



**Sjøfartsdirektoratet**  
Norwegian Maritime Authority

# MUF konferansen 2012 – Nytt frå Sjøfartsdirektoratet

Olav Akselsen  
Sjøfartsdirektør



## ISO - prosess

- Pålegg frå EU – Alle operative avdelingar
- Ny kvalitetspolitikk for heile direktoratet
- Alle avdelingar utarbeida eiga kvalitetshandbok
- Prosedyrar og sjekklister
- Utarbeida av dei som skal bruka verktøyet
- Intern revisjon

## Management System Certificate

To certify conformity with // Godkjent overensstemmelse med  
the Management System Requirements of // Styringssystemkravene i henhold til

NS-EN ISO 9001:2008

awarded // tildelt



Manufacturing/supplying following products/services:  
for produksjon/leveranse av følgende produkter/tjenester:

**Sjøfartsdirektoratet er et forvaltnings- og tilsynsorgan underlagt  
Nærings- og handelsdepartementet og Miljøverndepartementet  
med myndighetsansvar overfor norskregistrerte skip og utenlandske  
skip som anløper norske havner**

Certificate No // Serifikat nr.:

1104

First issued // Utstedt første gang: 2012-05-25

Valid until // Gyldig til: 2015-05-25

Issued // Utstedt: 2012-05-25

Audit: Annual // Oppfølging: Årlig

  
Managing Director // Daglig leder

  
Lead Auditor // Revisjonsleder





# Kontinuerleg forbetring

## Leiinga:

- Etablere kvalitetspolitikk/ mål
- Få fram behov for kvalitet
- Etablere system for kvalitet
- Etterspørja forbetringar

## • Tilsette:

- Ansvar for kvalitet i eige arbeid
- Følgja prosedyrar
- Avviks-/ forbetningsforslag





## Vår visjon:

# Saman for auka sjøtryggleik i reint miljø



# SAMANSLÅING



Norwegian Maritime  
Authority



Sjøfartsdirektoratet  
Norwegian Maritime Authority

**NIS // NOR**

Skipsregistrene er fra  
1. januar 2012 en avdeling i  
Sjøfartsdirektoratet.  
Dette skal bidra til å styrke  
Norge som maritim nasjon.

*Sammen for økt sjøsikkerhet i rent miljø*



## HOVUDPROSESSAR:

- Tilsyn
- Regelverksutvikling
- Holdningsskapande arbeid
- Registrering av skip og rettar
- Marknadsføring





## Kven er gjenstand for tilsyn?

- Reiarlag
- Skip
- Sjøfolk
- Flyttbare innretningar
- RO (klasseselskap)
- Godkjente føretak
- Utdanningsinstitusjonar
  - Nasjonalt
  - Internasjonalt





## Ulike former for tilsyn

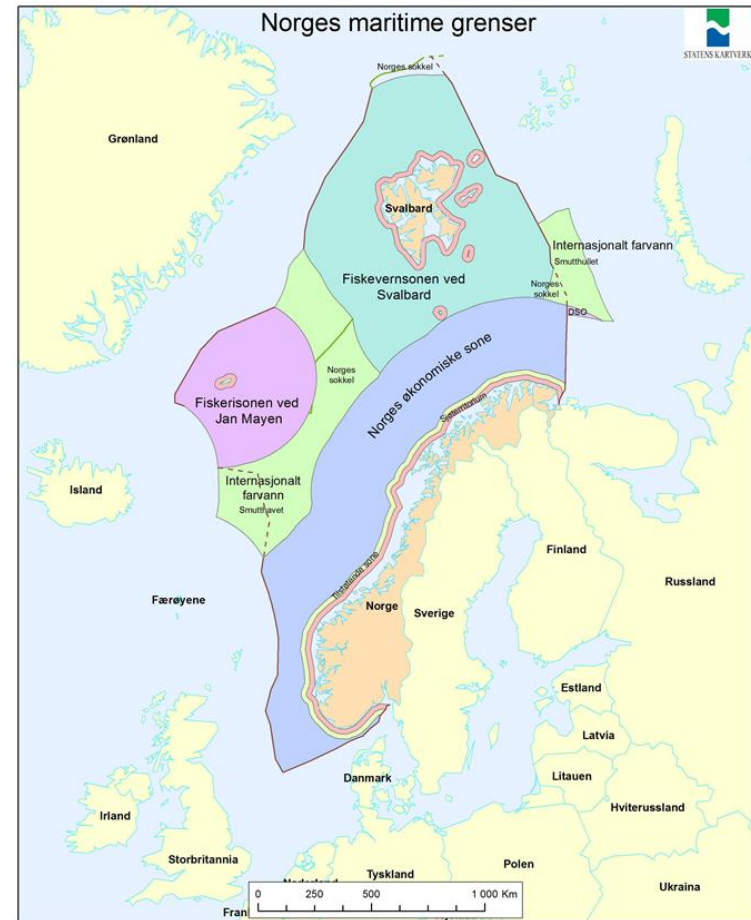
- Hamnestatskontroll
- Flaggstatskontroll
- Vertsstatskontroll
- Sertifisering
- Ulykker
- ISM
- Revisjonar (Skular, GF, RO.....)
- Umeld







