

Fra fagbrev til doktorgrad

MUF-KONFERANSEN 2010

Oddvar J. Kristiansen



HØGSKOLEN
I VESTFOLD

ojk231110

Bakgrunn



Foto: Arvid Samlund

Norge er et lite land med bosatt i et hjørne av Europa. Vi har stor grad har bygget vår konkurransevilkår på andre land. I dag har vi fortsatt å konkurrere på lave priser. Vi kan konkurrere på lave priser, men våre konkurransevilkår er ikke konkurransedyktige. Produktene vi lager må ikke være gode, og kompetansen må ikke være god.

Som nærings- og handelsdepartementet har vist om at veien fram må være miljøvennlig. Miljøer der Norge har forrang. Den rød-grønne regjeringen har gjort Moria-erklæringen sagt at det er riktig å satse spesielt på miljøvennlige rederer er gode. Dette er et resultat av oss fra den forrige regjeringen. Vi skal satse på miljøvennlige områder der vi er ledende internasjonalt eller har forutsetninger for å bli det. De maritime næringene utgjør et slikt område.

Markedene for de maritime næringene i Norge er inne i en global veksttrend. Vi er imidlertid ikke alene om å ville ta del i denne utviklingen. Flere land ønsker sin del av veksten. I Europa og Asia utvikler flere land til dels ambisiøse strategier for å styrke sine maritime næringer og for å tiltrekke seg maritim virksomhet. Om vi skal hevde oss i en internasjonal økonomi, er det nødvendig å spisse innsatsen.

Den betydelige kompetansen som er utviklet og bygget opp i de norske maritime næringer gjør at vi har alle muligheter for å hevde oss også i fremtiden. Dette gjelder ikke minst på miljøområdet. Miljøutfordringene for internasjonal skipsfart er betydelige. Å utvikle maritime næringer med miljøvennlige løsninger helt i front er vårt viktigste ansvar, i tillegg til at det også innebærer store muligheter. Jeg er overbevist om at de norske maritime næringer gjennom målrettet innovasjon har alle forutsetninger for å bli både lønnsomme og miljøvennlige.

Mål og tiltak innen fem hovedområder:

- Globalisering og rammevilkår
- Miljøvennlige maritime næringer
- **Maritim kompetanse**
- **Maritim forskning og innovasjon**
- Nærskipsfart

Jeg vil følge opp strategien i samarbeid med de ulike aktørene. Målet er at vi allerede i 2009 vil se resultater av satsingen på de maritime næringer.

God lesning!

Dag Terje Andersen
Nærings- og handelsminister

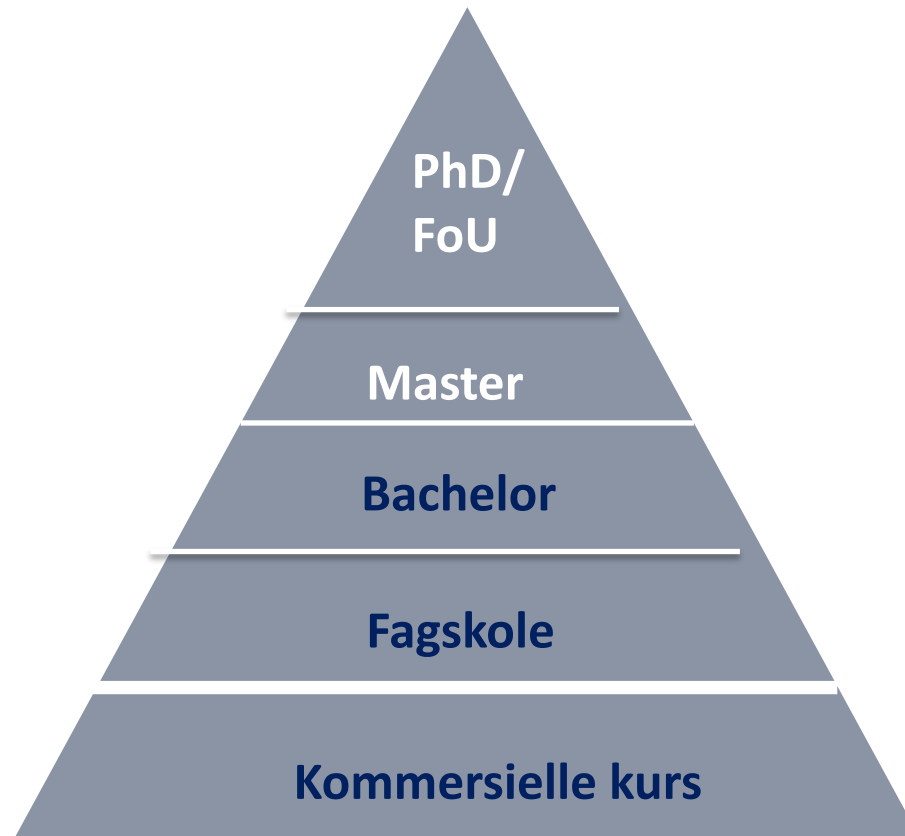
Maritim strategi 2007

Stø kurs

Regjeringens strategi for miljøvennlig vekst i de maritime næringer



UTGANGSPUNKT OG MÅL



MARITIM OFFISERSUTDANNING.....



