

# MUF-konferansen 2006

## Fremtidig struktur for maritim fagskoleutdanning

# Fremtidig struktur for maritim fagskoleutdanning

- To-årig løp
- Modulbasert opplæring
- Tilpasset næringens behov og internasjonale krav
- og bygget på:
  - Samarbeid mht kompetanse, utstyr og lokaler

# Fremtidig struktur for maritim fagskoleutdanning

- Samarbeid mellom de maritime fagskolene
- Samarbeid med høgskolene

# Vestfold som eksempel

- Norges maritime utdanningscenter
  - Vestfold, Telemark, Buskerud, Høgskolen i Vestfold, Borre Havarivernskole, opplæringskontoret for maritime fag
  - Selskapet er registrert som et as fra 01.05.05
  - Eies foreløpig av fylkeskommunen
  - Sentrale myndigheter, næringens organisasjoner og sjøfartsdirektoratet har gitt sin tilslutning til konseptet
  - Faglig samordning mellom fagskole og høgskole startet 1.8.2006

# Vestfold som eksempel

- Målsettingen med Norges maritime utdanningssenter:
  - En samordning og effektivisering av de eksisterende maritime utdanningstilbudene i regionen
  - Levedyktig kompetansesenter for maritim utdanning i sørøst-Norge
  - Internasjonalisering av virksomheten

# Vestfold som eksempel

- Felles lokalisering
- Felles sertifikatutdanning
- Felles kompetanseheving
- Felles fagmiljø
- Felles miljø for studentene
- Felles oppdragsvirksomhet

# Maritim fagutdanning

- *”...Norsk skipsfart er en viktig del av norsk næringsliv og bidrar direkte og indirekte til verdiskapingen i Norge. Skipsfarten representerer også en erfaring og en kompetanse som er viktig for resten av det maritime Norge. For at disse bedriftene også i fremtiden skal bidra til vekst og verdiskaping, er det viktig at skipsfarten og de maritime næringer fortsatt er klart forankret i Norge. Regjeringen mener derfor det er nødvendig å beholde hovedkontorer og eierskap i Norge, samt å satse på videreutvikling av kompetanse og innovasjon i skipsfarten og de maritime næringer...”  
(Stortingsmelding nr 31. Vilje til vekst)*

# Maritim utdanning

- ***Skal vi kunne sikre fremtidig maritim utdanning på høyt nivå i Norge, er det helt avgjørende at det maritime næringslivet er en aktiv medspiller***