# Regulering av skipsfarten



# IMO - organisasjon og formål

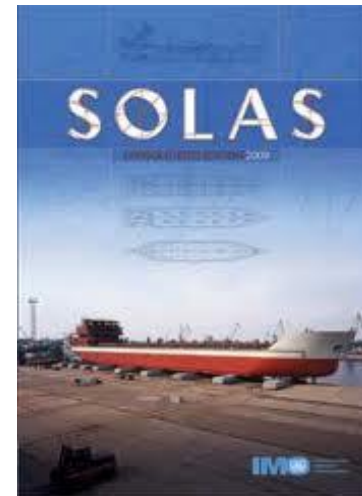
- **IMO:** International Maritime Organization
  - FN sin internasjonale sjøfartsorganisasjon.
- Etablert i 1959 i London.
- 170 Medlemsstatar
- Organisasjonen sine viktigaste mål er
  - auka sjøtryggleik og security til sjøs
  - førebygga forureining av det marine miljø



# IMO har vedtatt ca. 30 konvensjoner/protokoller

## De viktigste:

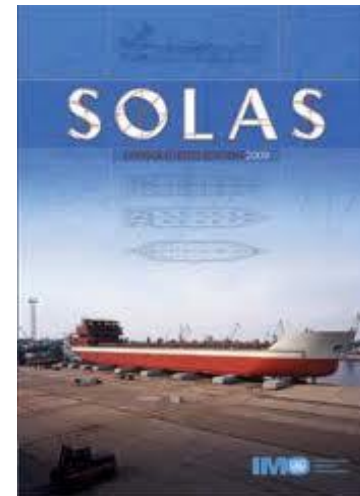
- **SOLAS 1974**- The International Convention on Safety of Life at Sea.
- **MARPOL 73/78**- The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships
- **STCW 1978** - Convention of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers.
- **Load Lines (LL) 1966** - The International Convention on Load Lines.
- **COLREG 1972** - International Regulations for Preventing Collisions at Sea.



# IMO har vedtatt ca. 30 konvensjoner/protokoller

## De viktigste:

- **SOLAS 1974**- The International Convention on Safety of Life at Sea.
- **MARPOL 73/78**- The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships
- **STCW 1978** - Convention of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers.
- **Load Lines (LL) 1966** - The International Convention on Load Lines.
- **COLREG 1972** - International Regulations for Preventing Collisions at Sea.





## Avdeling for Utdanning – Sertifisering - Bemanning

- Deltar i utforminga av det internasjonale lovverket
- Norsk implementering
- Godkjenner utdannings – institusjonar
- Sertifiserar sjøfolk
- Akkreditert
- Revidert av EMSA og IMO





## Nye krav i STCW

- Har ført til ny nasjonal Kvalifikasjonsforskrift
- Krev nye fagplanar/ læreplanar for at utdanninga skal være i tråd med krava i STCW konvensjonen
- Alle som skal sertifiserast etter 1. juli 2013 må fylla dei nye krava.





## Nye krav i STCW

- Utdanningsinstitusjonane har ansvar for at også dei som alt er under utdanning, fyller krava når dei skal sertifiserast etter 1. juli 2013.
- Viktig at kvaliteten i denne «overgangstida» vert sikra.



