

Lene Stampe Thomsen

- **1999: Skibsofficersstuderende ved A.P. Møller – Mærsk**
- **2003: Juniorofficer**
- **2006: Seniorofficer**
- **2007: Studievejleder på SIMAC**

Uddannelser på SIMAC:

Skibsofficersuddannelsen
Maskinmesteruddannelsen
Skibsføreruddannelsen

Antal studerende på SIMAC

- **Skibsofficer: 624**
- **Skibsfører: 23**
- **Maskinmester: 75**
- **Single 2 dual: 48**

Skibsofficersuddannelsen

Adgangskrav og opbygning



Adgangskrav for skibsofficersuddannelsen

**Gymnasial uddannelse, *eller*
Svendebrev, *suppleret* med adgangskursus:**

Matematik

Engelsk

Dansk

Fysik eller kemi

To fag skal være på mindst B-niveau
og de resterende fag på mindst C-
niveau

Relevant erhvervserfaring kan i særlige tilfælde træde i stedet for kravet om svendebrev. SIMAC laver da en Realkompetancevurdering.

Optagelse på skibsofficersuddannelsen kræver en uddannelsesaftale med et godkendt rederi.

Godkendte rederier, der optager studerende:



A.P. Møller-Mærsk



DFDS A/S



Royal Arctic Line A/S



J. Lauritzen A/S



Torm A/S

