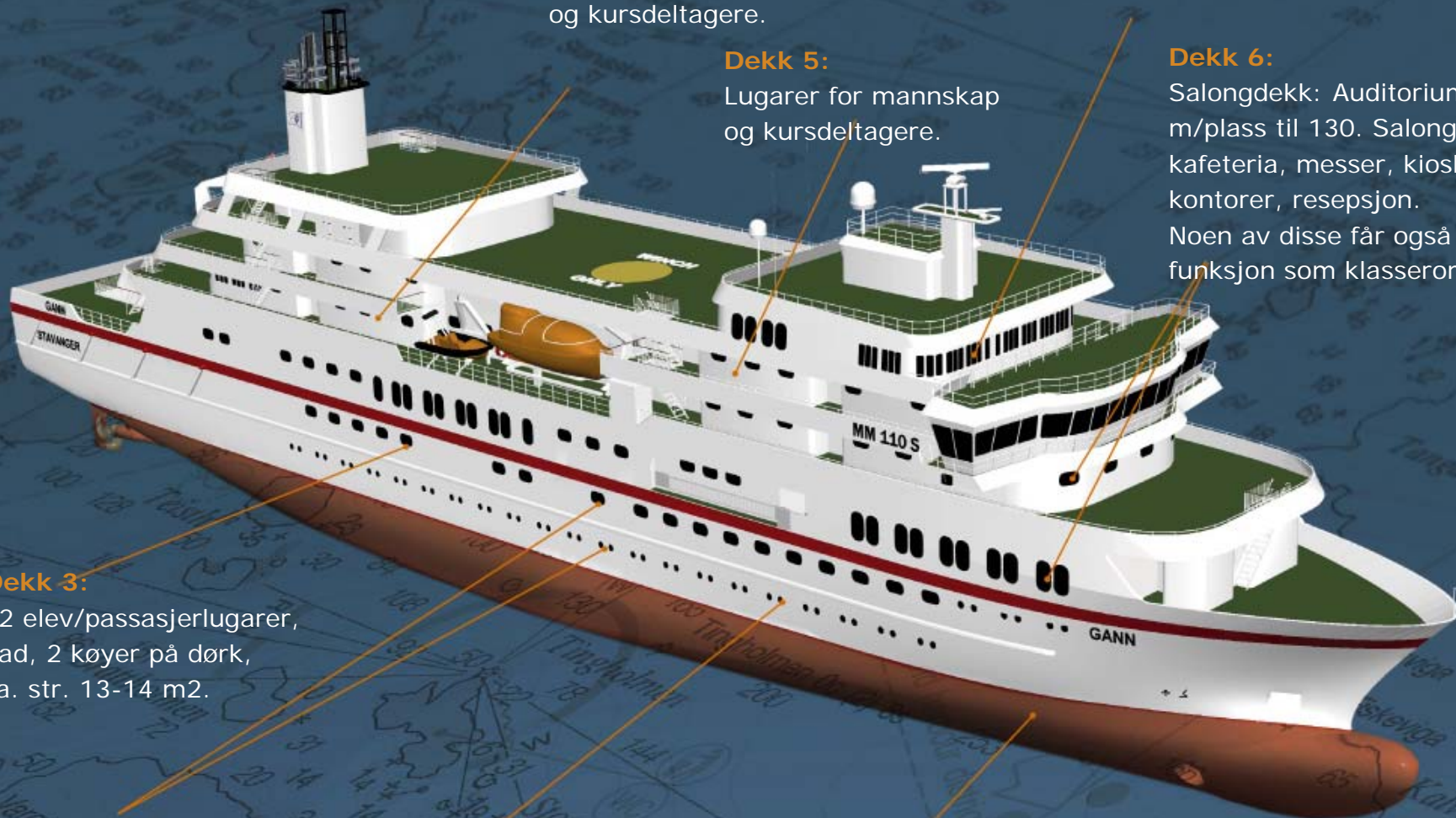
I midten fellesarealer m/ møtegrupper, "stillerom", multimedierom.