Grads-studier:

- Bachelor i nautikk (3 år / 180 ECTS poeng)
- Bachelor i marinteknisk drift (3 år / 180 ECTS poeng)

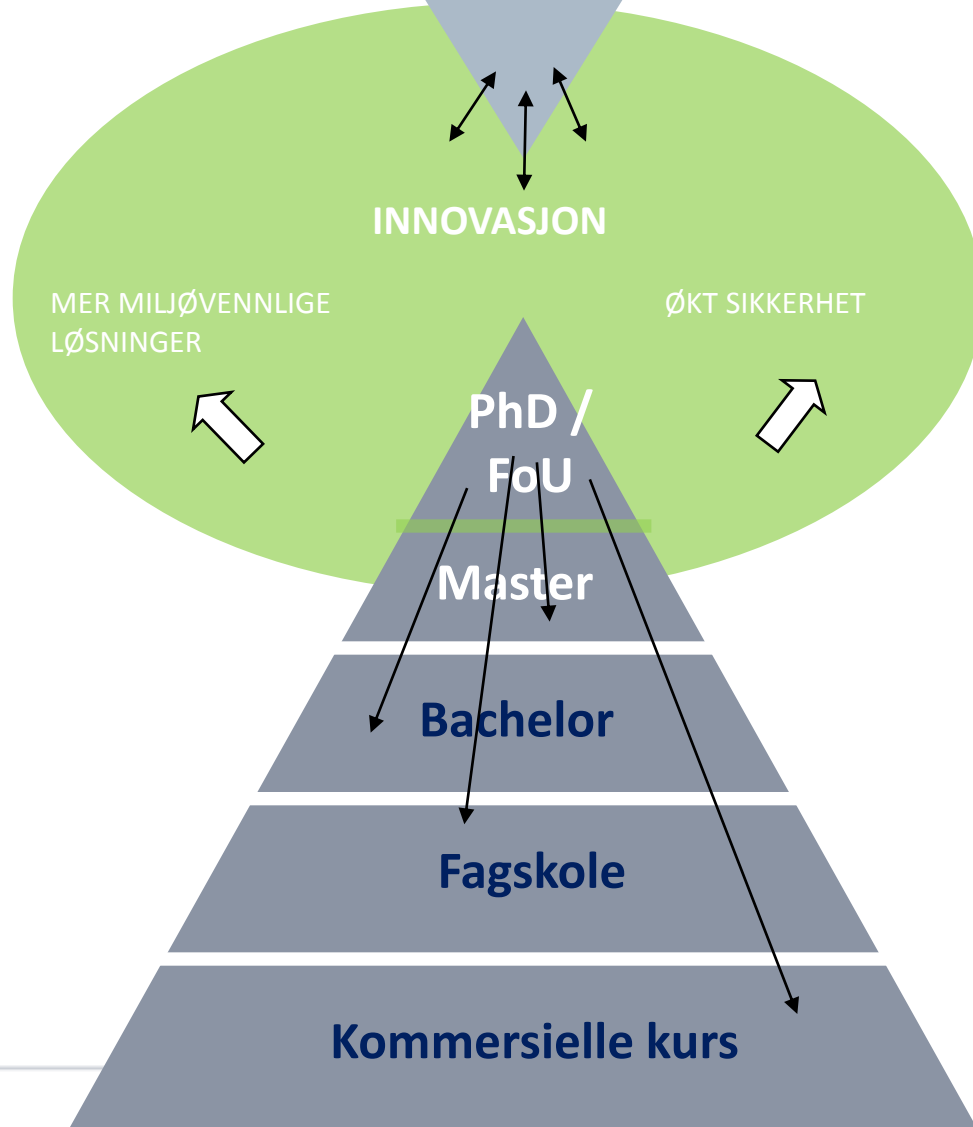
Fagskolestudier:

- Nautikk (2 år / 120 FS-poeng, evt. 1 år / 60 poeng)
- Marinteknisk drift (2 år / 120 FS-poeng, evt. 1 år / 60 poeng)