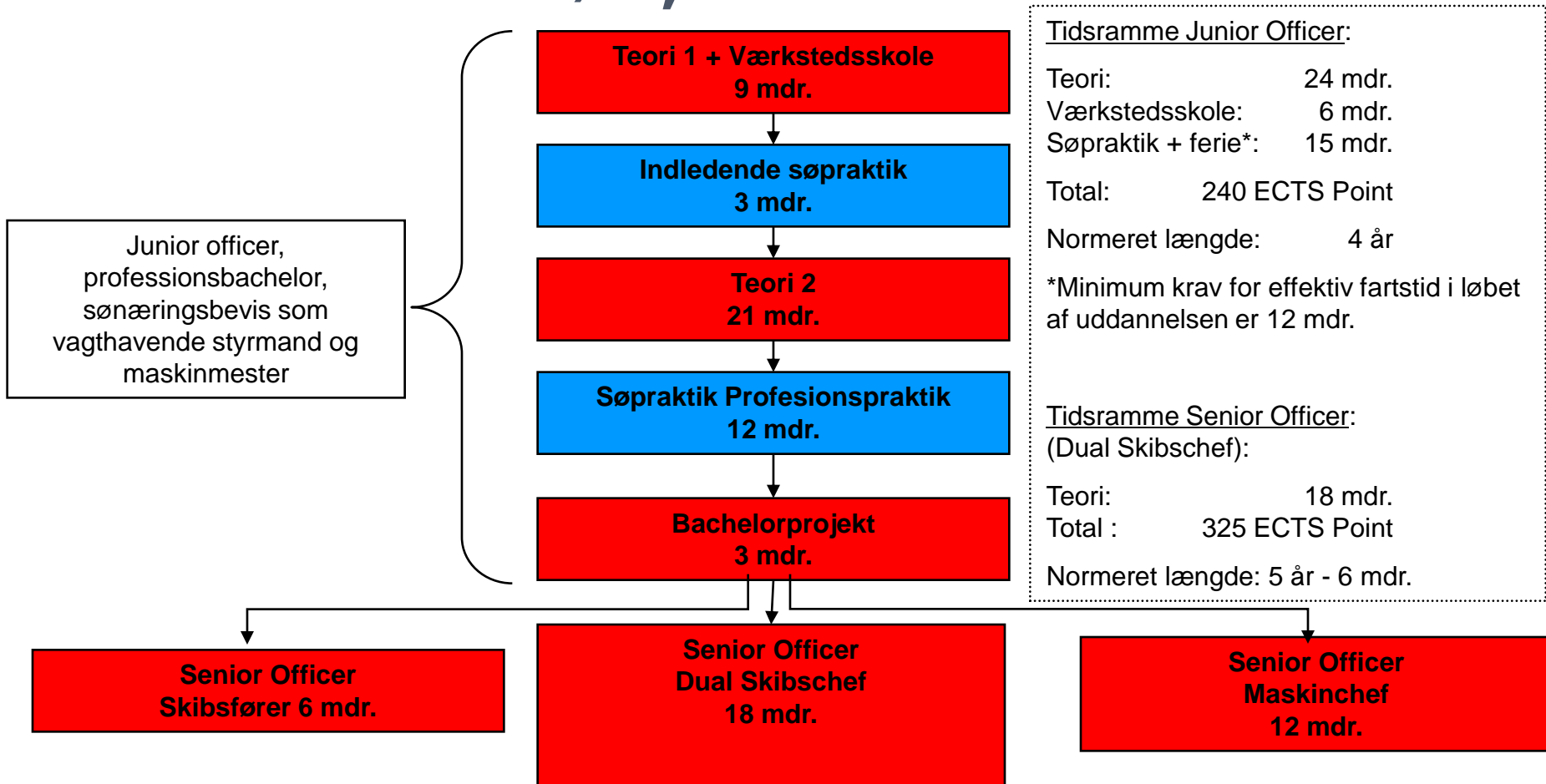


D/S Norden



Scandlines

Uddannelsesforløb; Skibsofficer



Første teoridel:

Grundlæggende teori:

Navigation

Skibsteknik

Maskinlære

Elektroteknik

Sø sikkerhed mm.



Praktiske Færdigheder:

- Svejsning
- Drejning
- Montagearbejder mm.

Første praktikperiode:

Teorien fra første skoleperiode afprøves i praksis.



2. teoridel:

Tilbage på skolebænken bruges erfaringerne til søs til at bygge videre på teorien.



Af flere fag kan nævnes:

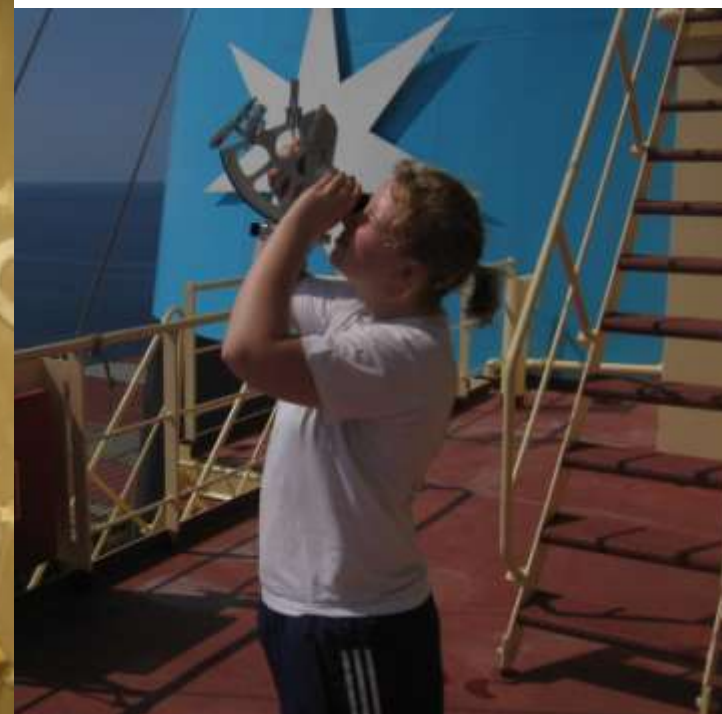
- Vagttjeneste
- Lastelære
- Søret og Skibsadministration

Undervisningen foregår som forelæsninger og vejledning, suppleret med simulator og laboratorieøvelser.



2. praktikperiode

Større og sværere opgaver stilles til aspiranten



3. teoridel:

Juniorofficersuddannelsen afsluttes med et 3 måneders bachelorprojekt

Der udstedes papirer som vagthavende styrmand og maskinmester

Man behøver ikke sejltid for at læse videre til senior

Skibsfører (6mdr.)

Maskinmester (12 mdr.)

Skibschef (18 mdr.)