## Sjøfartsdirektoratet si rolle

- Skal godkjenne og overvake all utdanning som gis i tråd med STCW konvensjonen
- Skal minimum kvart 5 år gjennomføre ei uavhengig evaluering av kvalitetsstyringa ved den enkelte utdanningsinstitusjon.
- Skal kvart 5 år rapportera resultatet av slik evaluering til IMO.







# Nye nasjonale krav for godkjenning

- Hovedregelen er at alle utdanningsinstitusjoner skal ha eit sertifisert kvalitetsstyringssystem etter anerkjent standard.
- Offentlege skular kan søke unntak frå dette kravet





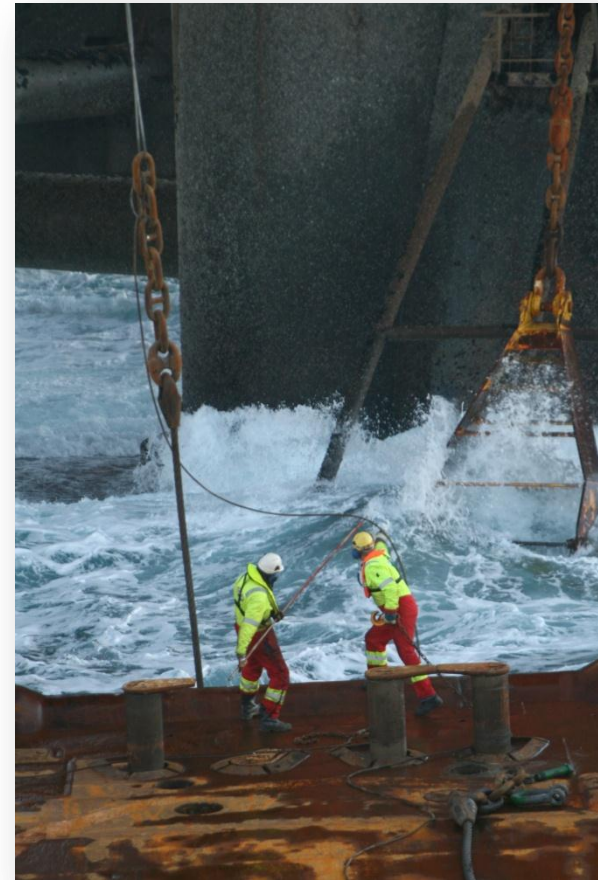
# Nye nasjonale krav for godkjenning

- Ved unntak skal det dokumenterast like god standard på kvalitetsstyringssystemet som om der er sertifisert.
- Eit unntak kan trekkast tilbake om institusjonen ikkje klarer å drifte og vedlikehalda systemet.



## Kvalitet i utdanninga er viktig

- Viktig for omdømme som sjøfartsnasjon
- Norge blir kontrollert av EMSA og IMO
- Attraktiviteten til norske sjøfolk
- STØ KURS – Norge skal utdanne verdens beste sjøfolk





## Urovekkende funn

- 2010 – 2012: 25 revisjonar av utdanningsinstitusjonar
- 150 avvik
- 6 avvik i snitt pr. skule
- Avvik = brot på internasjonale minimumskrav
- Manglande kvalitetsstyringssystem
- Høgskulane størst utfordring



## Urovekkende funn

- Underfinansiering – manglende utstyr – vanskar med å rekruttera
  - EMSA revisjonar stadfesta desse utfordringane
  - Manglende kvalitet – dårlegare utdanning
  - Noreg sitt omdøme som kvalitetsland innan shipping trua
- 
- **Uhaldbart – utviklinga må snuast**
  - **KVA KAN ME GJERA I LAG FOR Å SNU  
UTVIKLINGA?**



# Døgnopen tilgang til tenestene

- Elektronisk søknad om refusjon (nettolønnsordninga)
  - Tastehjelp (Excel filer vert lest inn i skjema)
  - Beløp til Stiftelsen Maritim Kompetanse vert trekt frå utbetaling av refusjon
  - Elektronisk svar på søknad





# Døgnopen tilgang til tenestene

- Elektronisk søknad om personellsertifikat
  - Online betaling av sertifikatsøknader
  - Nye plastkortsertifikat med QR-kode
  - Online verifikasjon
  - Elektronisk rapportering av kvalifikasjoner (helseerklæring, fartstid, utdanning/kurs)





 **Sjøfartsdirektoratet** Norge  
Norwegian Maritime Authority Norway

SERTIFIKAT UTSTEDT I HENHOLD TIL BESTEMMELSENE I DEN INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM NORMER FOR OPPLÆRING, SERTIFIKATER OG VAKTHOLD FOR SJØFOLK, 1978, MED ENDRINGER.