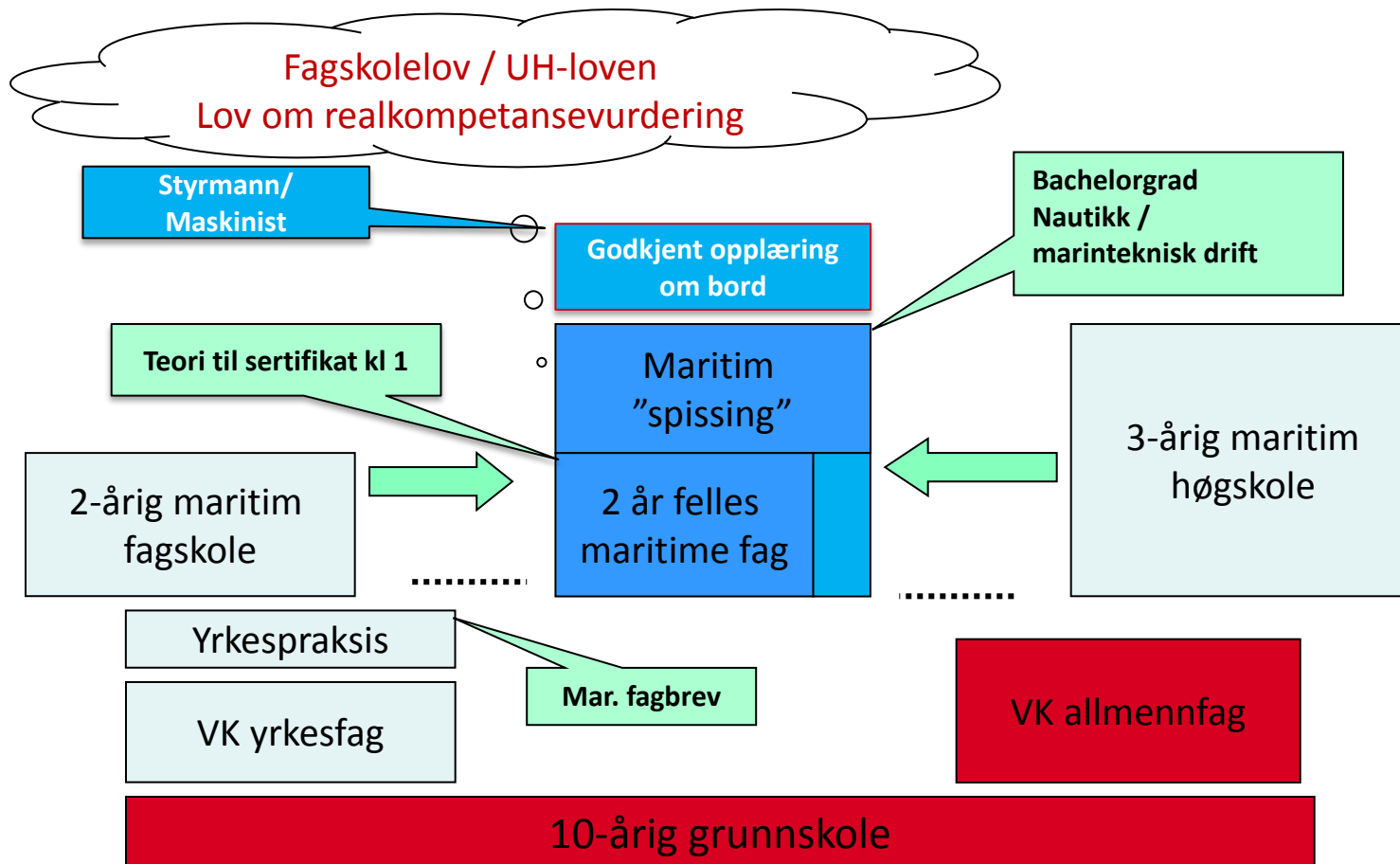
Kommersielle kurs

- Ca. 12 forskjellige kortere kurs innen shiphandling, navigasjon, radiokommunikasjon, maritimt regelverk, kriseledelse, etc.

REGIONALT MARITIMT NÆRINGSLIV



Samordning av maritim offisersutdanning Ref St.m.nr 31 og strategi "Stø kurs"



Samkjøring i 1. år

Nautikk

(Operational Level)



Nautical Studies							
1st Educational year 2010							
1st Semester Autumn				2nd Semester Spring			
Subject	Code		ECTS	Subject	Code		ECTS
Navigation 1	NAF10	t	15	Navigation 1	NAF10	E	10
Controlling Operation & Care for Persons 1	NAF30	t	5	Controlling Operation & Care for Persons 1	NAF30	E	5
				Cargo Handling 1	NAF20	E	5
Norwegian and English Shipboard Communication	NESCO-1	t	5	Norwegian and English Shipboard Communication	NESCO-2	E	5
Science & Mathematics	SCIMA-1	t	5	Science & Mathematics	SCIMA-2	E	5
Total			30	Total			30

Samkjøring i 1. år

Marinteknisk Drift

(Operational Level)



