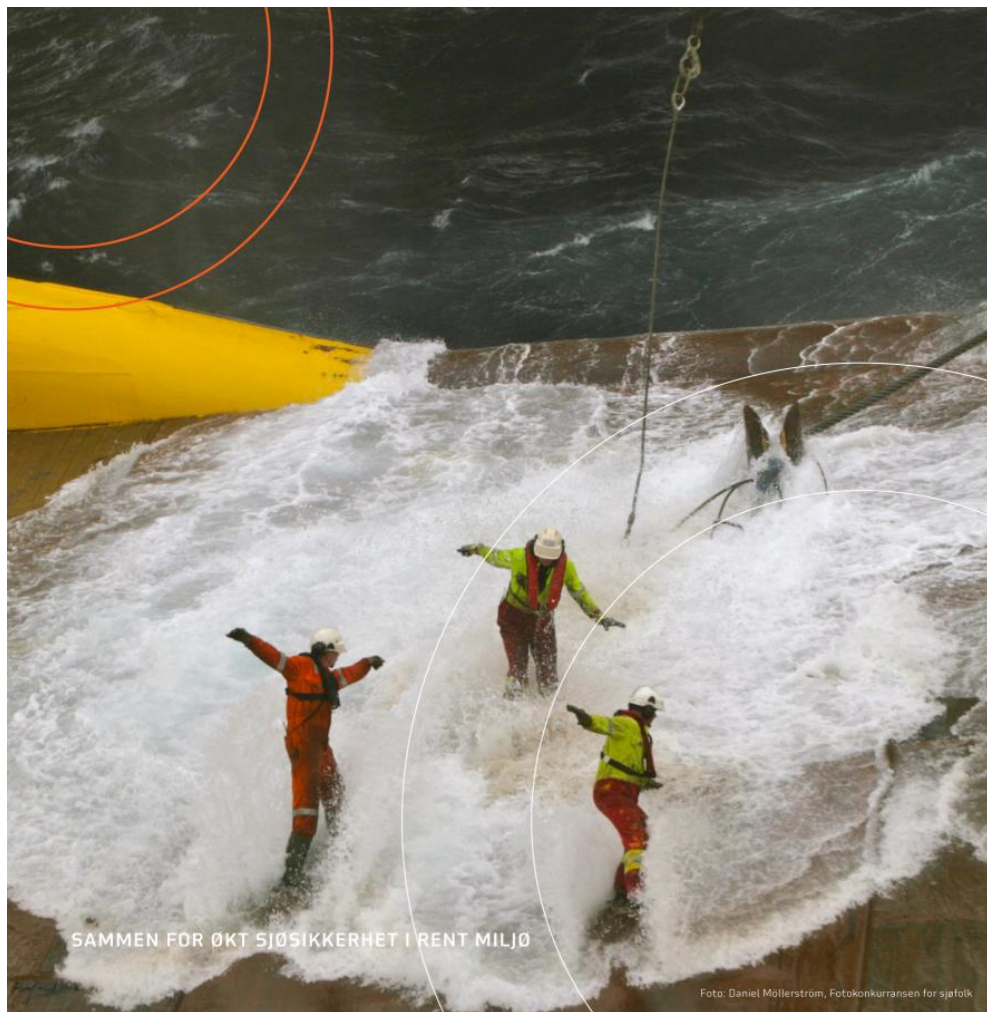




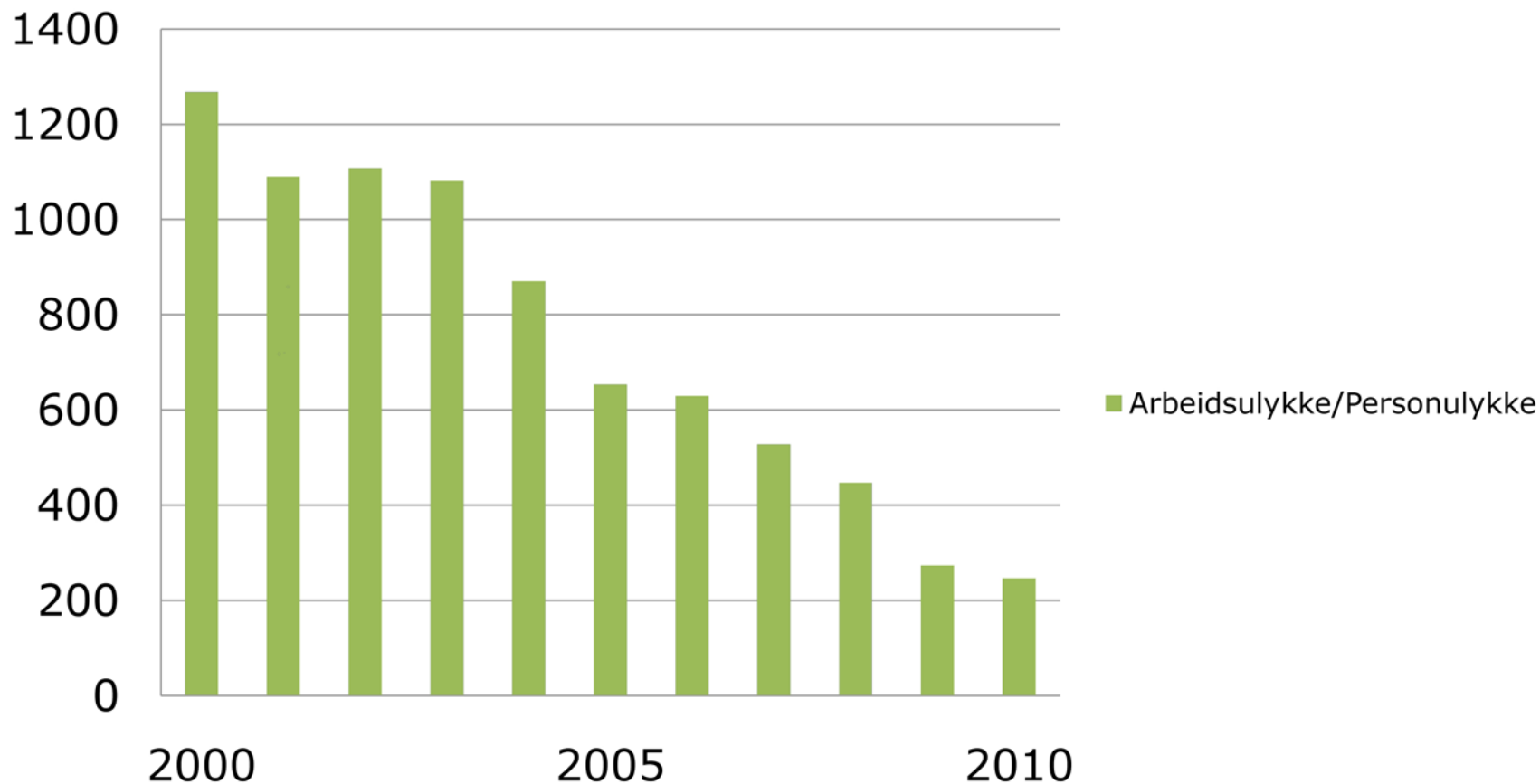
Olav Akselsen
Sjøfartsdirektør



STRATEGIPLAN 2012 - 2015



Arbeids-/personulykker 2000 - 2010



NY VISJON

Saman for auka sjøtryggleik i
reint miljø



STRETEGI

DEFINISJON:

Ein plan av handlingar
for å nå eit mål

SLAGPLAN:

Handlar meir om kva
som skal gjerast enn
korleis



CHRISTOPHER COLUMBUS

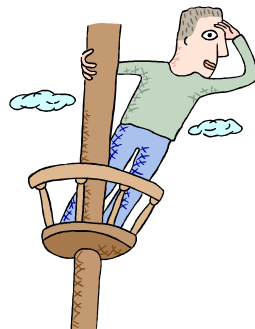
- Viste ikkje kvar han skulle
- Viste ikkje kvar han var
- Viste ikkje kvar han hadde vore



