

Politiske rammebetingelser for maritim virksomhet i dag og i morgen



MARITIMT UTDANNINGSFORUM

20. november 2006

Adm. direktør Marianne Lie

Norges Rederiforbund



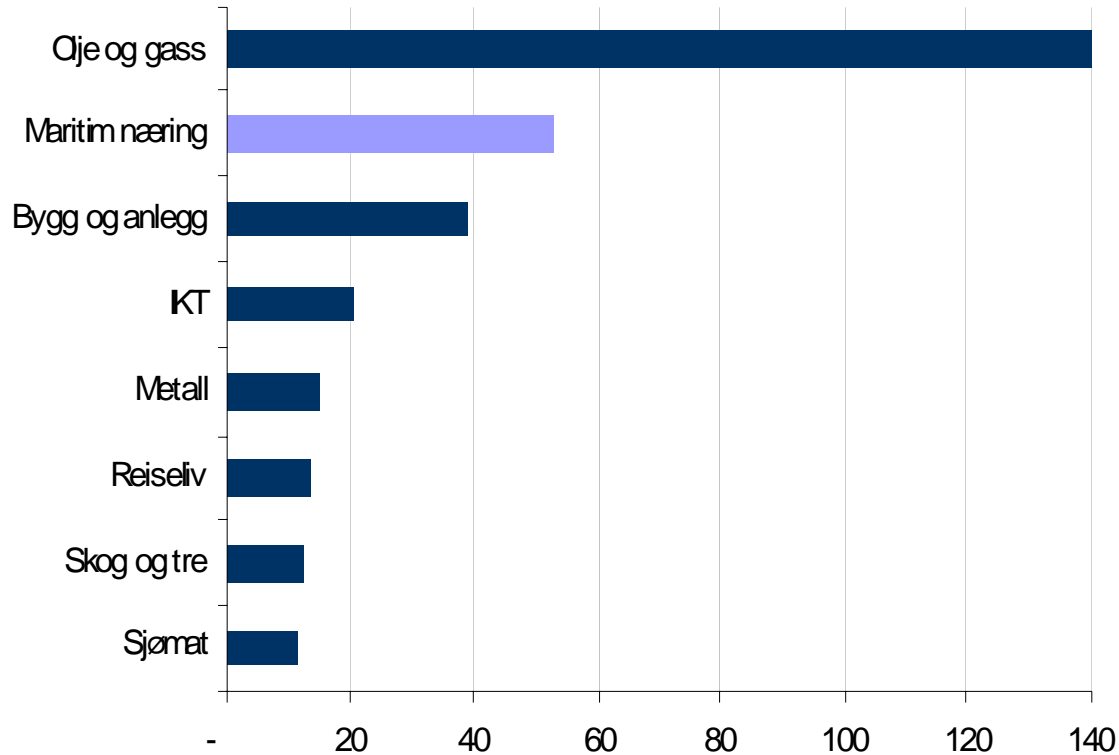
Norges globale maritime posisjon

- Kontrollerer en av verdens største handelsflåter
- Sysselsetter 56.000 sjøfolk fra hele verden - 12.200 er norske
- Verdens nest største maritime offshorenæring
- Klassifiserer 17 % av verdensflåten
- Flere av verdens ledende skipsmeglerfirmaer
- 20 % av verdens skipsassuransemarked
- Verdens største shippingbanker
- Imarex – verdens eneste derivatbørs
- 7 % av utstysleveransene i internasjonal skipsbygging
- Ledende innen maritim forskning
- Verdens fjerde største verftsgruppering



Norges største næringer

Rangering av norske næringer etter verdiskaping (gj.snitt 2000-2002 i milliarder NOK)

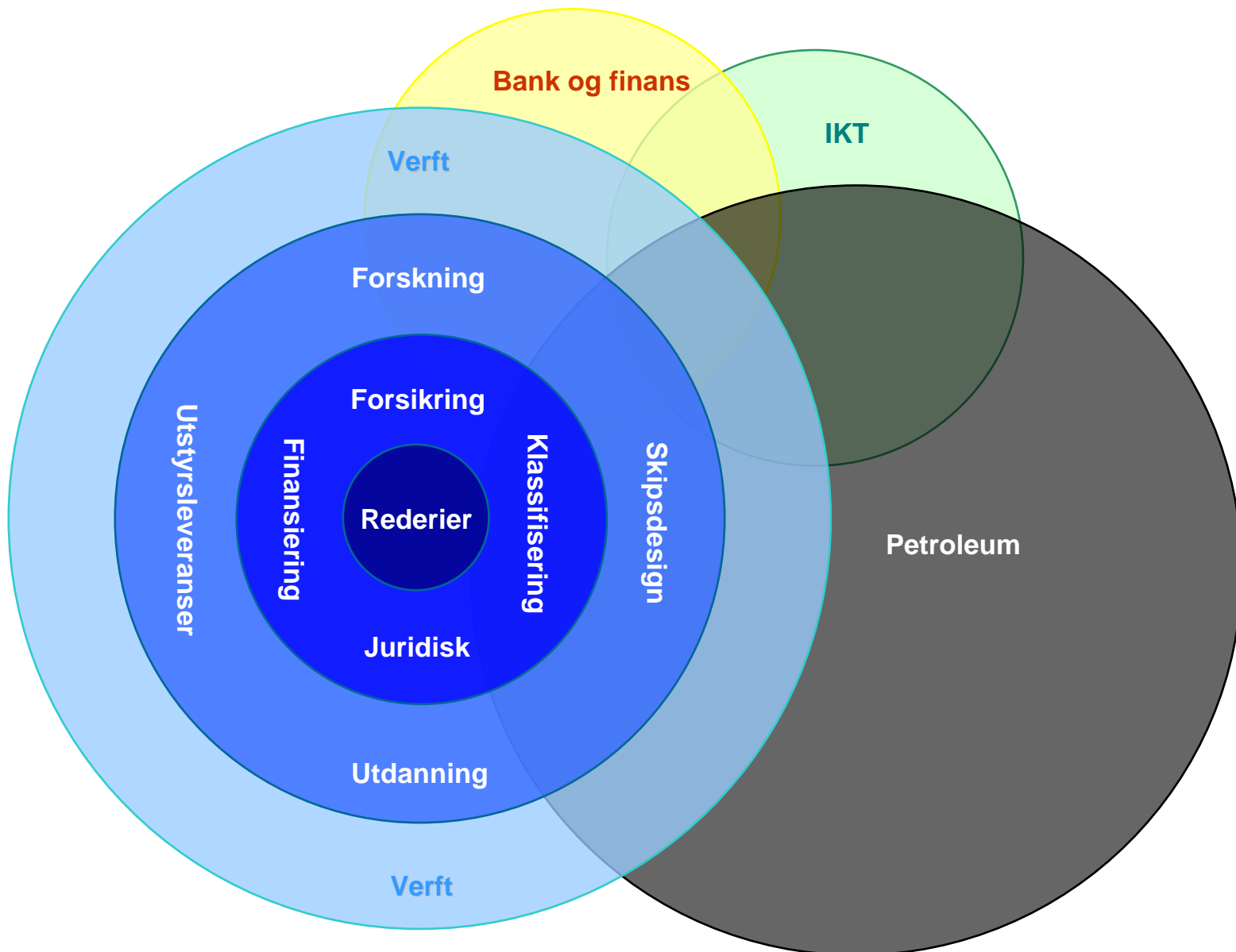


=





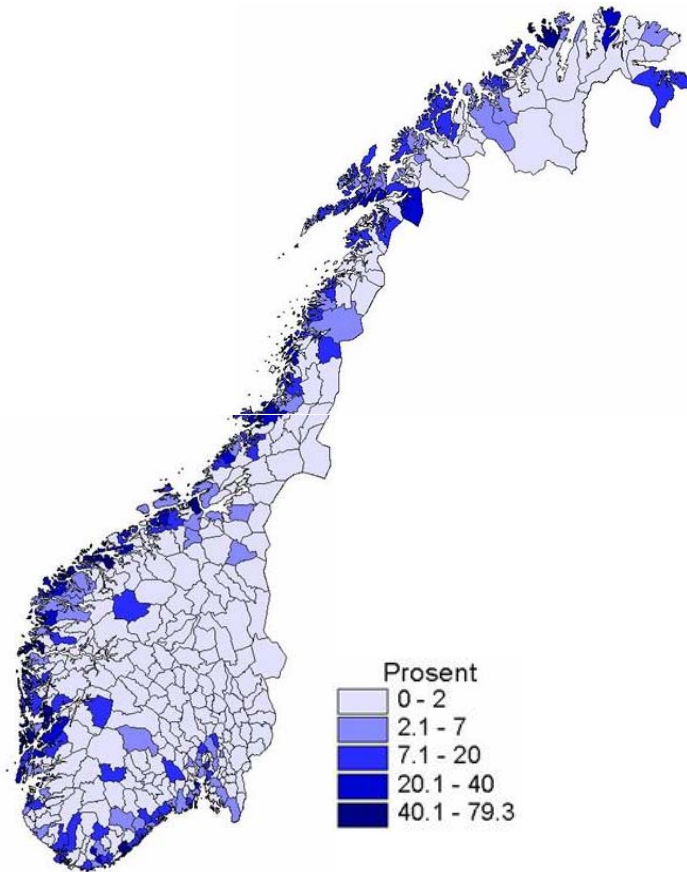
Maritim klynge – grobunn for annet næringsliv





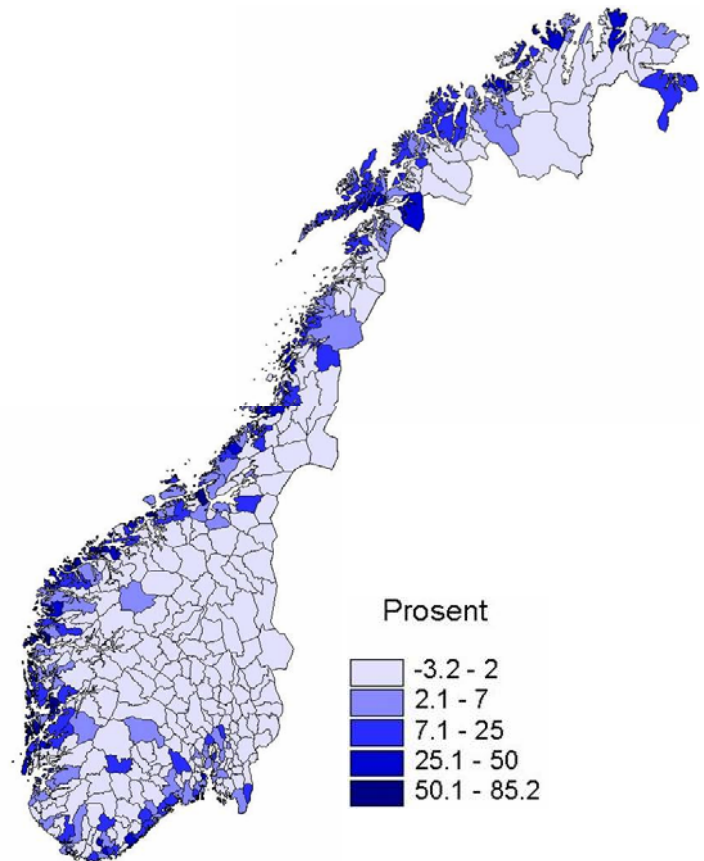
Skipsfarten - viktig for distriktene

Ansatte i maritim sektor i prosent av alle ansatte i næringslivet



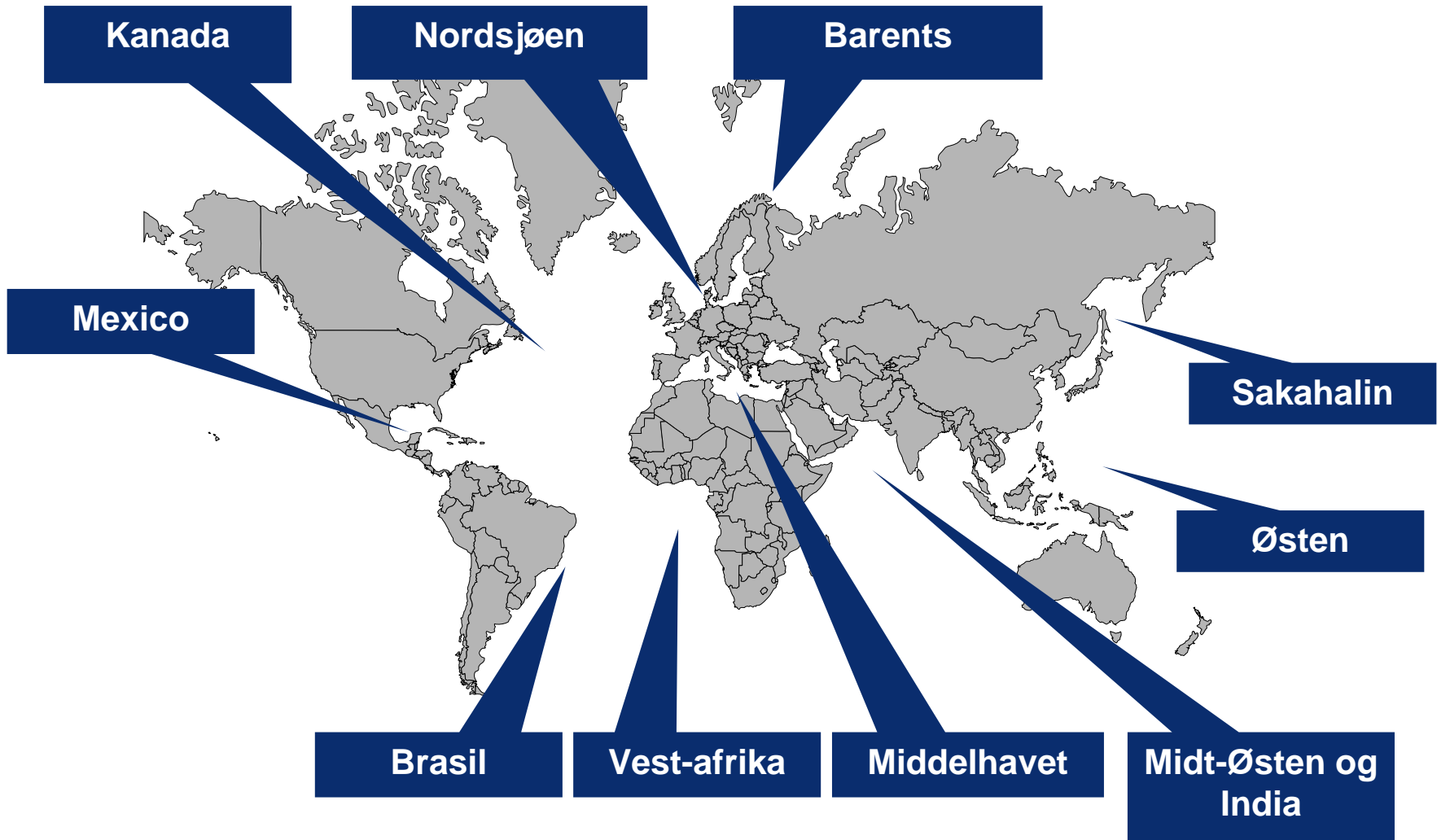
Maritim verdiskaping i prosent av næringslivets verdiskaping

Kilde: Menon





Internasjonal suksesshistorie i et globalt marked





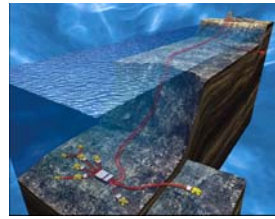
Norsk maritim olje- og gassvirksomhet



Under-
søkelse



Leting



Felt-
utbygging
(subsea)



Produksjon



Offshore
service
fartøyer



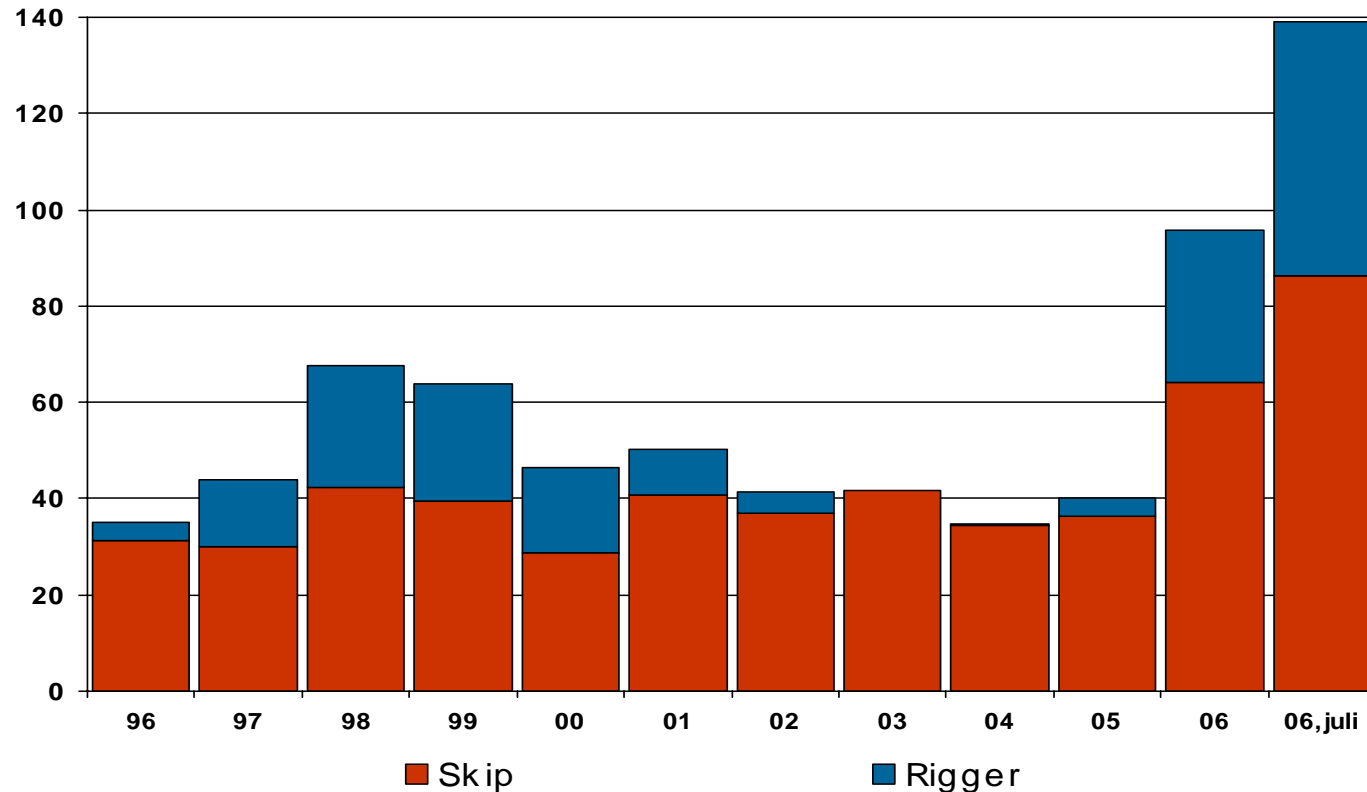
Transport

***Rederibeskatningen er viktig for
offshorerelatert skipsfart***



Rekordstor kontrahering

Verdi milliarder kroner - Skip og rigger i bestilling



Om disse skipene skal eies fra Norge eller utlandet avgjøres fortløpende i norske rederier



Hovedutfordring: Kompetanse

- Rederienes lokale innsats
 - Garantiordninger
- Rekrutteringskampanje ved Maritimt Forum;
"En utdanning du kommer langt med"
- Russiske ingeniører
- MAK





Splittet rederiskatteutvalg - enig om tre ting

- 1. Skipsfart skattlegges ikke internasjonalt**
- 2. Dagens norske rederibeskatning er ikke konkurransedyktig**
- 3. Uten konkurransedyktige vilkår vil norsk skipsfart flytte fra Norge**



Flertallet: Avvikle alle ordninger og nedlegge norsk skipsfart



Mindretallet: Styrke norsk skipsfart gjennom innføring av europeiske vilkår



Høringen - bred oppslutning om europeisk rederiskatt

Høringsrunden ga massiv støtte til innføring av europeisk tonnasje

- LO
- NOPEF
- Sjømannsorganisasjonene
- NHO
- Norsk Industri
- OLF
- FNH
- Maritimt Forum
- Kommuner og fylkeskommuner
- Arbeids og inkluderingsdepartementet

Negative uttalelser

- HSH – næringsnøytralt utgangspunkt
- Fornyings- og administrasjonsdepartementet v/Konkurransetilsynet

Anbefalingen er meget klar!



**Vi må ha de samme betingelsene som
våre konkurrenter**

**For fortsatt å skape verdier, arbeidsplasser,
innovasjoner og fremgang**

