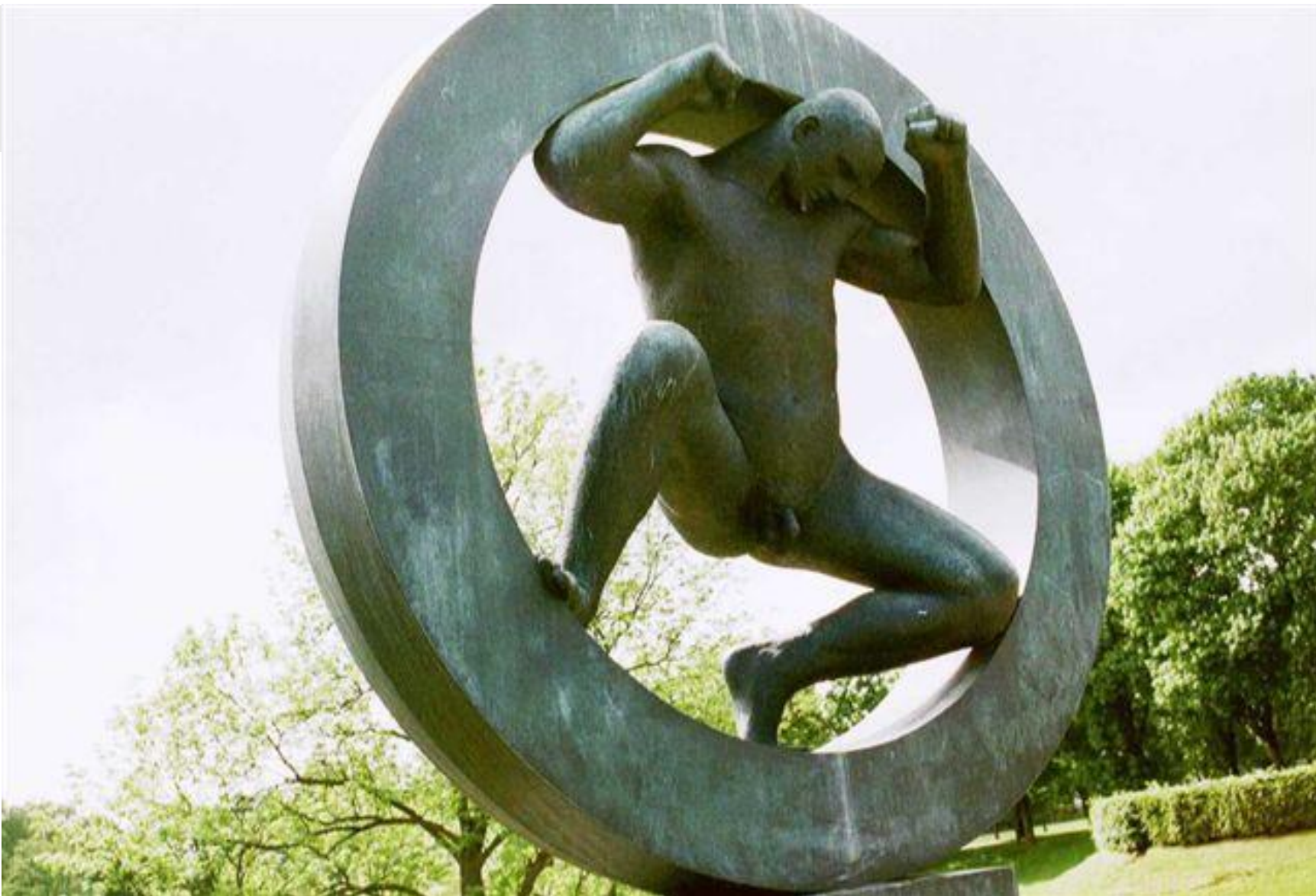




MUF konferansen 2010,
22.november

*Sjøfartsdirektør Olav Akselsen,
Sjøfartsdirektoratet*



Streng rammer

Eigd av



Nærings- og
handelsdepartementet

Miljøverndepartementet

Styrt av

Lovar og reglar



Internasjonale avtalar og
konvensjonar



IMO



EU

REGJERINGA SIN VISJON

- Noreg skal vera ein verdsleiande maritim nasjon
- Skal levera dei mest innovative og miljøvennlege løysingane for framtida



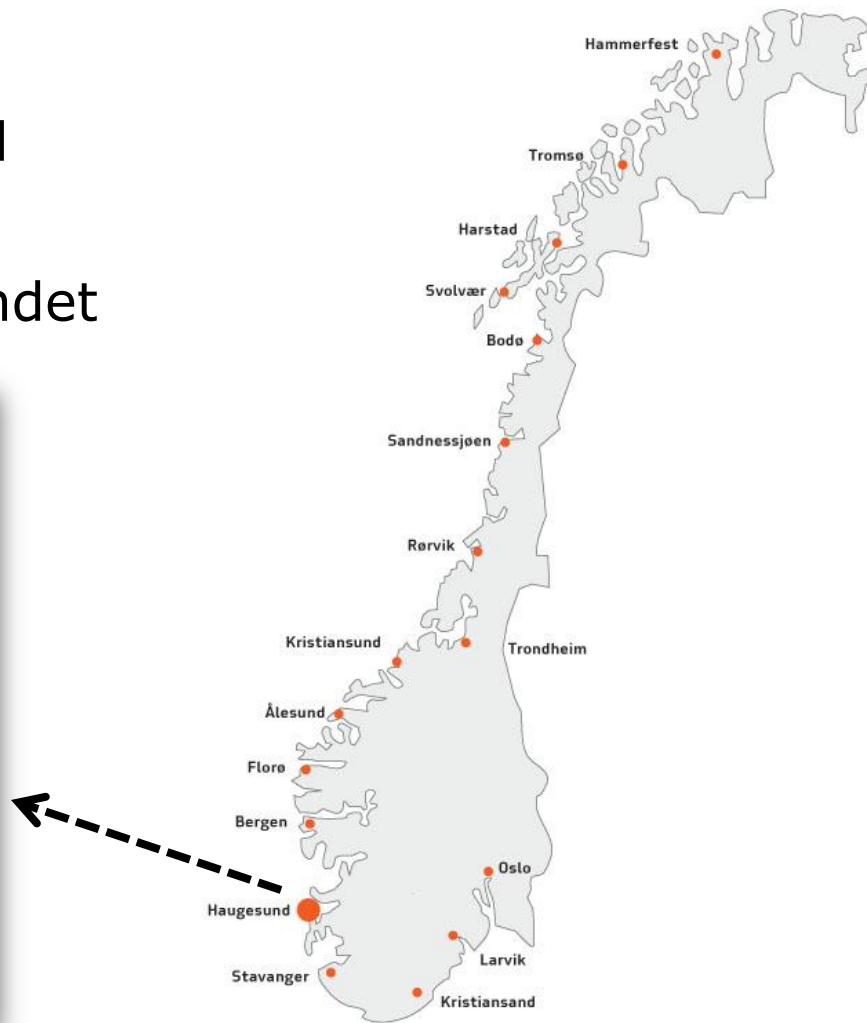
Vår visjon

Sjøfartsdirektoratet – den fremste
pådrivaren innnan sjøtryggleik og miljø



Organisasjon

- 307 årsverk
- Hovudkontor i Haugesund
- 17 stasjonar
- 3 velferdsstasjonar i utlandet



Stor utskifting ved hovudkontoret

- 30 av 204 tilsette ved hovudkontoret var tilsett før flyttevedtaket i 2003, dvs. 85% er skifta ut.
- Varierende erfaring blant dei nytilsette, men høgt utdanningsnivå.
- Mange nytilsette har relasjon til Haugesundregionen/ Sunnhordland.
- Men søkerar frå heila landet



Store forbedringer etter flytting

- Bygget opp ny organisasjon i forbindelse med flyttingen
 - Nye og sterkt forbedrede kontorfasiliteter
 - Ny og mer effektiv organisasjon – 30 færre enn i Oslo
 - Mange nye IT-systemer
 - Satt ut IT-drift, elektronisk fakturahåndtering, elektronisk tid og reiseregistrering
 - Store utviklingsprosjekter innen IT
 - Nytt arkivsystem
 - Nye kvalitets- og styringssystemer
 - Risikobasert virksomhetsstyring
 - Kvalitetssystem
 - Kompis

Fokusområder 2010

- Regelverksprosjekt – revidering og forenkling
- Nye sakshandsamingsprosedyrer
- Nytt brukarvenleg datasystem
- Restanseprosjekt
- Evaluering
- Strategiplan



Sentrale oppgåver

- Flaggstatskontroll- at skip som fører norsk flagg overholder norsk regelverk.(776)
- Hamnestatskontroll – Paris MoU (824)
- Revisjon av reiarlag, skip, klasseselskap, godkjente føretak og tekniske kontrollorgan

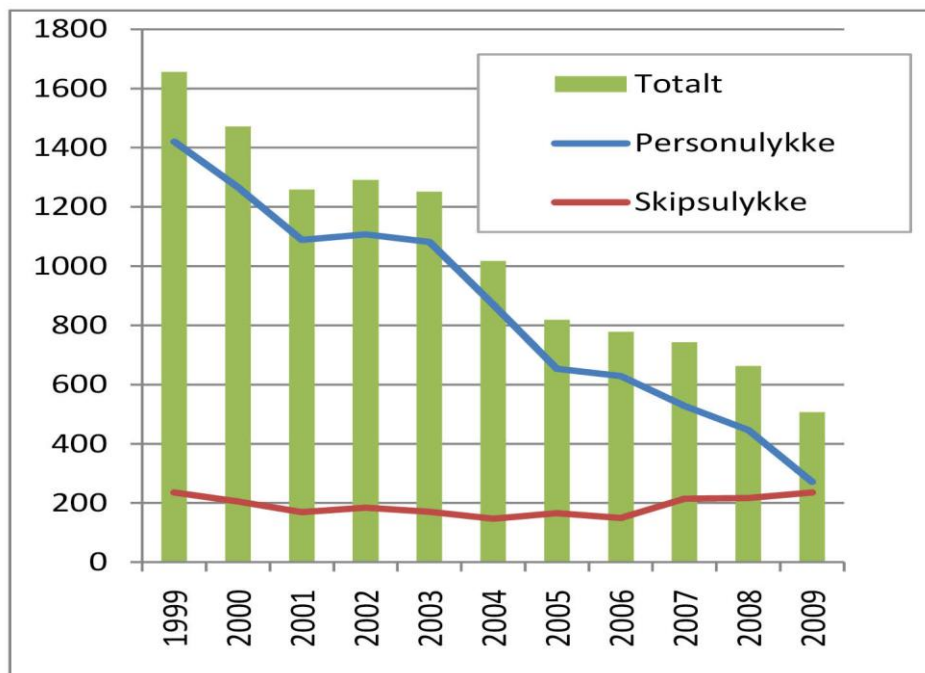


Sentrale oppgåver forts.

- Utsteda/fornya fartøys sertifikat
- Dokumentkontroll nybygg, ombygging og innflagging.
- Utsteda/fornya personellsertifikat (14000)

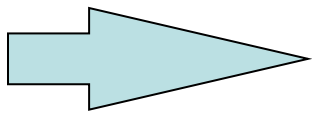


Utvikling ulykker

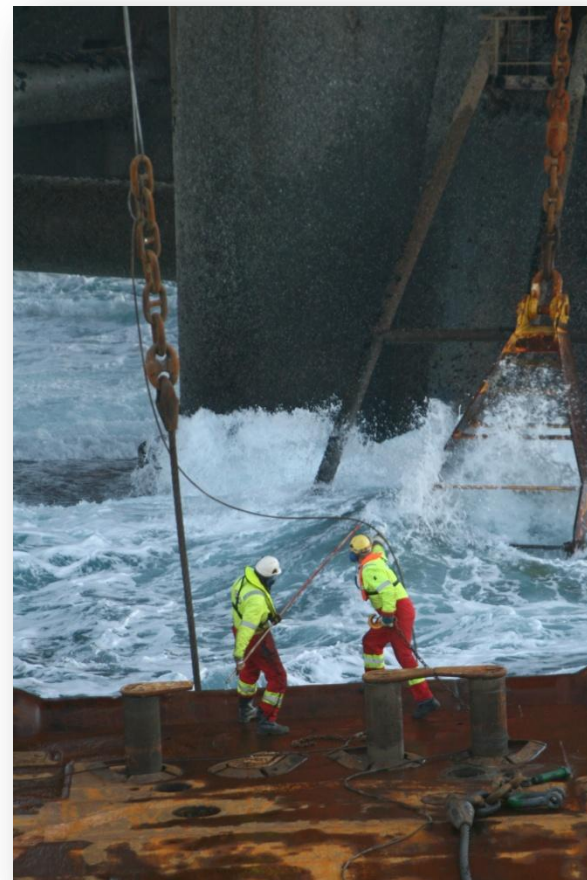


Målretta tiltak

- Kunnskapar om ulykker/hendingar



- Fokus på/kampanjar
 - **Fiskefartøy**
 - **Grunnstøting**
 - **Snøggbåt/ferjer**





Klimaendringar – ein trussel for skipsfarten

- Fleire ulykker
- Redusert regularitet
- Redusert lasteevne
- Vanskelegare berging/
opprenskning
- Spreiing av organismar



Klimaendringer – nye muligheter

- Nytt bindande regelverk for skipsfart i polare strøk
- Arktisk råd
- Antarktissamarbeid



Skipsfarten – ein del av problemet

ca 2.7 % av verda sine CO2 utslepp, MEN

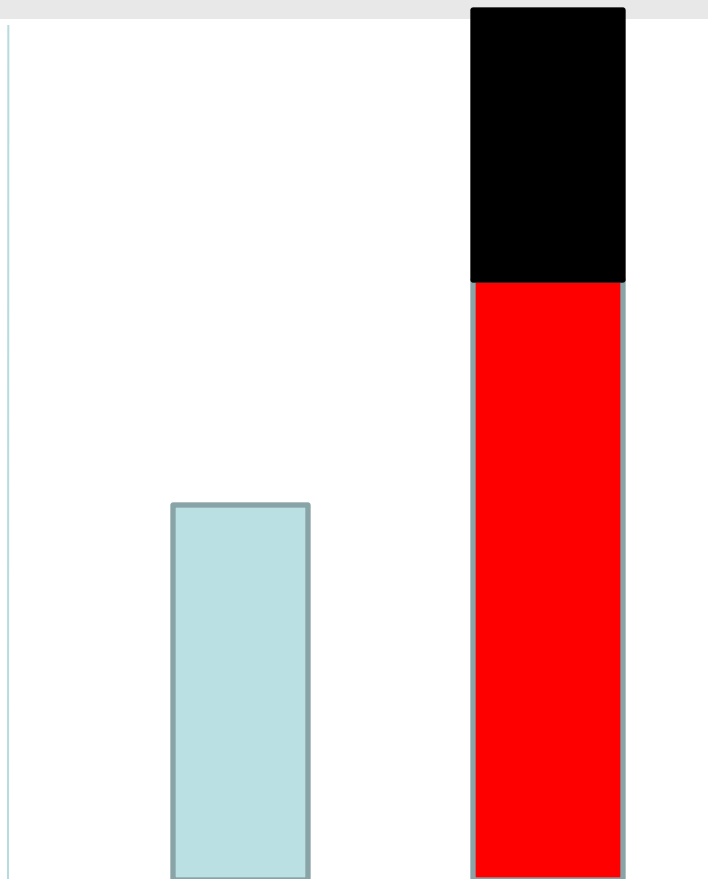
68 mill

50 mill

35 mill

**Land
Noreg**

**NIS
+ NOR,
Fisk, Olje.**



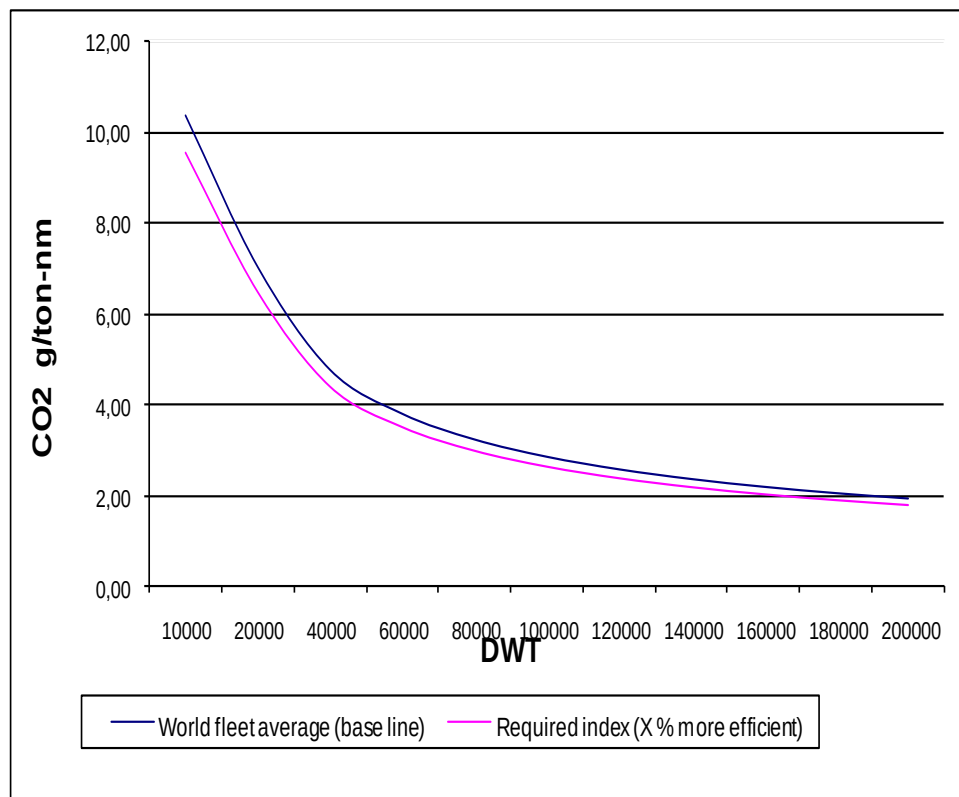
Vanskelege/ tidkrevjande diskusjonar

- IMO sitt prinsipp:
 - **Ikkje-diskriminerande regelverk for alle skip i internasjonal skipsfart, uavhengig av flagg**
- Fleire delegasjonar ønskjer:
 - **Felles, men differensiert ansvar (Art.2.2 i Kyoto protokollen)**



Tekniske tiltak: EEDI (Energy Efficiency Design Index)

- En "CO₂-standard" for nye skip
- Referanseverdi (baseline):
- Ro-pax og passasjerskip er utelatt i første omgang (pga vansker med å skille hotell og fremdrift)
- Mulig vedtak av regelverket under MEPC 62 (juli 2011)



Utvikling av indeksen:

- Prinsippet:

$$\frac{C_F \cdot SFC \cdot P}{Capacity \cdot V_{ref}} \quad \frac{Environmental \ cost}{Benefit \ for \ society}$$

- Japan: MEPC 57/4/12

$$\frac{\prod_{j=1}^M f_j \sum_{i=1}^{NME} C_{FMEi} SFC_{MEi} P_{MEi} + \prod_{k=1}^L f_k \sum_{i=1}^{NAE} C_{FAEi} SFC_{AEi} P_{AEi}}{Capacity \cdot V_{ref}}$$