Karrieremuligheder for skibsofficerer

Ikke bundet til kontrakt efter endt uddannelse

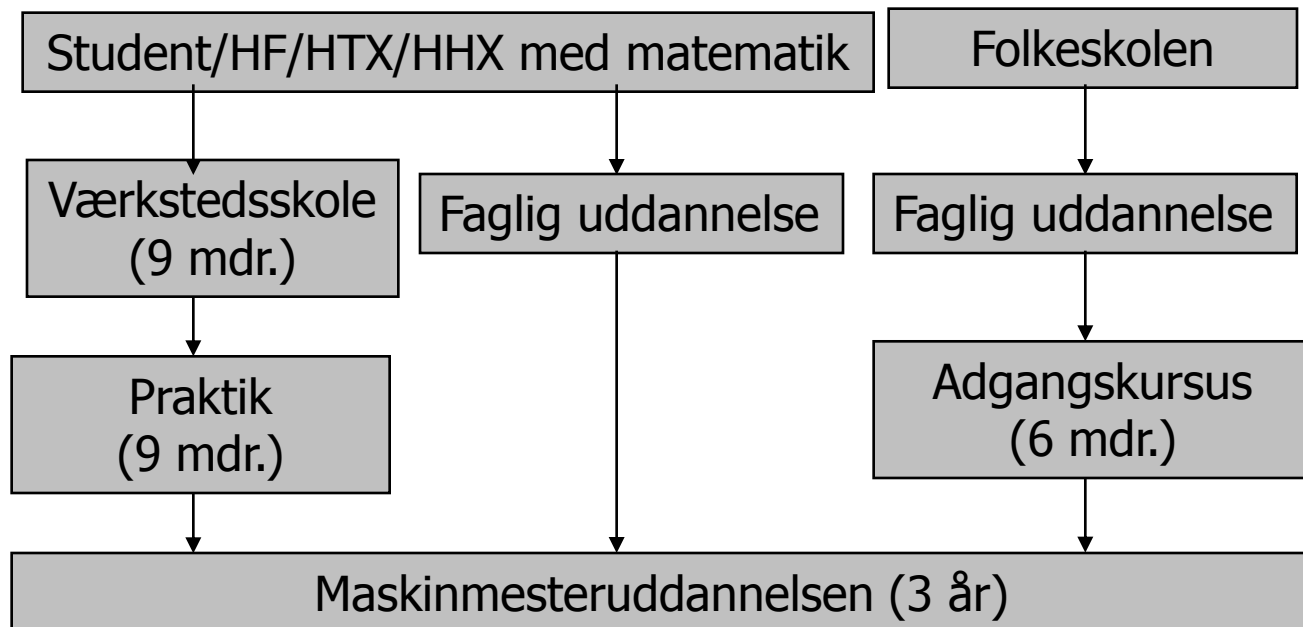
Karriere til søs

Jobs i "Det Blå Danmark"

- Rederier: shipping/bemanding/indkøb/Teknisk org.
- Maritim industri
- Offshore
- Skibsinspektion
- Myndigheder
- Og meget mere.

Maskinmester uddannelsen:

Professionsbacheloruddannelse



Adgangsgrundlag:

Gymnasial
uddannelse:
Varighed 4½ år

Faglig uddannelse:
Varighed 3½ år

Værkstedsskole- MM

Værkstedsskolen tager 9 måneder.

- **6 måneders grundlæggende svejsning, drejning osv.**

3 måneders individuelt projekt, hvor der beregnes og konstrueres en ting, f.eks. en gokart, en motorcykel-lift, eller hvad man ellers kunne tænke sig.



Praktik for maskinmesterstuderende

- **Praktikken varer 9 måneder**
- **Skolen hjælper og vejleder med at finde praktikplads**
- **Praktikken foregår som regel i en virksomhed i land, men kan også foregå til søs.**



Teoriuddannelse for Maskinmestre

Her samles dem med gymnasial og faglig baggrund til 3 års teoretisk undervisning

Meget bred teknisk uddannelse

- Maskinlære; køl, damp, hydraulik, pneumatik etc.
- Elektroteknik
- Automation
- Management



Valgfag:

- Sønæringsbevis:
Maritime fag
- Automation
- Robotteknik
- Forhandlingsteknik
- Projektstyring/
projektledelse



