



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Ny STCW, nye læreplaner, konsekvenser for maritim utdanning. Erfaringer etter revisjoner av skoler.

Jack-Arild Andersen, sjefingeniør, Sjøfartsdirektoratet



Ny STCW konvensjon

- Revidert STCW konvensjon ferdig i 2010
- Ny nasjonal kvalifikasjonsforskrift fra 1. januar 2012
 - Lov om Skipssikkerhet i 2007
 - Tilpasset næringens behov
 - Språk



Klarspråk
KLART SPRÅK I STATEN



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



NIS // NOR

19.11.2012

Sammen for økt sjøsikkerhet og rent miljø



Nye fagplaner for fagskolene

- Nye fagplaner for de maritime fagskolene.
 - Søknad om vesentlig endring til NOKUT
 - Søknad om re-godkjenning fra Sjøfartsdirektoratet.
- Nytt krav til sertifisert kvalitetsstyringssystem
 - Offentlig eide utdanningsinstitusjoner kan søke unntak.
 - Må skje igjennom egen, begrunnet, søknad.



Nye studieplaner for høgskolene

- Hver skole må revidere sine studieplaner slik at disse er i samsvar med nye krav i STCW konvensjonen.
- Hver skole må søke re-godkjenning fra Sjøfartsdirektoratet innen 1. juli 2013.
- Skolene kan søke unntak fra kravet om sertifisert kvalitetsstyringssystem.



Nye utdanninger som blir regulert av STCW

- Matros (STCW regel II/5)
- Motormann (STCW regel III/5)
- Skipselektriker (STCW regel III/7)
- Skipselektrikeroffiser (STCW regel III/6)



Norsk tilnærming til disse «nye» utdanningene.

- Matros og Motormann er alt etablerte utdanninger innen den videregående skole, men ingen kobling til STCW.
- Utdanningsdirektoratet - nasjonale læreplaner er ute på høring for :
 - vg3 Matros
 - vg3 Motormann
 - vg3 Elektriker

MERK: Høringsfrist 10. februar 2013

- Skipselektrikeroffiser blir en fagskole eller høgskoleutdanning.



Godkjenning av matros og motormann utdanning

- Alle skoler som skal utdanne matros og motormann på vg2 må inneha en godkjenning av Sjøfartsdirektoratet.
 - For og kunne ta deler av vg3 læreplan opp som «Prosjekt til fordypning» i vg2
 - Må ha et kvalitetsstyringssystem som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet
 - Offentlig eide skoler kan søke unntak fra kravet om sertifisert system
 - Når det gjelder «Gann» og «Sjøkurs» som er eid av stiftelse vil disse kunne dekke kravet gjennom og inkludere utdanningen i skipenes ISM system.
 - Eventuelle private videregående skoler må ha sertifisert kvalitetsstyringssystem



Skipselektriker utdanningen

- STCW kravene dekkes på vg3.
- De maritime opplæringskontorene vil ha ansvar for vg3.
 - Må inneha godkjenning av Sjøfartsdirektoratet
 - Må ha sertifisert kvalitetsstyringssystem
 - Vil måtte utstede dokumentasjon på at STCW regel III/7 er dekket.
 - Må utarbeide en egen STCW modul for teoretisk utdanning på vg3 nivå.
- Ikke behov for godkjenning av utdanning på vg2 nivået.



Skipselektriker offiser

- Utdanning i fagskole eller høgskole.
- Egen fagplan for fagskole må utvikles
 - Studietilbudet må godkjennes av NOKUT
 - Skolen må ha godkjenning som maritim utdanningsinstitusjon av Sjøfartsdirektoratet.
- Eget studieplan for høgskoler som inkludere kravene i STCW må utvikles.
 - Skolen må ha godkjenning som maritim utdanningsinstitusjon av Sjøfartsdirektoratet.