- Denmark: GHG-WG 1/2/1

- MEPC 58/4

$$\frac{\left(\prod_{j=1}^M f_j \right) \left(\sum_{i=1}^{NME} C_{FMEi} SFC_{MEi} P_{MEi} \right) + \left(\prod_{k=1}^L f_k \right) \left(\sum_{i=1}^{NAE} C_{FAEi} SFC_{AEi} P_{AEi} \right)}{Capacity \times V_{ref} \times f_w}$$

- USA: MEPC 58/4/35

$$\frac{\left(\sum_{i=1}^{NME} C_{FMEi} SFC_{MEi} P_{MEi} \right) + \left(\sum_{i=1}^{NAE} C_{FAEi} SFC_{AEi} P_{AEi} \right) - \left(\sum_{eff=1}^{Neff} f_{eff} C_{F_{eff}} SFC_{eff} P_{eff} \right)}{Capacity \times V_{ref} \times f_w}$$

- MEPC 58/23 $\frac{\left(\prod_{j=1}^M f_j \right) \left(\sum_{i=1}^{NME} C_{FMEi} SFC_{MEi} P_{MEi} \right) + P_{AE} C_{FAE} SFC_{AE}^* + \left(\sum_{i=1}^{nPTI} P_{PTIi} - \sum_{i=1}^{nWHR} P_{WHRi} \right) C_{FAE} SFC_{AE} - \left(\sum_{i=1}^{neff} f_{eff} P_{eff} C_{FMEi} SFC_{MEi} \right)}{f_i \cdot Capacity \cdot V_{ref} \cdot f_w}$

- MEPC.1/Circ.333

$$\frac{\left(\prod_{j=1}^M f_j \right) \left(\sum_{i=1}^{NME} P_{MEi} \cdot C_{FMEi} \cdot SFC_{MEi} \right) + (P_{AE} \cdot C_{FAE} \cdot SFC_{AE}^*) + \left(\left(\prod_{j=1}^M f_j \cdot \sum_{i=1}^{nPTI} P_{PTIi} - \sum_{i=1}^{neff} f_{eff} \cdot P_{AEff} \right) \cdot C_{FAE} \cdot SFC_{AE} \right) - \sum_{i=1}^{neff} f_{eff} \cdot P_{eff} \cdot C_{FMEi} \cdot SFC_{MEi}}{f_i \cdot Capacity \cdot V_{ref} \cdot f_w}$$

Operasjonelle tiltak: SEEMP (energieffektivitets-forbedringsplan)

- Vil gjelde for alle skip!!
- Tre viktige elementer i en SEEMP:
 - **Tiltak for å forbedre effektiviteten**
 - Ei liste med energieffektiviserende tiltak, implementeringsmekanismer og mål for forbedring.
 - **Oppfølging av de implementerte tiltakene**
 - Som et måleinstrument for effektivitetsforbedring kan den operasjonelle indikatoren (EEOI) benyttes
 - **Selvevaluering og utvikling av en plan for forbedring**
 - Effektiviteten til skipet bør evalueres årlig



FRAMTIDIG SKIPSFART

- Høgteknologisk
- Strengt krav til drift
- Gjennomregulert



- Påverkar krava til utdanning



REGJERINGA SIN VISJON

- Noreg skal vera ein verdsleiande maritim nasjon
- Skal levera dei mest innovative og miljøvennlege løysingane for framtida



