

Maritim sikkerhetsopplæring

v/Øystein Førsvoll leder NSSF

MUF konferansen 2007

NSSF

NORSKE SIKKERHETS SENTERES FORENING

www.nssf.net

NORSKE SIKKERHETSSENTERES FORENING

En presentasjon ved
leder Øystein Førsvoll

Leder Stavanger maritime sikkerhetssenter
En avdeling av Stavanger offshore tekniske skole
of@sots.no



Hvem er vi?

Norske Sikkerhetssenters Forening (NSSF) er en uavhengig bransjeforening for bedrifter og institusjoner som leverer godkjente opplæringstjenester innen sikkerhet og beredskap til norsk olje- gass og maritim industri.

Foreningens medlemmer leverer også et bredt spekter av tjenester til landbasert virksomhet innen områder som førstehjelp, brannvern og industrivern.

- Det fleste medlemmene er godkjent av Sjøfartsdirektoratet og/eller Oljeindustriens Landsforening.

Hva ønsker vi?

- bidra til å sikre en høy kvalitet på opplæring og kurs – sette standard
- være en partner og rådgiver for bedrifter, organisasjoner og myndigheter
- være en pådriver for sikkerhets- og beredskapsarbeid i Norge
- være en vaktbikkje og varsler

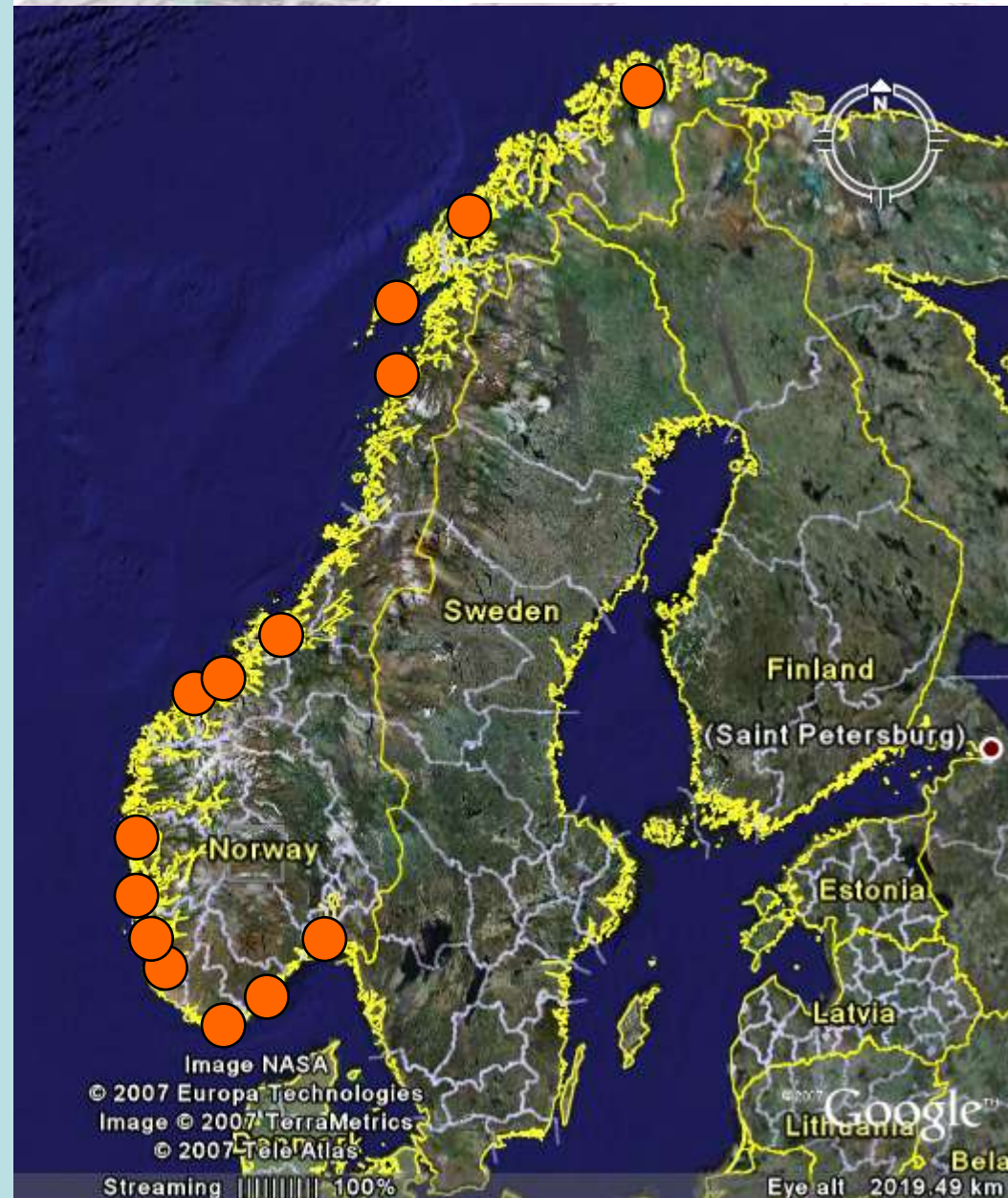


Medlemmer i NSSF

Bodin vgs
sikkerhetssenter
Borre Havarivernskole
Norward;
Fedje Treningssenter
Nordkapp Beredskapssenter AS
Nordland Fiskerifagskole Avd.
sikkerhetssenteret
Nosefo AS
Nosefo Bergen AS
Falck Nutec Sotra AS
Falck Nutec Stavanger AS
Falck Nutec Bergen
Falck Nutec Trondheim AS
ResQ AS; Grimstad
ResQ AS Haugesund
Sikkerhetssenteret Aukra
Stavanger Maritime Sikkerhetssenter
Sørlandets Sikkerhetssenter
Tromsø Maritime Skole,
havarivernsenteret
Ytre Namdal VGS. sikkerhetssenteret
Rørvik
Ålesund Sikkerhet- og Kompetansesenter
Falck Nutec Oslo

NSSF

NORSKE SIKKERHETS SENTERES FORENING



Hva kjennetegner sentrene?