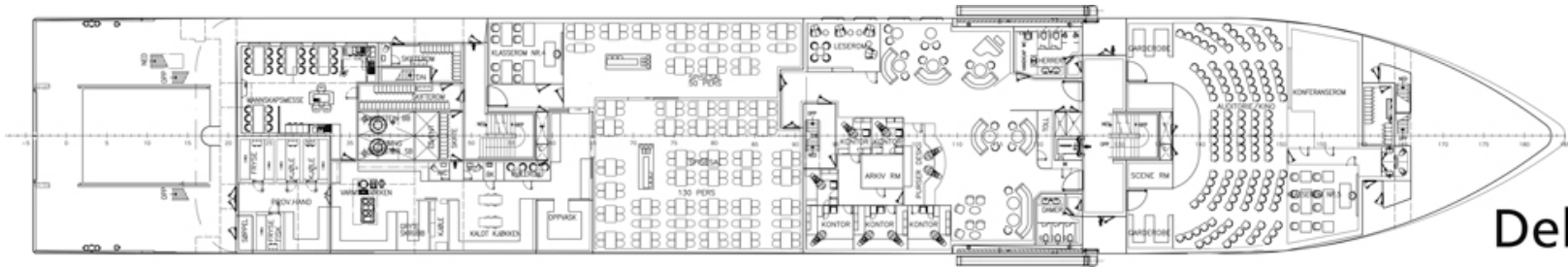
Dekk 2:

44 elev/passasjerlugarer, bad, 2 køyer på dørk, gj.snittsstørrelse.: 10m².

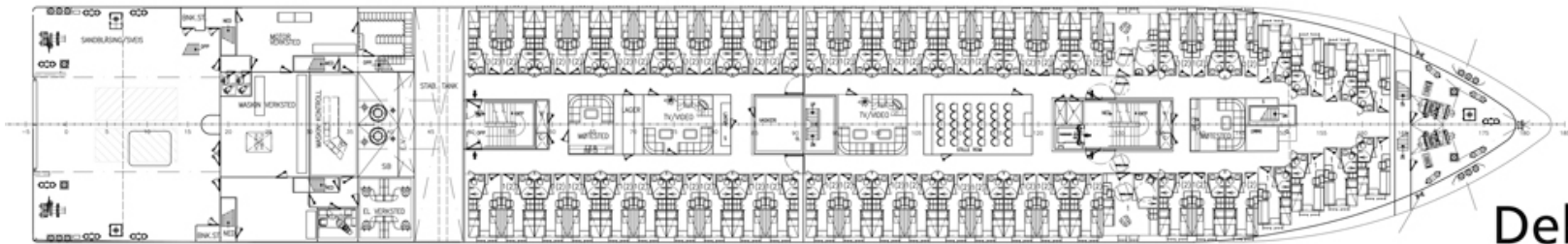
Dekk 1:

Undervisningsrom, treningsrom, nattseilingsrom, kontorer etc.