To vegar fram

- Vidaregåande skule – læretid – Fagskule
- Bachelorgrad ved Høgskule



- Variert og breitt tilbod

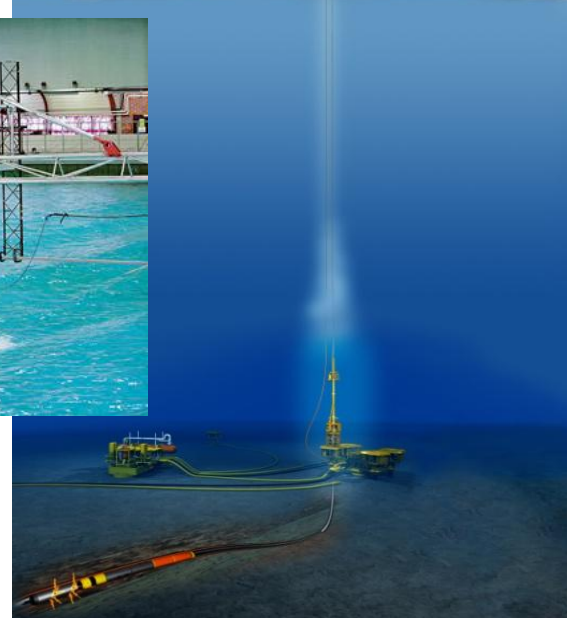
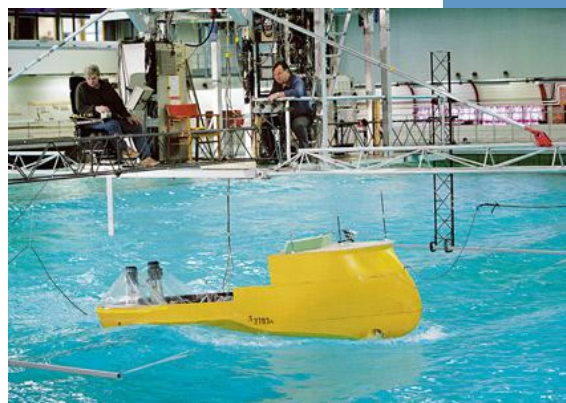
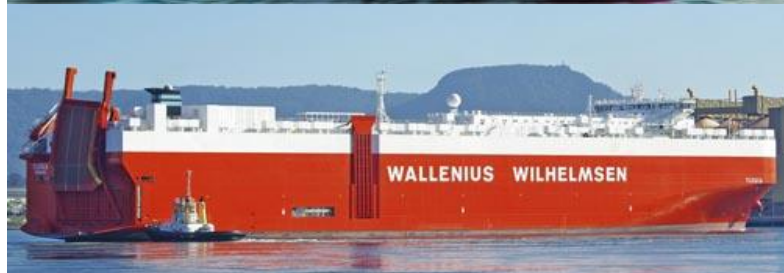


MEN

- Skal ein vera verdsleiane er minimum ikkje nok



BEHOV FOR SPISSKOPMPETANSE



AUKA MARITIM KOMPETANSE NØDVENDIG

- For å sikra
- - spesialisering ved drift av fartøy
- - nødvendig kunnskap i land-organisasjonane
- - miljøvennlege løysingar



AUKA MARITIM KOMPETANSE NØDVENDIG

- For å nå visjonen om satsing på forskning og innovasjon
- For å sikre kunnskap om bruken av ny teknologi
- For å sikre nødvendig internasjonalisering



TRADISJONELL MARITIM UTDANNING

- Behov for sertifikatgivande utdanning i tråd med STCW – konvensjonen
- Bruk for både dei Maritime Høgskulane og vidaregåande utdanning/ Fagskulane



IKKJE I STADEN FOR

- Ønske om å tilby auka kompetanse innan maritim utdanning må koma i tillegg til sertifikatgivande utdanning



STCW KONVENSJONEN

Internasjonale
minstekrav



Arbeidet med å auka
desse må skje
gjennom
IMO



Revisjon av STCW konvensjonen

- IMO modellkurs må reviderast
- Nye kurs må utarbeidas
- Utdanningsinstitusjonane kan koma med innspel
- **Stort høve til påverknad**
- Men må skje raskt
- Sjøfartsdirektoratet oppfordrar til deltaking i utarbeidinga



DIALOG OG SAMARBEID



nødvendig for å nå målet



KAST LOSS