Utfordringer

- Å sikre kvalitet og nivå på de studenter/ elever som alt er i et utdanningsløp.
 - Sjøfartsdirektoratet forventer at den enkelte tilbyder bidrar til å sikre at de studenter/ elever som er i et utdanningsløp i dag, har et nivå som møter kravene i den reviderte STCW konvensjonen når disse skal sertifisere etter 1. juli 2013.
 - Som sertifiserende myndighet kan ikke Sjøfartsdirektoratet påta seg noe ansvar for dette. Søkere som ikke kan dokumenter og møte kravene vil ikke få utstedt sertifikat.



Oppsummering

- ✓ Større omlegging som berører alle utdanningsnivå
- ✓ Nye krav til sertifisert kvalitetsstyringssystem. Fortsatt mulighet for fritak, på bakgrunn av begrunnet søknad.
- ✓ Utfordring knyttet til kvalitet og nivå på elever/ studenter som alt er i et utdanningsløp.
- ✓ Omfattende arbeid med nye fagplaner/ studieplaner, som i utgangspunktet påhviler den enkelte tilbyder.
- ✓ Det positive er at kvalitetene totalt sett bør bli bedre.



Erfaringer etter revisjoner av skoler

- Alt for mange alvorlige avvik avdekkes.
 - Gjelder, nesten uten unntak, alle revisjoner Sjøfartsdirektoratet har gjennomført de siste 2,5 årene.
 - Alle skoleledere mener og ha god kontroll på kvaliteten i utdanningen. Men dette kan ikke dokumenteres i tilstrekkelig grad.
 - Ofte alt for omfattende og kompliserte system for kvalitetsstyring. Skaper liten mulighet for oversikt.



Hva skal et system for kvalitetsstyring inneholde

- Kvalitetssystemet skal inneholde:
 - institusjonens organisasjonsstruktur,
 - ansvarsområder og normer for kvalitet,
 - det enkelte kurs og opplæringsprograms prosedyrer,
 - mål og kvalitetsstandarder
 - oversikt over kvalifikasjoner og erfaring hos instruktører og eksaminatorer.
- Kvalitetssystemet skal i tillegg inneholde systematiske overvåkningsordninger, herunder interne evalueringer av kvalitetssikringen.



Hva kan et system for kvalitetsstyring bidra til

- Synliggjøre at virksomheten er kvalitetsbevisst og setter brukeren, i dette tilfelle studenten, i fokus.
- Bevisstgjøre egen organisasjon omkring arbeidsprosessene i virksomheten.
- Skape et grunnlag for å forbedre og effektivisere arbeidsprosessene
- Bidra til at en tredjepart (myndighet) skal kunne vurdere hele prosessen i opplæringen, opp mot krav som er satt i nasjonalt eller internasjonalt regelverk.
- Skape varige konkurransefortrinn.