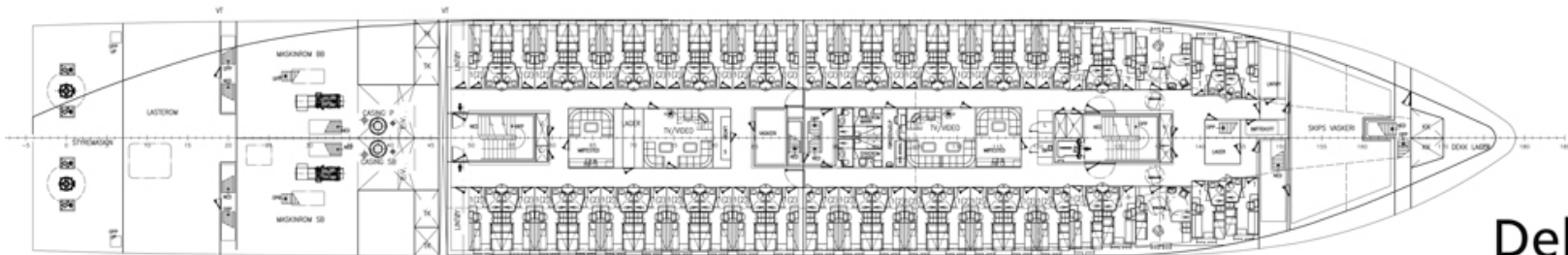




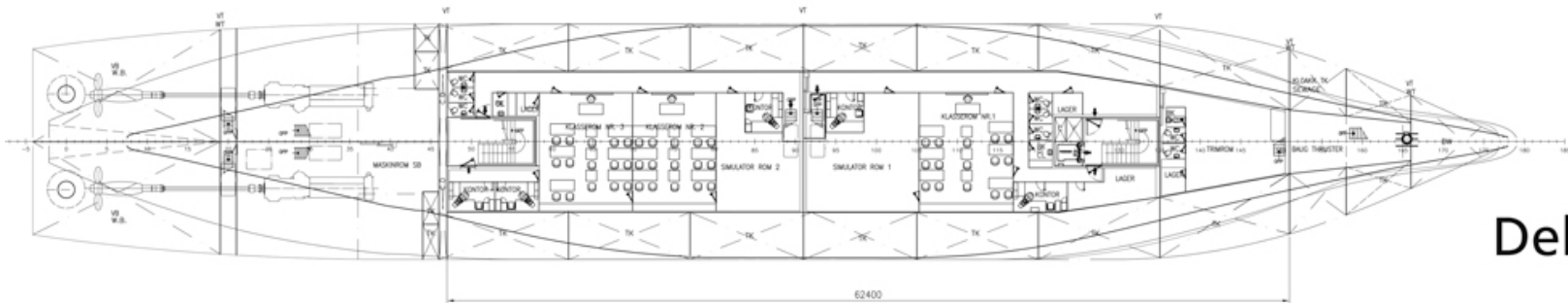
Dekk 4



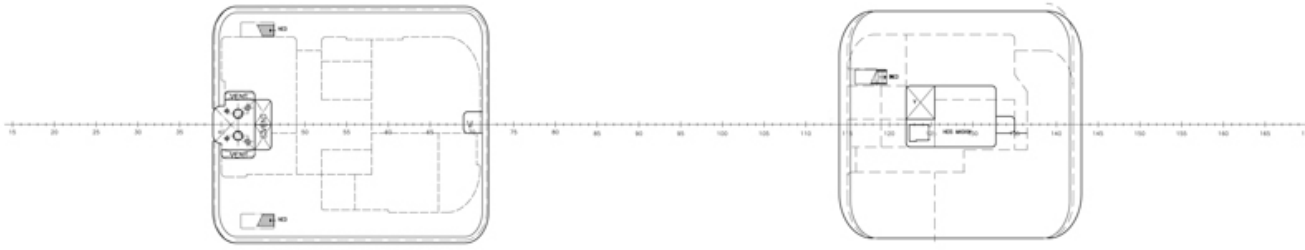
Dekk 3



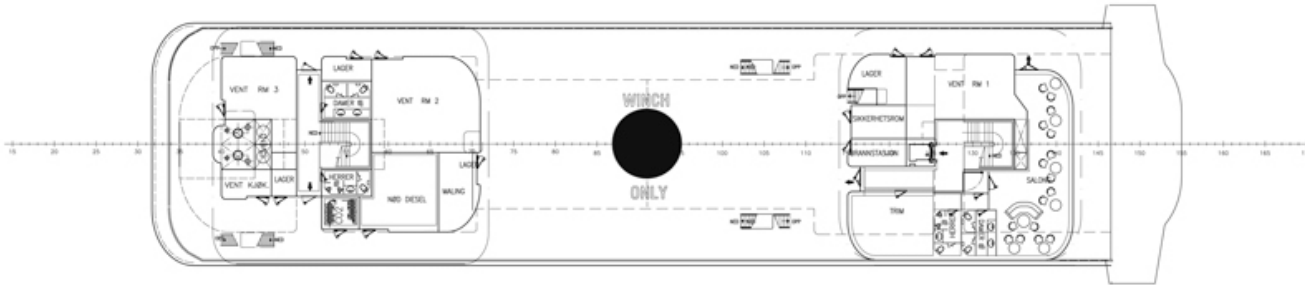
Dekk 2



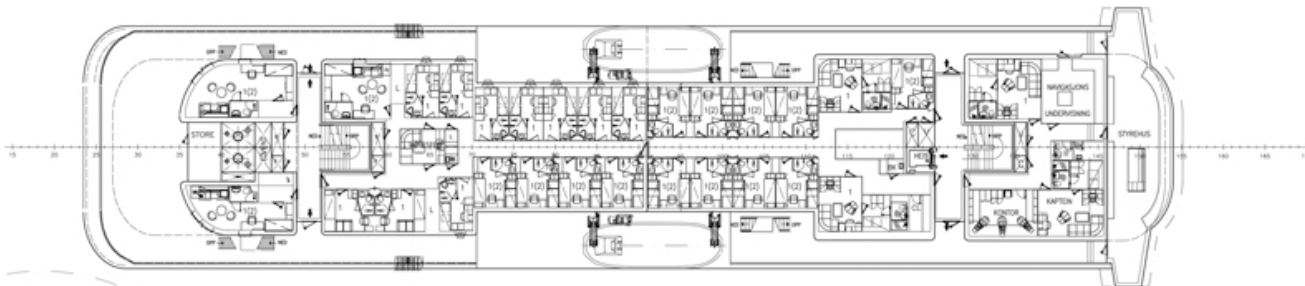
Dekk 1



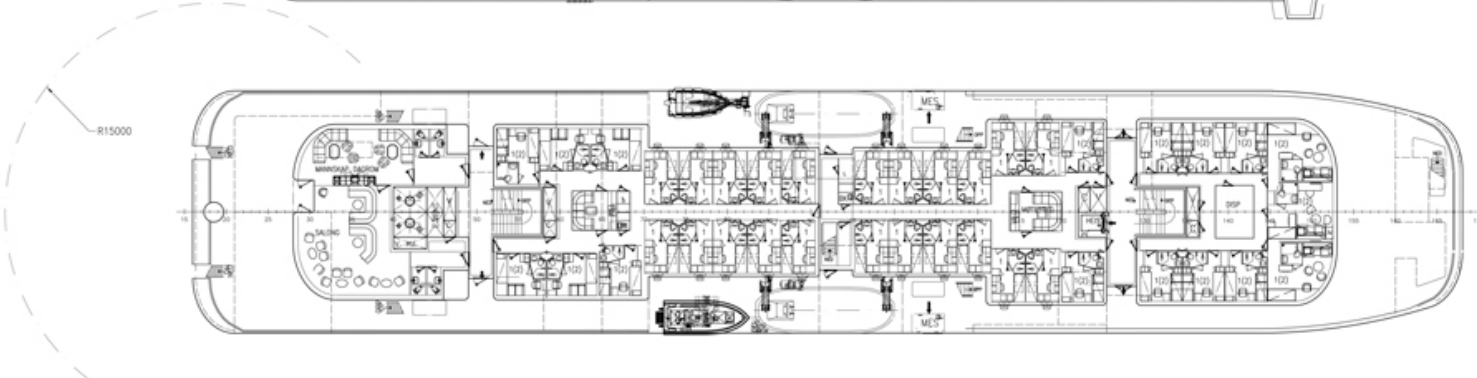
Dekk 8



Dekk 7



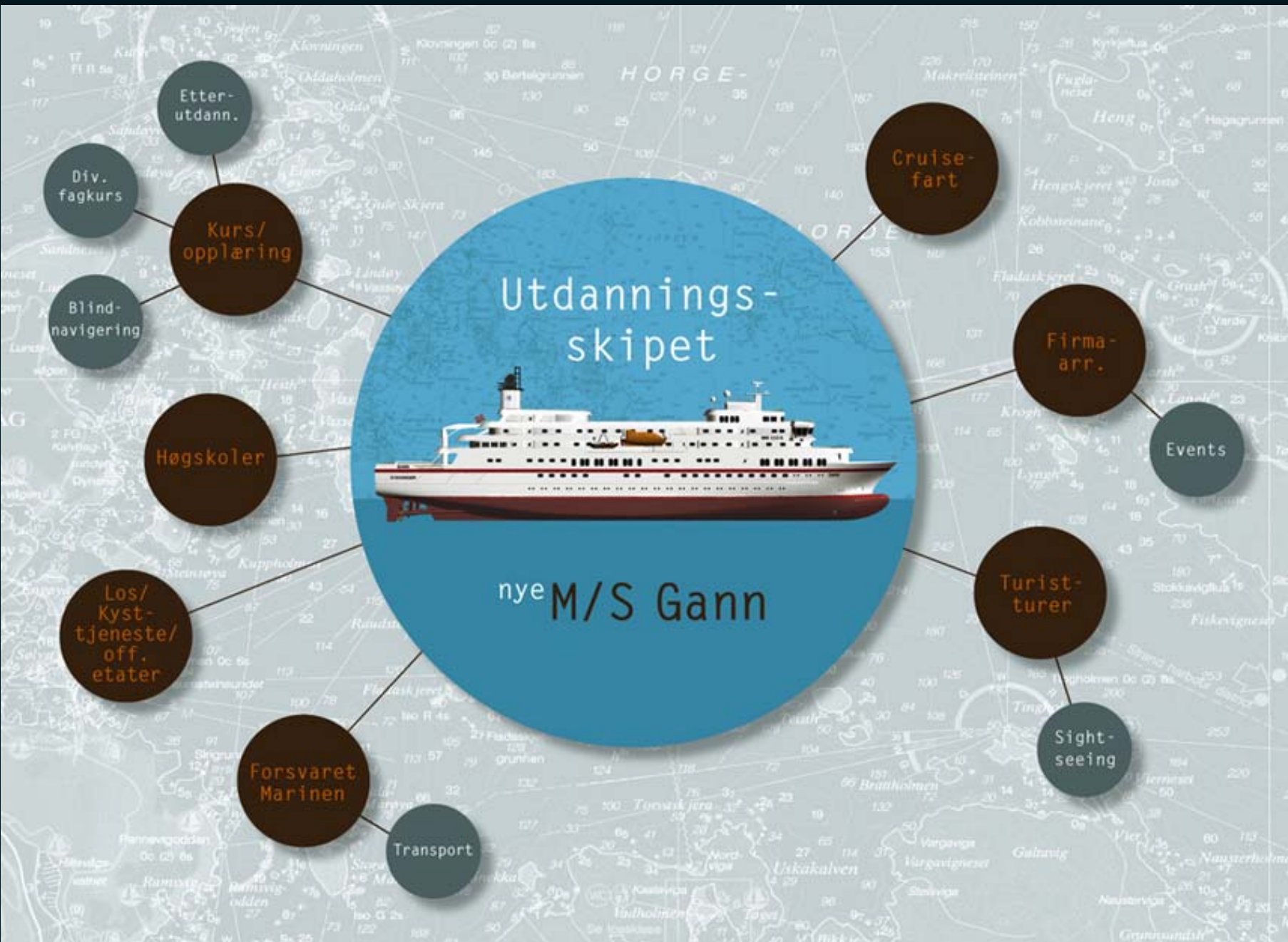
Dekk 6



Dekk 5

- Utdanningskip
- Blindnavigering
- Cruiseskip
- Kurs og konferanse
- Utdanning/Marinen
- Kadettopplæring
- Testskip, teknologi
- Losopplæring
- Hotellskip
- Hospitalskip
- Utleieskip





Finansiering

Nye M/S Gann koster **kr. 350.000.000,-**

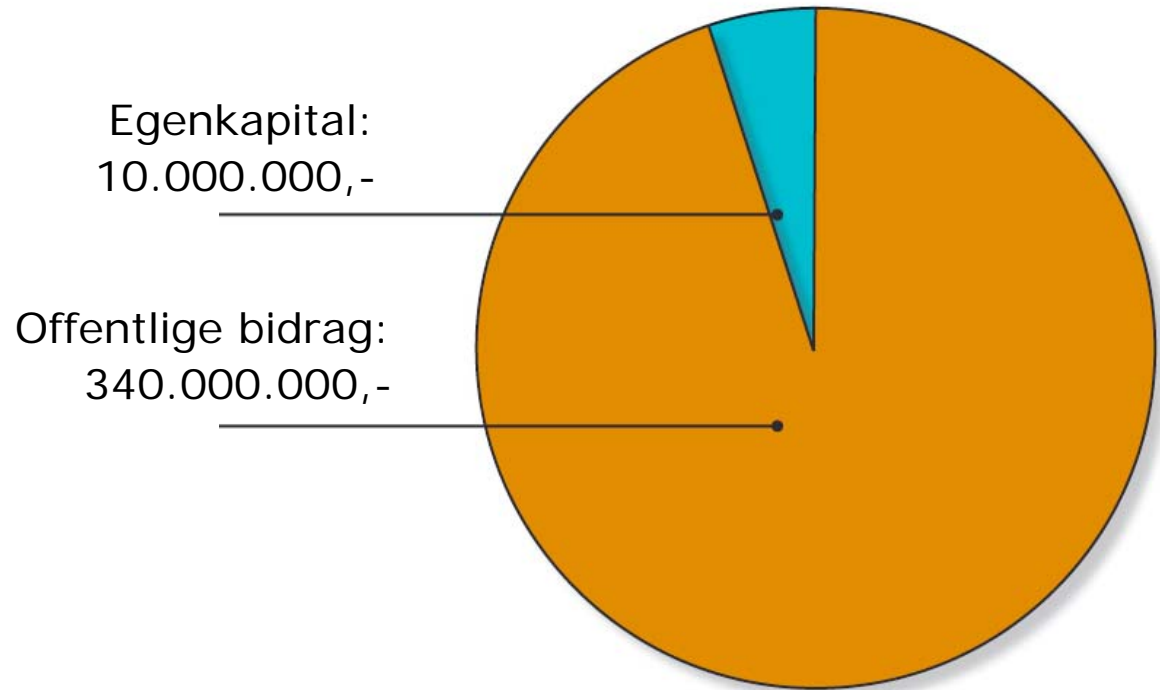
Egenkapital: Nåværende skip rundt kr. 10.000.000,-

Stiftelsen Rogaland Videregående Sjøaspirantskole skal eie og drifte skipet.

Skipet skal være et nasjonalt utdanningsskip.
Staten bør derfor finansiere hele skipet.

Med et utdanningscenter for maritim opplæring sparer Staten, Marinen, Losvesenet, hurtigruteselskapene og ferjeselskapene store beløp.

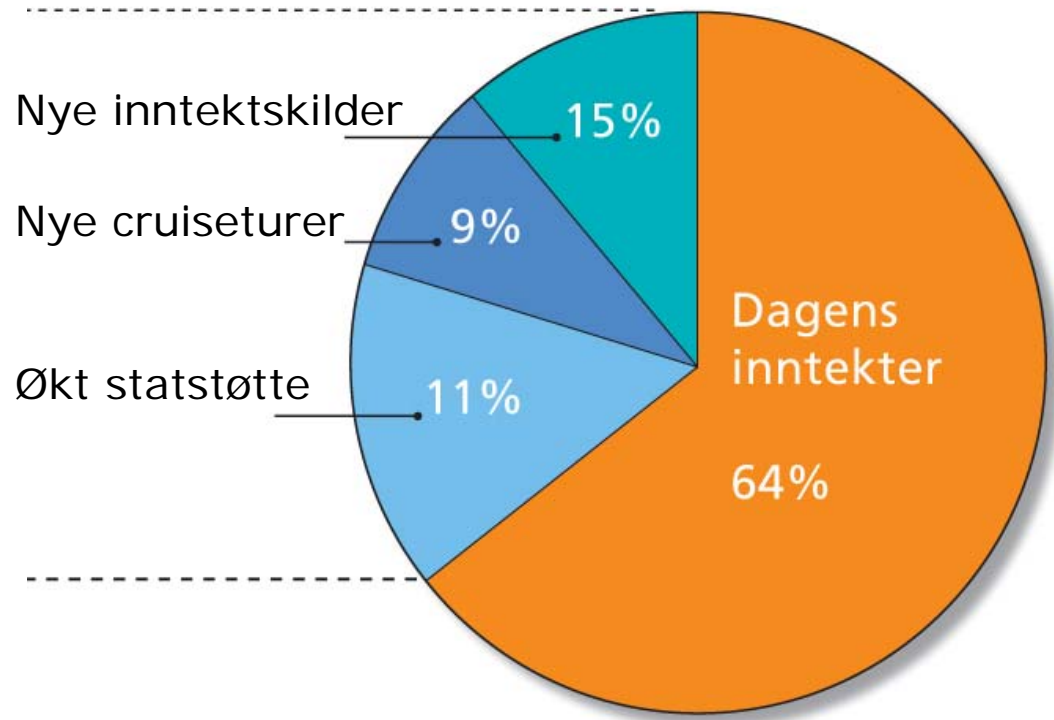
Finansieringsplan




Alternative bidragsmåter:

1. Staten bevilger hele beløpet til nytt skip i et engangsbeløp.
2. Staten bevilger (f.eks. over 10 år) hele beløpet til nytt skip.
3. Staten garanterer/betaler renter og avdrag på skipets kostpris.
4. Staten bruker en kombinasjon av alle tre forrige alternativer.

Drift og fremtidige inntekter



- Driftsutgifter og vedlikehold reduseres vesentlig.
- Lønnskostnader øker p.g.a. flere seilingsdøgn og skiftordninger.
- Elevtallet økes til 100 elever.
- To ekstra sommer/høstcruise (Nordkapp-cruise)
- Utvidede undervisningstilbud mot privat/offentlig sektor.



Skal Norge overleve som sjønasjon,
må maritim utdanning gis et **massivt løft**
og kunne tilby fagfolk med verdens
høyeste kompetanse.

Nye M/S Gann's fremste ambisjon er
å sørge for nettopp dette!