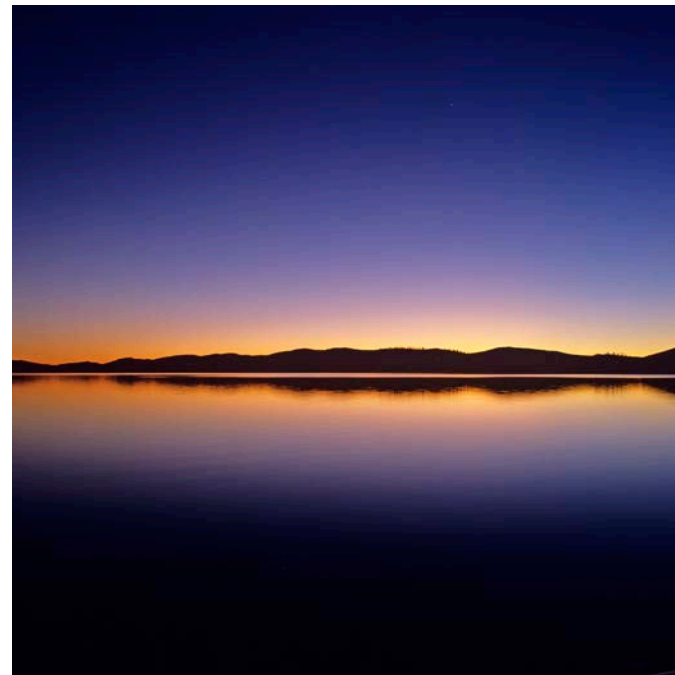
STRATEGIPROSESS

KVAR ER ME?

KVAR VIL ME?



KORLEIS KJEM ME DIT?



Kvar då?



Foto: Arild Kristiansen

Kvar då?

Gaustadtoppen sett frå vest



Foto: Arild Kristiansen

Kvar då?

**Gaustadtoppen
sett frå vest**



**Gaustadtoppen
sett frå aust**



Foto: Arild Kristiansen

TETT DIALOG MED NÆRINGA

MØTT:

- Reiarlag
- Leverandørar
- Verft/ Skular

KONTAKTMØTE:

- Reiarlagsorganisasjonane
- Sjømannsorganisasjonane
- Andre offentlege etatar

DIALOG:

- Open dag
- Brukarundersøkingar
- Sjøsikkerhetskoneransen





STRENGE RAMMER

Eigd av



Nærings- og
handelsdepartementet

Miljøverndepartementet

Styrt av

Lovar og reglar



Internasjonale avtalar og
konvensjonar



IMO



EU

NOREG SOM MARITMT VERTSLAND

Strategien forankra i
Regjeringa sin
maritime strategi

Bidra til at Noreg er
ein verdsleiande
maritim nasjon



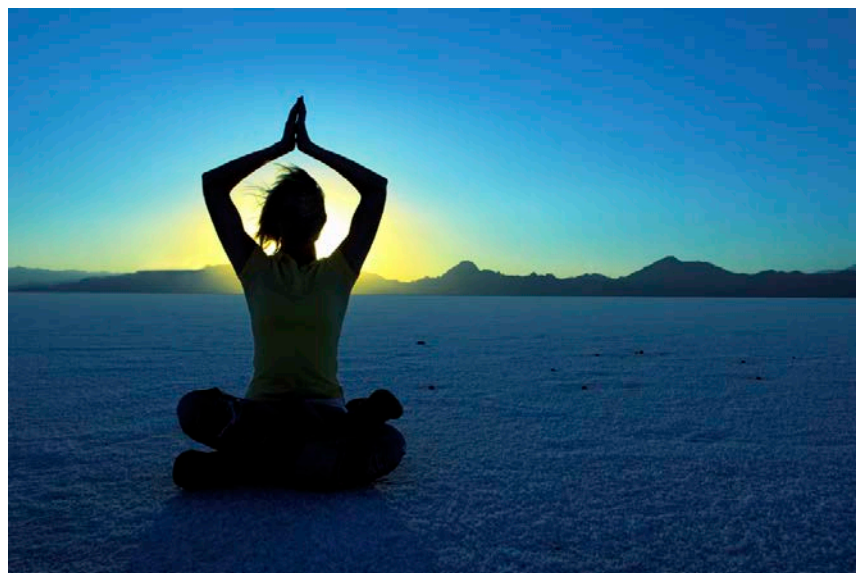
SJØFARTSDIREKTORATET SINE ROLLER:

- Rådgjevar
- Pådrivar
- Tilsyn



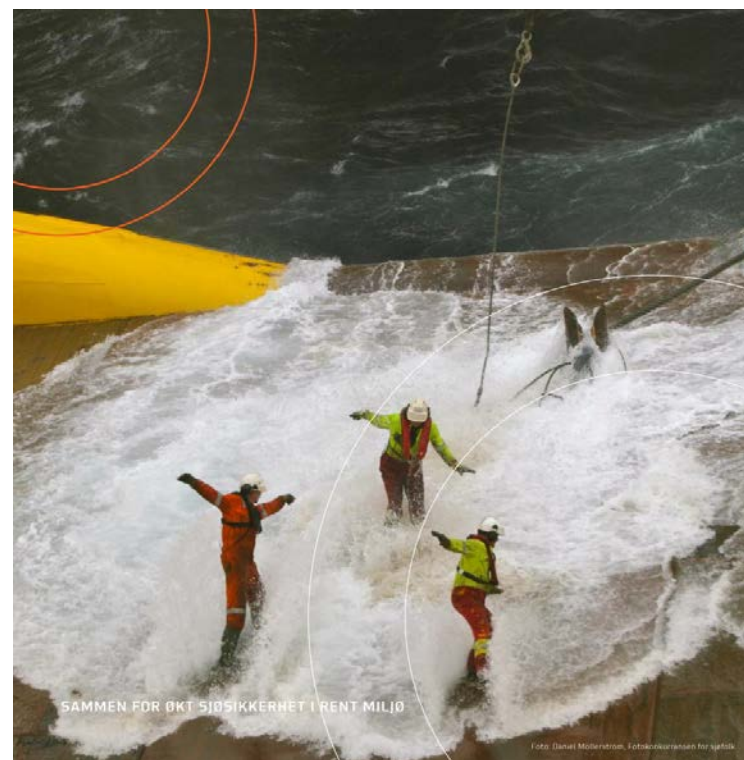
OVERORDNA MÅL

HØG TRYGGLEIK FOR
LIV, HELSE, MILJØ
OG MATRIELLE
VERDIAR



MÅL I STRATEGIPLANEN

- **MÅL 1:** Godt kvalifiserte sjøfolk med gode arbeids- og levekår
- **MÅL 2:** Sikre og miljøvennlige fartøy
- **MÅL 3:** Klart, brukarvennleg og lett tilgjengeleg regelverk



MÅL I STRATEGIPLANEN

- **MÅL 4:** Kvalitet i alle ledd
- **MÅL 5:** Attraktiv arbeidsplass
- **MÅL 6:** Godt omdømme



SKIPSSIKKERHETSLOVEN

Reiarlaget har ansvaret for:

- **Liv, helse, miljø og materielle verdier**

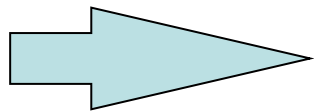
og at

- **Lovar og reglar vert følgt**



SKIPSSIKKERHETSLOVEN

- Overordna kontroll



- Fokus på sikkerhetsstyringssystem
- Mindre detaljkontroll



IDEAL

PETROLEUMSTILSYNET ???

Kun systemkontroll

Ingen sertifisering/
produktgodkjenning

Funksjonskrav



IDEALE VS REALITETAR

SKIPSSIKERHETSLOVEN

Vs

INTERNASJONALT
REGELVERK



SÆRLEG UTFORDRING

OVERORDNA KONTROLL

Vs

SERTIFISERING



HOVUDKONKLUSJON

"MÅLET FOR DENNE STRATEGIEN
ER Å VIDEREUTVIKLE
RISIKOBASERT TILSYN, SLIK AT
IINNSATSEN RETTES MOT DE
OMRÅDER SOM GIR **STØRST**
SIKKERHETS- OG MILJØMESSIG
GEVINST"

HOVUDKONKLUSJON

“RISIKOBASERT TILSYN VIL DERFOR VÆRE
FØRENDE FOR SJØFARTSDIREKTORATETS MÅL
OG STRATGIER”