*CERTIFICATE ISSUED UNDER THE PROVISION OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED.*

Den norske regjering stadfester at innehaveren av dette sertifikatet oppfyller de nødvendige kravene i den internasjonale konvensjon om normer for opplæring, sertifikater og vakt hold for sjøfolk, 1978, med endringer. Fram til utløpsdatoen kan innehaveren utøve funksjoner på nivåene som er angitt med eventuelle begrensninger.

*The Government of Norway certifies that the holder of this certificate has been found duly qualified in accordance with the provisions of the specified regulation of the above Convention, as amended, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until the specified date.*

**Kompetansesertifikat**  
*Certificate of Competency*

**Berner Koldal**

Dekksoffiser klasse 1, Sjøkaptein  
*Deck Officer Class 1, Master Mariner*

Regel/ Regulation  
**II/2**

Dette sertifikatets original må oppbevares tilgjengelig i samsvar med regel II/2 nr. 11 i konvensjonen, når innehaveren gjør tjeneste på et skip.

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation II/2, paragraph 11, of the Convention while its holder is serving on a ship.



Innehaber/ Holder:  
**Koldal, Berner**

Fødselsnr./ Date of birth:  
**191098 28161**

Sertifikat nr./ Certificate no:  
**16800**

Utstedt dato / Issued on:  
**21/02/2012**

Gyldig til / Valid until:  
**21/02/2014**




| STILLING/ CAPACITY                                      | EVENTUELLE BEGRENSNING/ LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)                            |
|---|--|
| Chief mate  | Less than 3000GT.  |
| Fører / Master  | Not valid for tankers<br>Nord Østersjø fart/Bankfiske II:                        |
| Vaktgående navigatør/<br>Off. in charge of a nav. watch | Opp til 500 BT<br>North sea/Baltic Trade Area / Bank fishing II.<br>Up to 500 GT |



Den lovlige innehaver av dette sertifikatet kan gjøre tjeneste i følgende stilling eller stillinger som er spesifisert i administrasjonens gjeldende krav til sikkerhetsbemanning / The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration

Navn / underskrift av bemyndiget tjenestemann  
Name / signature of duly authorized official



**Marina Glazkova**

URL number



# Noen begreper

**Kvalifikasjonskrav** (hva kreves for at et sertifikat av gitt type kan utstedes):

For hver sertifikat type (40 – 50 forskjellige)  
og for hver søknadstype (førstegang, fornyelse eller duplikat)