Marine Engineering Studies							
1st Educational year 2010							
1st Semester Autumn				2nd Semester Spring			
Subject	Code		ECTS	Subject	Code		ECTS
Marine Engineering 1	MEF10	t	10	Marine Engineering 1	MEF10	E	10
Controlling Operation & Care for Persons 1	MEF40	t	5	Controlling Operation & Care for Persons 1	MEF40	E	5
Electrical, Electronic & Control Engineering	MEF20	t	5	Electrical, Electronic & Control Engineering	MEF20	E	5
Norwegian and English Shipboard Communication	NESCO-1	t	5	Norwegian and English Shipboard Communication	NESCO-2	E	5
Science & Mathematics	SCIMA-1	t	5	Science & Mathematics	SCIMA-2	E	5
Total			30	Total			30

Samkjøring i 2. år

Nautikk

(Management Level)



Nautical Studies							
2nd Educational year 2010							
3rd Semester Autumn				4th Semester Spring			
Subject	Code		ECTS	Subject	Code		ECTS
Navigation 2	NAF1M	t	10	Navigation 2	NAF1M	E	10
Cargo Handling 2	NAF2M	t	5	Cargo Handling 2	NAF2M	E	5
Controlling Operation & Care for Persons 2	NAF3M	E	10	Shipboard Administration & Cultural Awareness	SHIPA	E	5
Science 2	SCIEN	E	5	Research Methods & Technical Writing	REMAP	E	5
				Transport of Refrigerated and Liquid Cargoes	TLCAR	E	5
Total			30	Total			30

Samkjøring i 2. år

Marinteknisk Drift

(Management Level)



Marine Engineering Studies							
2nd Educational year 2010							
3rd Semester Fall				4th Semester Spring			
Subject	Code		ECTS	Subject	Code		ECTS
Marine Engineering 2	MEF1M	t	10	Marine Engineering 2	MEF1M	E	10
Controlling Operation & Care for Persons 2	MEF4M	t	10	Electrical, Electronic & Control Engineering	MEF2M	E	10
Science 2	SCIEN	E	5	Maintenance & Repair	MEF3M	E	5
Shipboard Administration & Cultural Awareness	SHIPA	E	5	Research Methods & Technical Writing	REMAP	E	5
Total			30	Total			30

Third Year Structure

Third Year Bachelor Studies - Specialisation (60 ECTS) Given entirely in English, Single term subjects only!

Common Subjects E.g.
Mathematics, Cultural Awareness,
Law, Environmental Management
and Research Methods

Either:
Surveying Core Subjects
Budgeting and accounting
Marine Incident Investigation
Naval Architecture for Surveyors
Corrosion and Hull protection
Fundamentals of Marine Engineering
Safety and Security Management
.....
Research and final Thesis

Or:
Liquid Cargo Core Subjects
Budgeting and accounting
Pumps cargo systems
Refrigerated cargoes and systems
Liquid cargo surveys
Safety and Security Management
.....
Research and final Thesis

Or:
Ship Administration Core Subjects
Budgeting and accounting
ISM,
Reporting
Safety and Security Management
.....
Research and final Thesis

Nautical Specialisation

E.g. Marine Surveying, Liquid Cargo or Ship Administration

Common Subjects E.g.
Mathematics, Cultural Awareness,
Law, Environmental Management
and Research Methods

Either:
Technical Core Subjects
Budgeting and accounting
Marine Engineering
Refrigeration systems
Maintenance and Docking
Safety and Security Management
.....
Research and final Thesis

Or:
Maintenance Core Subjects
Marine Engineering
Operating Guidelines
Preventive Maintenance Techniques
Maintenance and Docking
Safety and Security Management
.....
Research and final Thesis

Or:
Industrial Engineer Core Subjects
Budgeting and accounting
Shore based engineering systems
Rules and Regulations
Preventive Maintenance Techniques
Refrigeration systems
Safety and Security Management
.....
Research and final Thesis

Marine Engineering Specialisation

E.g. Technical, Maintenance or Shore based Industrial Engineer

Common Subjects E.g.
Mathematics, Cultural Awareness,
Environmental Management and
Research Methods

Either:
Environmental Logistics Subjects
Budgeting and accounting
.....
Research and final Thesis

Or:
Supply Chain Management Core Subjects
Budgeting and accounting
.....
Research and final Thesis

Or:
Purchasing Core Subjects
Budgeting and accounting
.....
Research and final Thesis