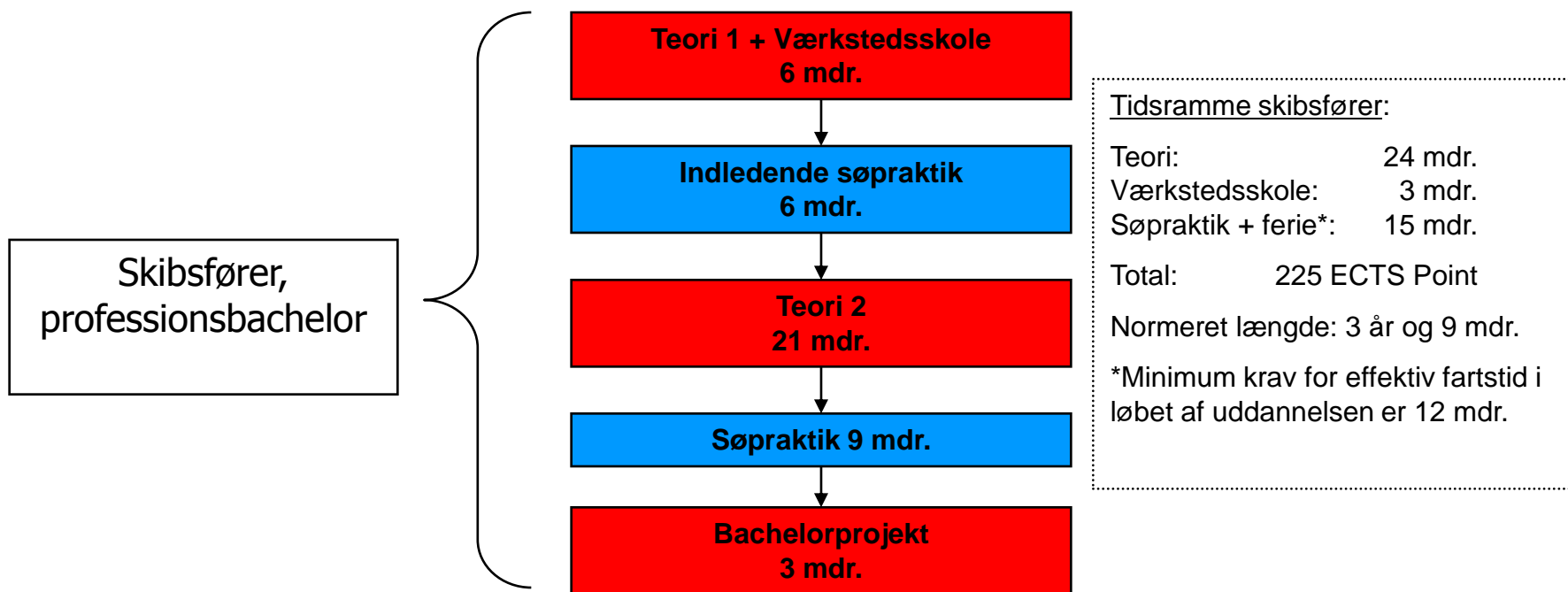
**Uddannelsen afsluttes med 3 måneders
professionspraktik og efterfølgende bachelorprojekt.**

Karrieremuligheder for maskinmestre

- Vedligeholdschef
- Energikonsulent
- Miljøkonsulent
- Salgsingeniør
- Projektleder
- Teknisk Chef
- Og meget andet.



Skibsføreruddannelsen



Første teoridel

Den studerende klædes på teoretisk og praktisk til den første praktikperiode

Praktiske fag:

Bådtjeneste, Søsikkerhed og Brand



Teoretiske fag:

Navigation, skibsteknik og
Maritimt engelsk

Første praktikperiode



Sejler som
styrmandsaspirant,
og følger
sturmændene i
deres arbejde

Anden teoriperiode

Her afsluttes den teoretiske del af skibsføreruddannelsen.

Fagene indeholder nautiske fag såvel som ledelse og økonomi.

Teoridelen afsluttes med metodekursus, så man kan forberede bachelorprojektet i sidste praktikperiode.



Anden praktikperiode

Mulighed for at afprøve sine evner, inden man selv skal ud og have ansvaret som styrmand.



Bachelorprojekt

Når bachelorprojektet er skrevet og forsvaret, udstedes sønæringsbeviser af 2. grad, og man kan, med den fornødne sejltid, stige i graderne indtil man bliver kaptajn.

Spørgsmål?

Lene Stampe Thomsen
studievejleder@simac.dk

Direkte: 72 21 56 43

Mobil: 25 27 58 76