- Profesjonalisering
- Privatisering
- Personell
- Utstyr og fasiliteter
- Kurs og kompetanse



Hva kjennetegner ...?

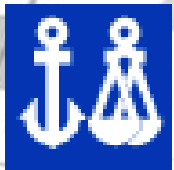
- Økende profesjonalisering

Kundene er blitt større og mer krevende

Forventninger om effektiv booking,
kursgjennomføring og dokumentasjon

Sentrene er vanligvis sertifisert i henhold
kvalitetsstandard

Revisjoner

**DNV**

Hva kjennetegner ..?

- **Privatisering**

Stadig flere sentere blir uavhengig:

- Privatisert
- Private investorer
- Kommunalt selskap
- Øker i størrelse

Årsak:

Krav til profesjonalisering, kompetanse og ressurser



Hva kjennetegner.. ?

- Personell

Tradisjonelt mye brannmenn og nautisk personell

Nye kurstyper bringer inn nye personellgrupper:

- HMS
- Krise/beredskapsledelse
- Førstehjelp
- Kran/løft

Fokus og
mentalitetsendring?



Hva kjennetegner.. ?

- Utstyr og fasiliteter

Økende grad av avansert teknisk utstyr

Krav til gode fasiliteter



Hva kjennetegner.. ?

- Kurs og kompetanse

Fortsatt mye tradisjonelle kurs rettet mot nautisk og offshore

Innhold i kursene endres

IMO kurs redusert

(eks. Ålesund sikkerhetscenter redusert 70 til 40 % på to år)

Nye kurstyper (samtrening, delvis offshore, e-læring)

Økt fokus mot landbasert aktiviteter



Maritim sikkerhetsopplæring

Maritim sikkerhetsopplæring må kunne sies å innbefatte to områder:

- IMO kurs i følge STCW konvensjonen kontrollinstans Sjøfartsdirektoratet
- Offshore kurs ifølge OLF retningslinjer kontrollinstans Petroleumstilsynet



Kurs i henhold til STCW konvensjonen

De maritime skolene gjennomfører sammen med sikkerhetssentrene en god grunnleggende sikkerhetsopplæring for kommende sjøfolk.
IMO 60 og 80

Sikkerhetssentrene gjennomfører også andre kurs som MOB fører kurs.