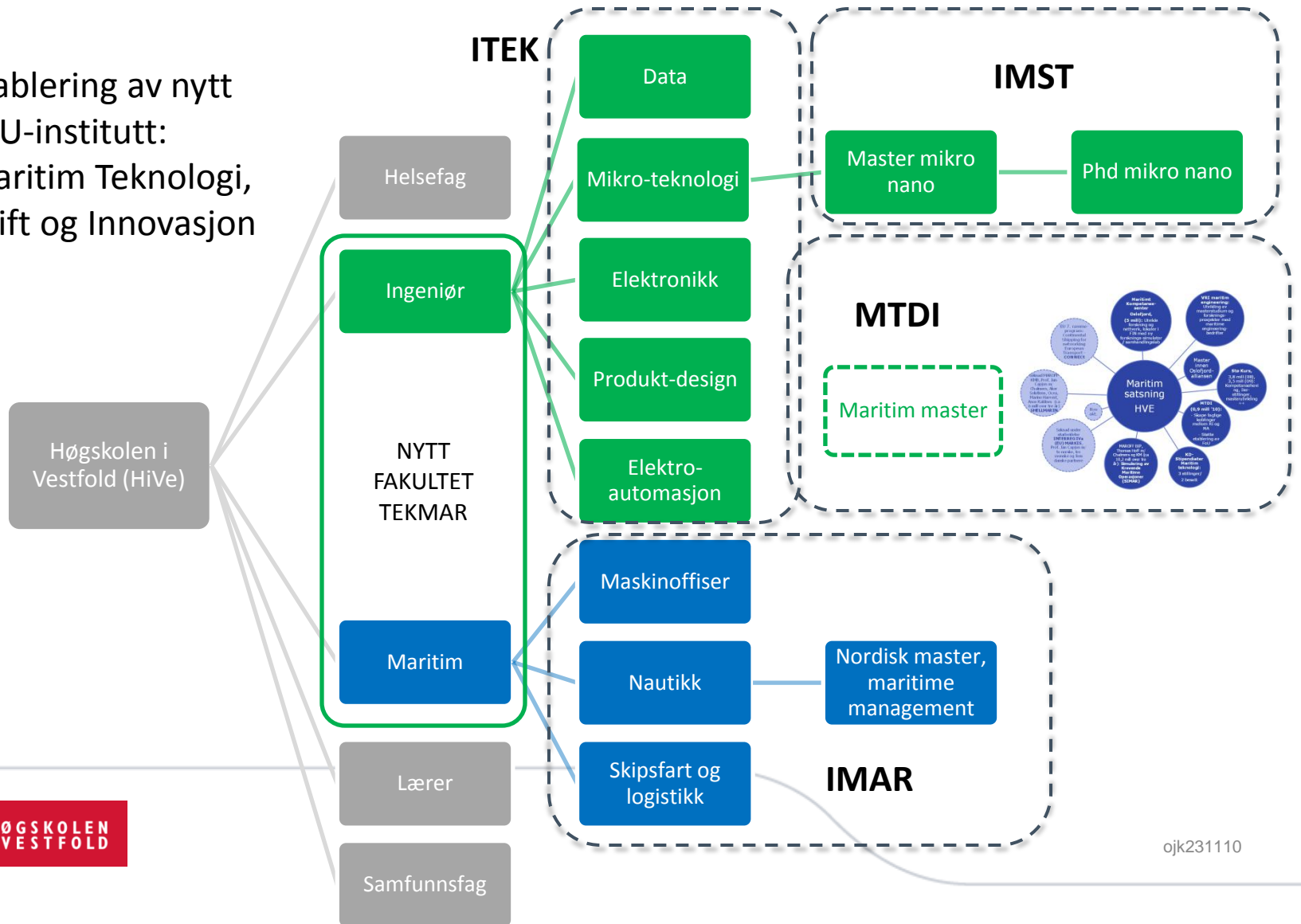
Logistics Specialisation

E.g. Waste, Purchasing or Supply Chain Management

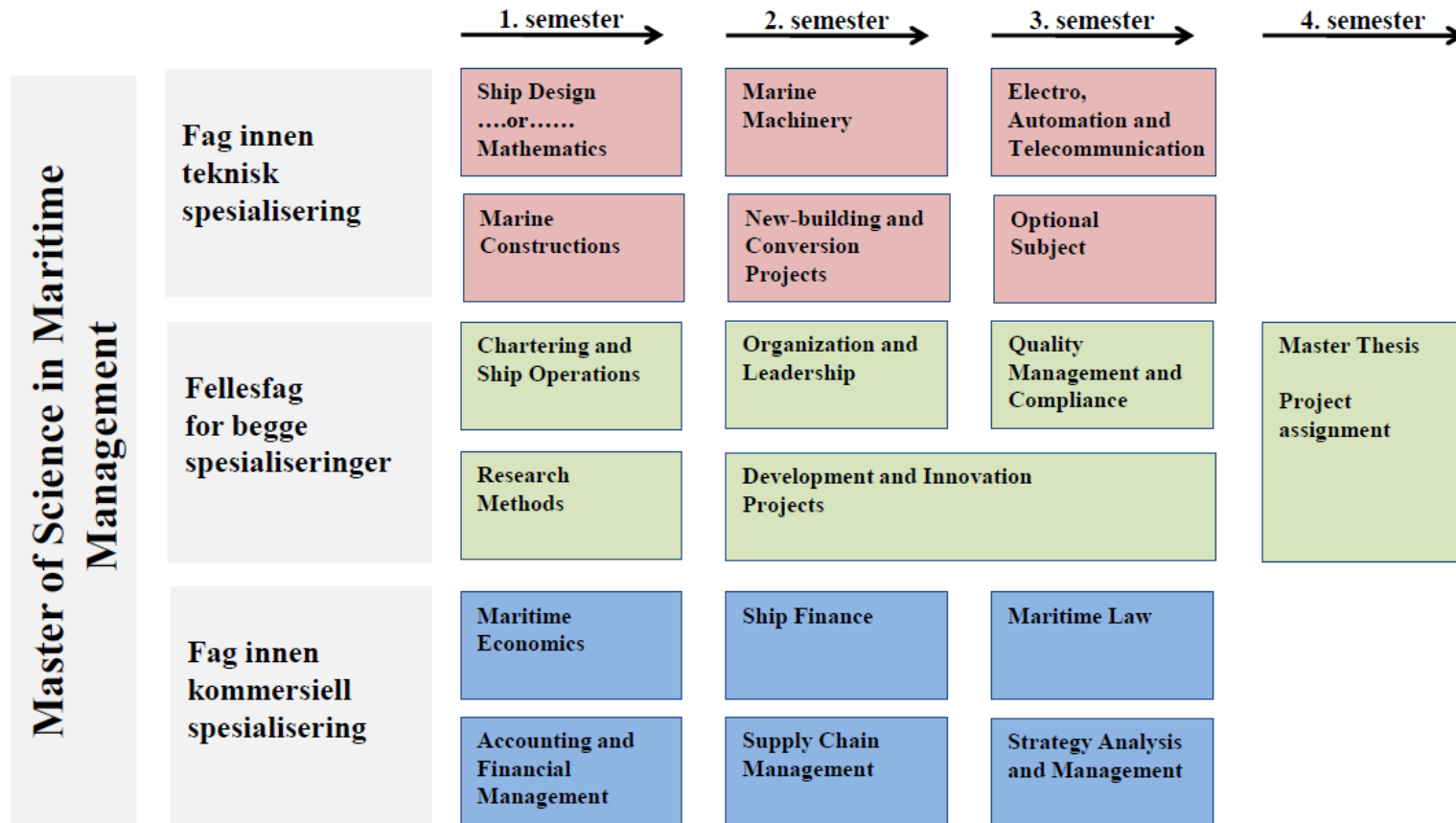