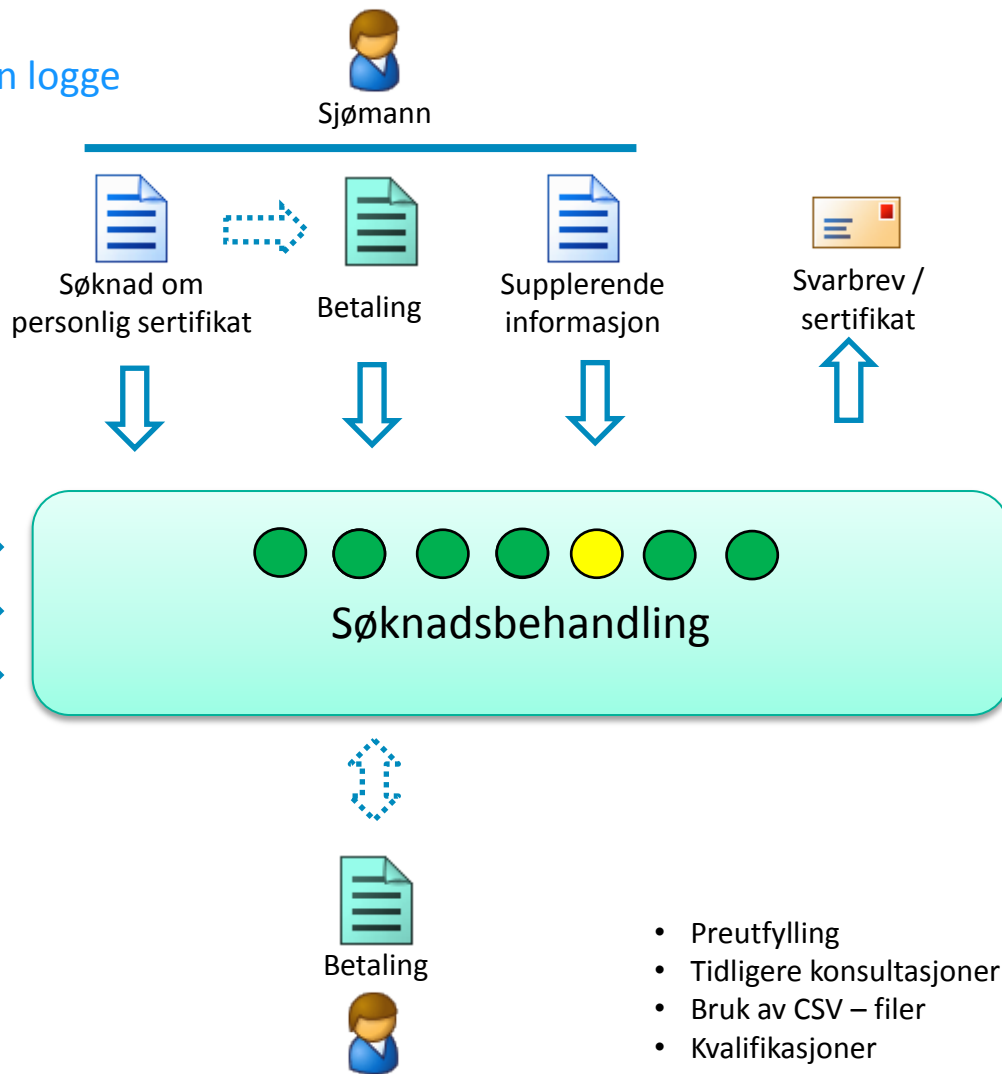
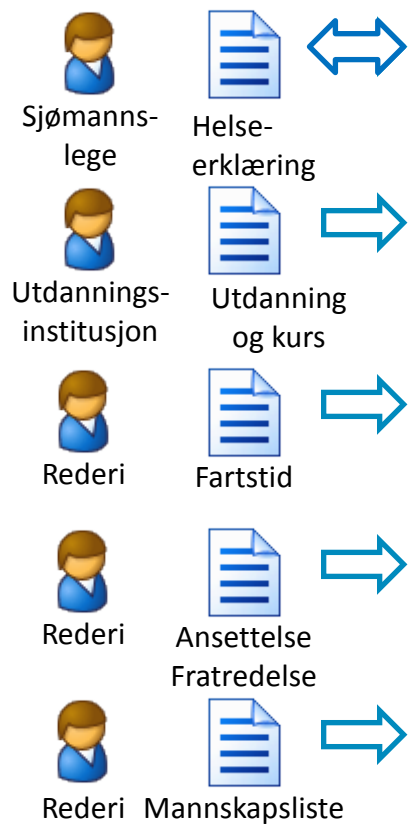
- Krav til helse
- Krav til tidligere sertifisering
- Krav til utdanning
- Krav til fartstid (inkl. alternativer)

**Kvalifikasjoner:**

Hvilke av ovennevnte kvalifikasjonskrav som den enkelte sjøfarer / søker til enhver tid tilfredstiller

# Søknadsprosessen sertifikater

Alle eksterne aktører må som første trinn logge seg inn via Altinn!



- Preutfylling
- Tidligere konsultasjoner
- Bruk av CSV – filer
- Kvalifikasjoner



# SJØSIKKERHETSKONFERANSEN

Haugesund, 25. og 26. september 2013

Sjekk [www.sjofartsdir.no](http://www.sjofartsdir.no)

Landets viktigaste møteplass om sjøtryggleik.

## OPEN DAG



# TAKK FOR MEG!