MÅL MED RISIKOBASERT TILSYN



Meir målrette tilsyn

Større fokus på ISM

Auka merksemd på tryggleik

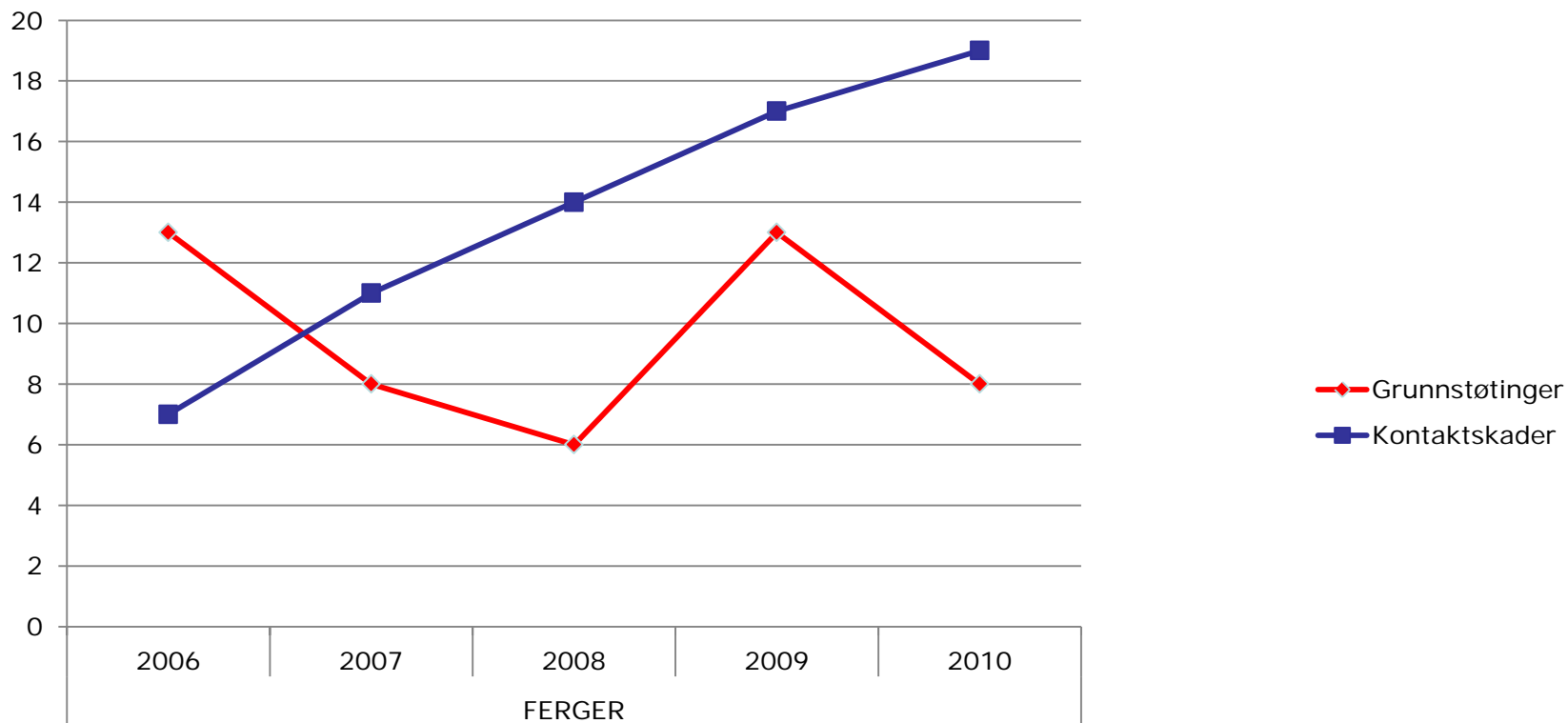
Færre ulykker

Risikobasert tilsyn

Prosesskisse - Risikobasert tilsyn

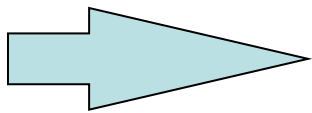


Ulykker med ferjer



Målretta tiltak

- Kunnskapar om ulykker/hendingar



- Fokus på/ kampanjar
 - Fiskefartøy
 - Grunnstøting
 - Snøggbåt/Ferjer



ANDRET TILTAK/ PROSESSAR

- Sertifisering
- Prosjektsyring
- Regelverkprosjekt
- Klart språk
- Nye dataløysingar
- Evaluering



International
Organization for
Standardization



MÅL

SERVICEORIENTERT

KVALITETSBEVISST

MODERNE

OG

MÅLRETTE TILSYN



VERDSLEIANDE MARITIM NASJON