gjk234110

Etablering av maritimt FoU-institutt

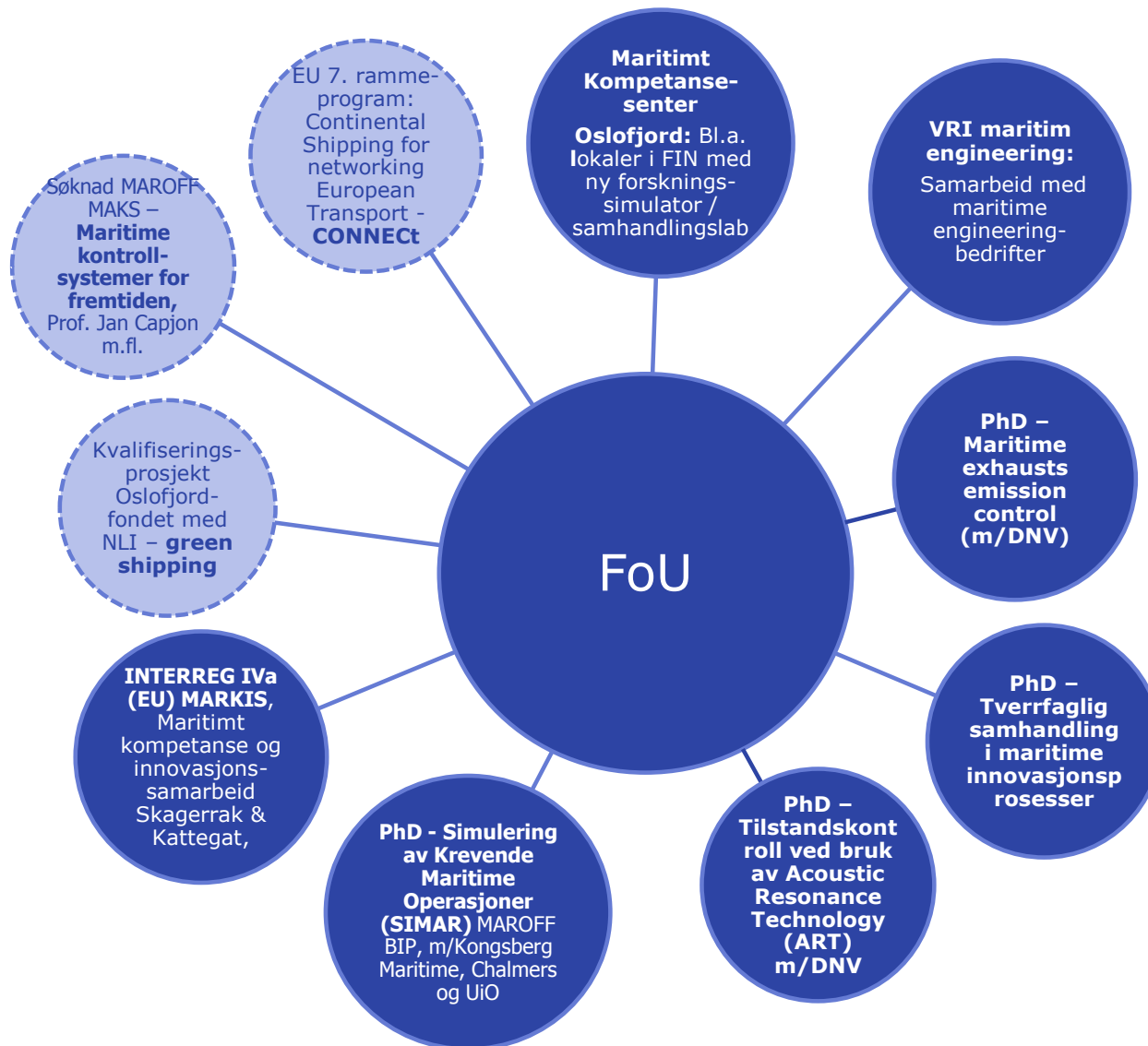
Etablering av nytt FoU-institutt:
Maritim Teknologi,
Drift og Innovasjon



