



Revidert STCW- konvensjon

Konsekvenser for maritim utdanning

1500-1530

Rune Vikse



Prinsippene for revisjon av STCW

- Beholde strukturen og målene fra 1995-revisjonen
- Ikke redusere eksisterende standard
- Ikke revidere artiklene i Konvensjonen
- Adressere uoverensstemmelser, fortolkninger, MSC-instrukser, avklaringer som har vært utgitt siden siste revisjon, utdaterte krav og teknologisk utvikling samt krav til effektiv kommunikasjon
- Gi rom for fleksibilitet hva gjelder tilfredsstillelse av krav og krav til nivå på opplæringen

Forberedende arbeid – 2006 til 2009

- STW 37-38-39-40-41
- Nasjonale formøter
- Ekspertmøter i regi av EU
- Koordineringsmøter i regi av EU
- Kommisjonsbesøk i Norge juni 2009

Til dip.con. i Manila

- 14 innspill fra andre land og 3 fra Norge

Norske innspill til konferansen

- STCW 2-27: Forslag om unntaksbestemmelse for hviletid
også et forslag fra EU-landene og et forslag fra Bahamas, Liberia, the International Chamber of Shipping (ICS), the International Shipping Federation (ISF), BIMCO, the International Association of Independent Tanker Operators (INTERTANKO), the Cruise Lines International Association (CLIA), the International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO), the International Ship Managers' Association (InterManager) and the International Marine Contractors Association (IMCA)
- STCW 2-26: Minstealder for å gå vakt om natten
(skal bare behandles hvis STCW 2-16 fra Sveits og ILOs vedtas)
- STCW 2-25: Harmonisering i måten SOLAS refererer til MLC på

Hva er nytt i konvensjonen – endringer (1 av 4)

- STCW-kravene gjeler nå alle som står på mannskapslisten, ikke som før kun **vaktgående** personell
- Fravik fra hviletid på bestemte vilkår
- Bindende krav til syn i del A
- Sjekkliste for sjømannslegen hva gjelder "fitness for duty" (generelle helsekrav) i del B

Hva er nytt i konvensjonen (2 av 4)

- Forhindring av sertifikatjuks og falske dokumenter
- Sertifisering av sjøfolk
- Opplæring i bl.a. ECDIS, bro- og maskinromssamarbeid
- Opplæring i is-navigasjon
- Opplæring i miljø, ledelse og samarbeid

Hva er nytt i konvensjonen (3 av 4)

- Oppdatering av kompetansekrav for mannskap på tank-, kjemikalie- og gass-skip
- Introduksjon av nettbasert læring
- Opplæring for sjøfolk i dynamisk posisjonering (DPS) og ankerhåndtering
- Arbeid rettet mot misbruk av alkohol og andre rusmidler

Hva er nytt i konvensjonen (4 av 4)

- Endret opplæring i astronomisk navigasjon
- Opplæringskrav for passasjerskip og ro-ro passasjerskip er slått sammen
- Innsyn i en administrasjons revisjon av en maritim skole av tredjepart

Hva er nytt - Nye regler

- Reg. II/5 Able seafarers deck
- Reg. III/5 Able seafarers engine
- Reg. III/6 Electro-technical officer
- Reg. III/7 Electro-technical rating
- Reg. VI/6 Security training

II/5 og III/5

- Sertifisering av motormann (>750kW) og matros (>500BT)
- Koordineres med opplæring til fagbrev for matros og motormann
- STCW konvensjonen åpner for at sertifisering kan gjøres på vegne av administrasjonen

Andre vesentlige endringer

- En del kompetanser i kapittel II og III er endret

Gap-analyse

Tidsramme for utdanning må vurderes

Andre vesentlige endringer 2

- Sikkerhetskompetanse inn i kapittel II og III
- Maskinistopplæringens varighet
- Re-trening sikkerhet

STCW – veien videre

- Implementeringsmøte i regi av EU 6-10. september
- Møter med skoler og næring høsten 2010
- STCW – forskrift på høring senest 1. juli 2011
- Ikrafttredelse 1. januar 2012

Takk for oppmerksomheten!