Enkelte kurs som Passasjer og krisehåndtering blir i dag i stor grad gjennomført internt i rederiene.



Hva skjedde med repetisjon av sikkerhetsopplæring?

Særnorsk ordning med repetisjon hver femte år på godkjent sikkerhetssenter ble fjernet april 2006.



Alle som kan dokumentere minst 12 md fartstid i løpet av de 5 siste år, slipper å gjennomføre repetisjonskurs på godkjent sikkerhetssenter på henholdsvis 16 timer (underordnede) og 24 timer (offiserer). Direktoratet finner med hjemmel i Kvalifikasjonsforskriftens § 1-3 hvor selskapet, skipsfører og mannskapet har plikt til å påse at nødvendig kompetanse opprettholdes i forhold til det ansvar og de funksjoner den enkelte har om bord, midlertidig å fravike dette kravet. SD Rundskriv 3/2006

OLF beholdt retrening for mannskap på skip knyttet til norsk sokkel – supply og lignende

Brannrepetisjon for personell på ferger med lugar opprettholdt A-6-3 1 dag

I IMO arbeides det med repetisjon av sikkerhetsopplæring
– aktuelt om 5 år?

Kurs i henhold til OLF

En rekke kurs anbefalt ut fra et funksjonelt regelverk.
Se liste www.olf.no

Basis er Grunnkurs sikkerhet og beredskap over 5 dager.
Repetisjon over 2 dager hvert fjerde år.

Kurs revidert i 2005:

- Brann del redusert
- HUET innført
- Nye drakter
- Vind/regn/bølger
- HMS og atferdstrening



OLF kurs under press?

Nordsjøkurs og mutual agreement

Det arbeides for å samordne sikkerhetsopplæring rundt Nordsjøen.

Utfordring at land som Storbritannia (Opito) har kortere kurs med delvis annet kursinnhold.

IADC (Internasjonal forening For boreoperatører arbeider også for å lage et standardkurs.



Maritime sikkerhetsopplæring

NSSF

NORSKE SIKKERHETS SENTERES FORENING

MUTUAL RECOGNITION OF TRAINING MATRIX (23.5.2007)

FROM	WORKING IN:	NORWAY
DENMARK		Accepted with additional training: <ul style="list-style-type: none"> ☞ HUET ☞ Escape chute ☞ Norwegian survival suit incl EBS
NETHERLANDS		Accepted with additional training: <ul style="list-style-type: none"> ☞ Escape chute ☞ Norwegian survival suit incl EBS ☞ HSE behaviour training
UNITED KINGDOM		Accepted with additional training: <ul style="list-style-type: none"> ☞ Escape chute ☞ Norwegian survival suit incl EBS ☞ *HSE behaviour training ☞ **Lifesaving first aid

Additional Training from UK to Norway (practical training approx. 4 hours)

Escape chute
 Norwegian survival suit incl EBS
 *HSE behaviour training if converting from a basic course
 **Lifesaving first aid if converting from a refresher course

Additional Training from Netherland to Norway (practical training approx. 4 hours)

Escape chute
 Norwegian survival suit incl EBS
 HSE behaviour training

Additional Training from Demark to Norway (practical training 1 day)

HUET
 Escape chute
 Norwegian survival suit incl EBS

Additional Training from Norway to the Netherlands and UK

Certificates issued prior to 01.07.05 needs HUET training according to OPITO/NOGEPA

Hvor går veien videre

- Norge har et godt miljø for sikkerhetsopplæring
- Viktig at bransjen selv setter fokus på området
- Klarer vi å ta ut det beste av ny teknologi og opplæring på skip?
- Vil vi stå i mot kravet fra internasjonal harmonisering?



NSSF

NORSKE SIKKERHETS SENTERES FORENING



SIKKERHETSKONFERANSEN 2008

24-25. JANUAR

RADISSON SAS AIRPORT HOTEL, GARDERMOEN

Konferansen er en møteplass for bransjen

Arrangeres av NSSF og OLF sin nettverksgruppe innen sikkerhet og beredskap.

Interessante temaer innen HMS og beredskap blir behandlet.

Finn brosjyren på www.sikkerhet1.no/sikkerhetskoneransen