

## ÅPNING AV MUF-KONFERANSEN 2008

Kjære Maritime utdanningsvenner og venner av maritim utdanning!

På vegne av styret og alle medlemmene vil jeg herved ønske velkommen til MUF-konferansen 2008.

Vi i styret er svært glade for den gode deltakelsen. Vi er riktignok ikke like mange som i fjor, men likevel over det som har vært gjennomsnittet for de siste MUF-konferansene. I disse tider tror jeg vi skal være fornøyde med det.

Vi er også glade for at vi har klart å få så mange interessante foredragsholdere til å stille på konferansen.

Dessverre er det slik at det også i år ble en del av våre medlemmer som måtte melde avbud på grunn av kollisjon med andre møter. Sånn er det bare. Det er vanskelig å finne tidspunkter som passer alle. Mange har beklaget at de ikke kunne møte og har hilset til konferansen og sagt at de vil komme sterkt tilbake neste år.

Etter en periode med lyse utsikter og oppgangstider for store deler av den maritime klyngen opplever vi nå en mer usikker situasjon. Jeg tenker selvfølgelig på den økonomiske krisen

Som jeg sa i fjor:

Maritim utdanning er en del av den maritime klynge. Den sentrale virksomhet i den maritime klynge er rederiet. Det er derfor slik at de forhold som påvirker rederiene påvirker maritim utdanning. Derfor følger også vi som er opptatt av maritim utdanning, spent med på utviklingen.

Politisk rådgiver Fride Solbakken fra Nærings- og handelsdepartementet skal om få minutter si noe om regjeringens strategi for miljøvennlig vekst i de maritime næringer "Stø kurs". I denne strategien står det at Norge fremdeles skal være en ledende skipsfartsnasjon. Ett av de hovedsatsningsområdene som nevnes er maritim kompetanse.

“Maritim kompetanse – Hva gjør skolene og næringen” er hovedtema for årets konferanse.

Jeg tror vi alle kan være enige om at det, siden vi var samlet her i fjor, har skjedd mye positivt, som vil bidra til å høyne nivået på maritim utdanning og dermed kompetansen. Skal Norge bli enda bedre på maritim kompetanse må det gode arbeidet fortsette. Og næringen, myndighetene, opplæringsinstitusjonene og skoleslagene må samarbeide enda mer mot dette felles mål.

Maritimt Forum med mange gode hjelpere fra næringen og de maritime utdannings- og opplæringsinstitusjonene har i løpet av det siste året på nytt gjort en kjempejobb med “Ikke-for-alle”-kampanjen. Den ga gode resultater. Det skal derfor bli svært interessant å høre hva Kompetanserådgiver Tine Viveka Westerberg fra Norges rederiforbund kan fortelle om den videre satsning for kompetanse, rekruttering og utdanning.

Når det snakkes om rekruttering har vi tradisjonelt ment elever og studenter, MEN like viktig og minst like vanskelig ser det ut som det blir å rekruttere lærekrefter. Dette er en utfordring det kan bli vanskelig for skolene å løse alene. Her tror jeg det må tenkes i nye baner. Og her kan næringen helt klart bidra.

Sjøfartsdirektoratet skal ha to innlegg på årets konferanse. Vi ser også frem til å høre disse. Sertifiseringsmyndighetens syn på utfordringene i dagens utdanning, hvordan kvaliteten kan bedres og tilbakemeldinger på aktuelle spørsmål vedrørende dagens undervisningssituasjon er viktige tema som berører oss alle som er i denne sal.

Jeg har jo tidligere nevnt viktigheten av samarbeid mellom skoleverket og næringen. Vi skal også ha et tema om Kompetanseutfordringen og dagens maritime utdanning sett fra rederiet. Her får vi i skoleverket forhåpentligvis viktige tilbakemeldinger. Det ser vi også frem til.

Etter lunsj og avgang fra Oslo skal vi få høre om Maritim utdanning på hovedfagsnivå – Nordic master in maritime management. Spennende!

I maritim utdanning har vi 3 sentrale utstyrsleverandører. Kongsberg Maritime, Transas Norge og Poseidon Simulation er også i år med oss. Databaserte treningsløsninger utvikles hele tiden. Alle skolene har vel utstyr fra minst en av disse leverandørene. Det samarbeidet som er mellom disse og de maritime skolene, setter vi stor pris på og det utstyret de kan tilby og ikke minst bruken av dette er i høyeste grad med på å høyne kvaliteten på opplæringen.

Bruk av gass som drivstoff er miljømessig svært interessant. Bruk av slikt drivstoff gir nye kompetanseutfordringer. Hvordan forholder vi oss til dette?

De maritime opplæringskontorene får en stadig mer sentral plass i maritim opplæring og rekrutteringsarbeid. Vi ser også i år frem til å få den årlige oppdateringen om status og utfordringer.

Hva er mer naturlig enn å ha maritim utdanning om bord i skip? På fjorårets konferanse ble nye GANN behørig presentert. Det er derfor ganske på sin plass at vi i år skal få en presentasjon av SJØKURS og det interessante prosjektet "kvalitetssikringstokt"

Vi må aldri miste fokuset på sikkerheten. På slutten av morgendagen skal vi ha to foredrag om tema knyttet til sikkerheten. Noe av det viktigste for sikkerheten til sjøs er den maritime radiokommunikasjonen, Vi er også glade for at Telenor også i år er med og når vi snakker om sikkerheten kommer vi ikke utenom Redningsselskapet, som nå også har etablert "Sjøredningsskolen" I Stavern.

---

Til slutt, som en avrundning:

Maritimt utdanningsforums medlemmer representerer på mange måter et tverrsnitt av det maritime utdanningsnorge. Mange av våre medlemmer driver ikke utdanning selv, men har en rolle som er av direkte betydning for kvaliteten i

utdanningen og den kompetansen som bygges. I maritim utdanning som i annen utdanning begynner man et sted, man bygger kompetanse trinn for trinn og blir aldri utlært. Men desto lengre man kommer i utdanningsløpet desto flere er det som har vært involvert og gitt sitt bidrag til den kompetansen som er bygd. Derfor er det viktig å være opptatt av alle sidene ved maritim utdanning og samarbeidet mellom de enkelte aktørene som påvirker resultatet både i og etter skoleløpet.

Vi må i større grad enn tidligere tenke samarbeid. På tvers av nivå og fylkesgrenser. Noen har skjønnet dette, og kommet et godt stykke på vei. Samarbeid mellom høgskoler, fagskoler, opplæringskontor og sikkerhetssentre. Et slikt forpliktende samarbeid har vi – etter initiativ fra maritimt forum nord- fått i gang i de 4 nordlige fylkene. Samarbeid mellom sivil og militær utdanning vil også være viktig. Dette samarbeidet må også næringen være en del av. Skal vi heve kvaliteten må det samles kompetanse. Det må være livskraftige miljøer og det må være grunnlag for den nødvendige ressursbruken som kvalitet krever.

Lykke til med konferansen.