Ny Master of Science in Maritime Management



Styrking av maritim FoU



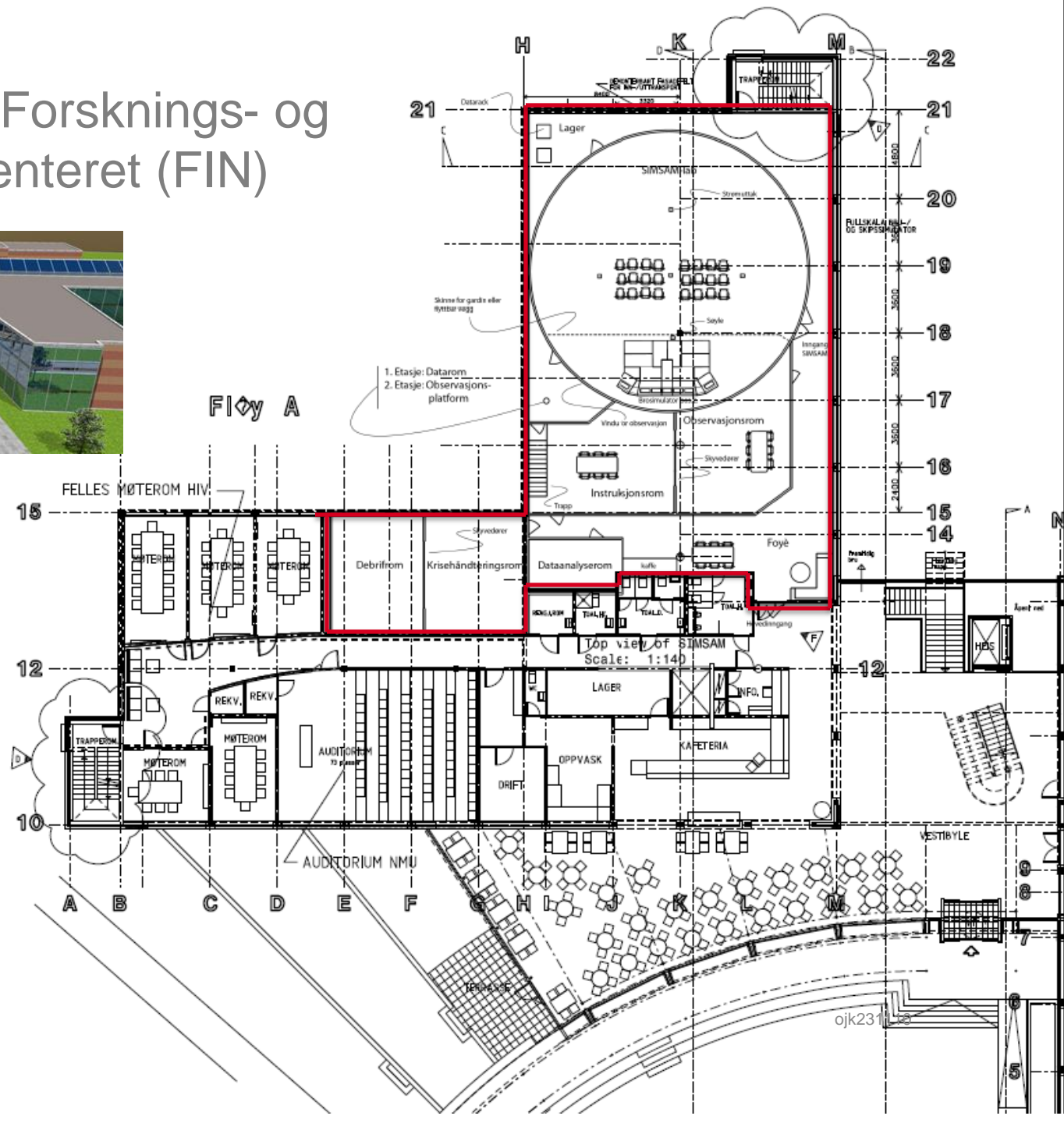
Utvikling i samarbeid med andre utdanningsaktører.



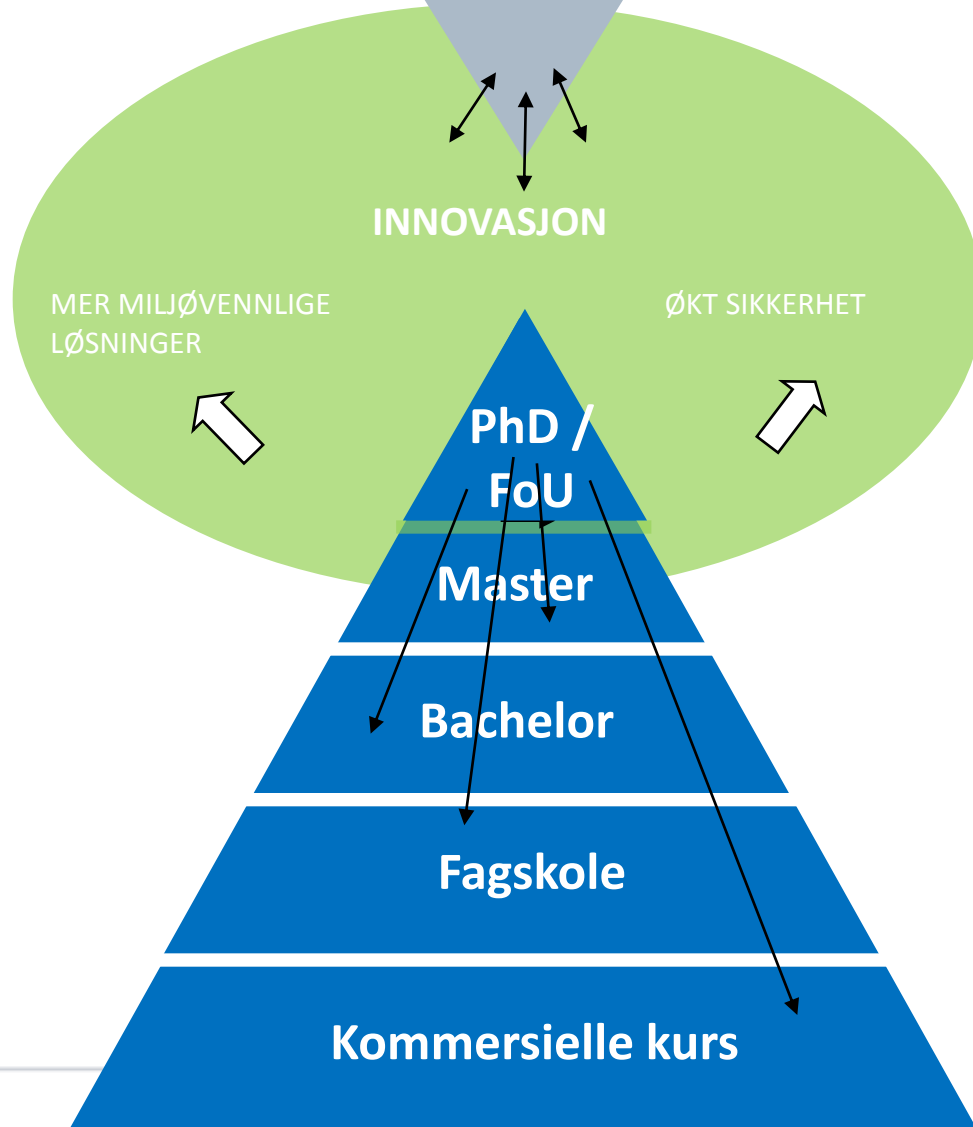
Bygningsmassen i tall:

- Aktivitetsbygg 4.000 m² (kontorer og idrettshall)
- Bassengbygg 1.250 m²
- Brannsimulatorbygg 1.855 m²
- FIN-senter trinn 1 8.750 m²

Etablering av Forsknings- og Innovasjonssenteret (FIN)



REGIONALT MARITIMT NÆRINGSLIV





Fra fagbrev til PhD