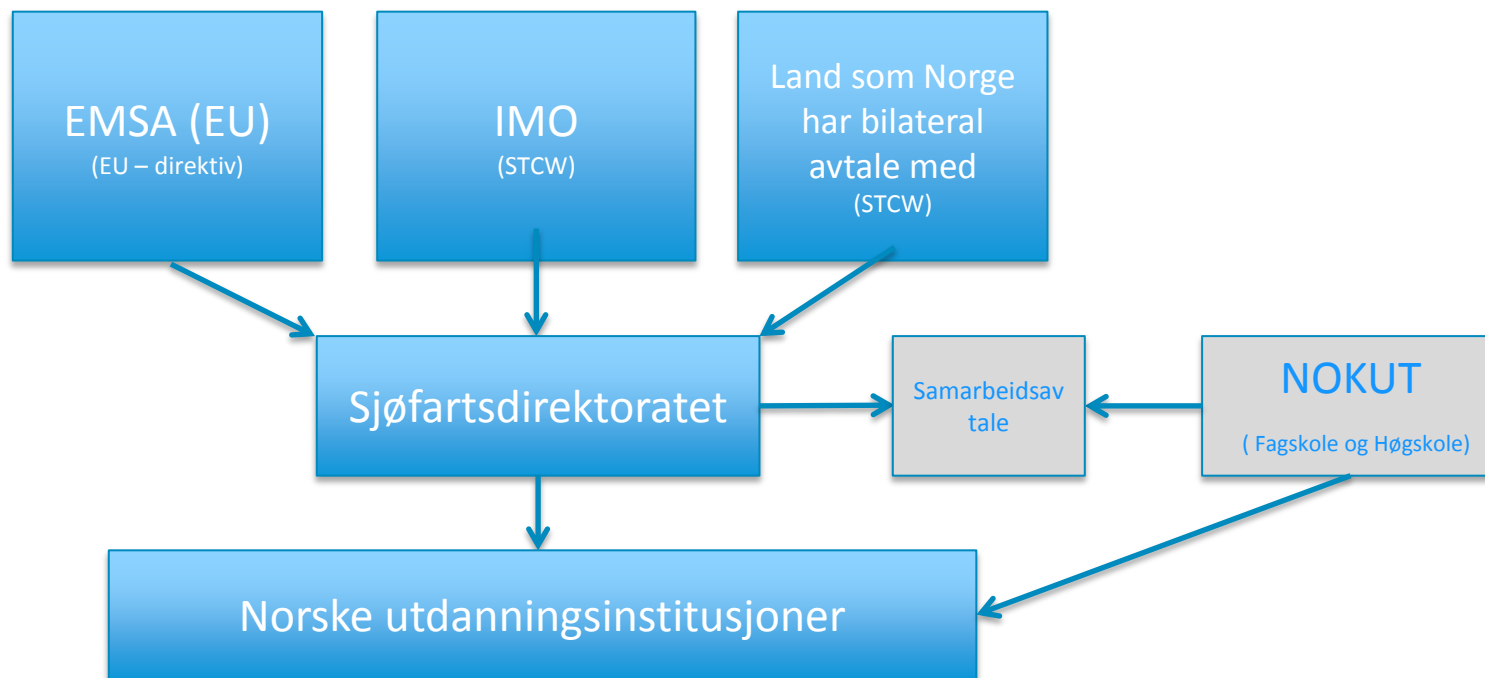


Hvorfor er dokumentasjon av kvalitet spesielt viktig i maritim utdanning

- Maritim utdanning er tuftet på internasjonale minimumsnormer definert i International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (STCW).
- Alle “party” i denne konvensjonen, dvs. nasjoner som har ratifisert denne konvensjonen har ansvar for og kontrollere hverandre.



Hvem kontrollerer Norge





Manglende oppfyllelse av STCW minstenermer – konsekvenser

- STCW sertifikater utstedt av Norge kan bli underkjent av andre nasjoner
 - Norske sjøfolk vil bli nektet og jobbe, i stillinger som krever sertifikat, på skip som fører aktuelle nasjon eller nasjoners flagg
 - Skip med sertifiserte norske sjøfolk kan bli nektet adgang til aktuelle nasjon eller nasjoners havner
- Dette vil selvsagt være en krisesituasjon for norsk sjøfart!



Årsak til utfordringene som er avdekke gjennom revisjon

- For lite fokus på kvalitetsstyring blant skoleledere og ansatte.
- For liten kunnskap og forståelse for viktigheten av å ha funksjonelt system for kvalitetsstyring av all aktivitet rundt utdanningen.
- Liten bevissthet rundt viktigheten av også å kunne dokumenter den gode kvaliteten som mange mener de har på utdanningstilbudet.
- Lite tilgjengelige ressurser, særlig knyttet til personell, noe som bidrar at det som oppfattes som aller viktig må prioriteres. System for kvalitetsstyring, og dokumentasjon av kvalitet taper når det skal prioriteres.
- Har Sjøfartsdirektoratet hatt for liten fokus på dette tidligere ?



Oppsummering.

- Et funksjonelt kvalitetsstyringssystem i enhver utdanningsinstitusjon er helt avgjørende for hvorvidt Norge kan dokumentere overholdelse av de internasjonale forpliktelsene, knyttet til maritim utdanning, som vi har påtatt oss.
- Med andre ord er det arbeidet, en og hver gjør i forhold til og vedlikeholde og drifte skolens kvalitetsstyringssystem av stor betydning for Norge som sjøfartsnasjon.
- Sjøfartsdirektoratet håper at alle forstår viktigheten av og kunne dokumenter kvalitet i utdanningen.



TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN