



**Sjøfartsdirektoratet**  
Norwegian Maritime Authority

# MUF 2015

Olav Akselsen  
Sjøfartsdirektør



**NIS//NOR**

27.11.2015

*Sammen for økt sjøsikkerhet i rent miljø*

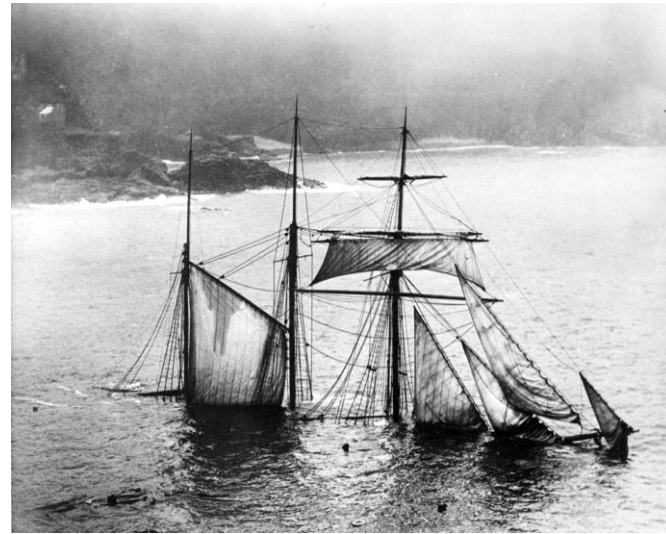
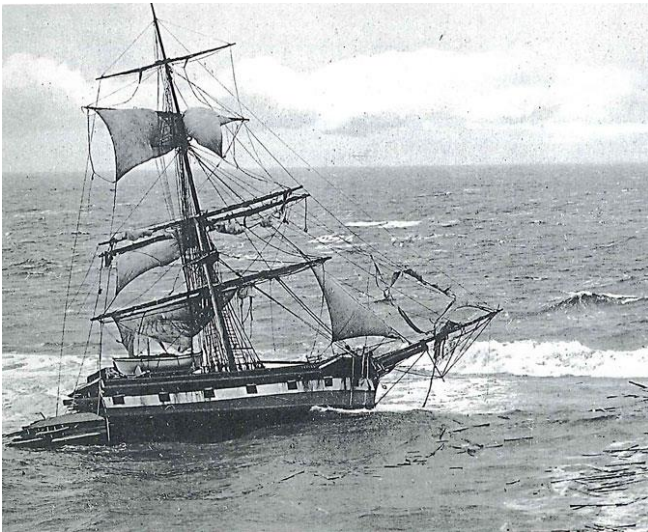
# Maritim utdanning på Filipinene

- Inspeksjon frå EMSA
  - Trua med å underkjenna utdanningssystemet
- Tilbod frå Noreg om bistand
  - Fleire studieturar/korrespondanse
  - Fast person hos sjøfartsadministrasjonen Marina



1890-99:

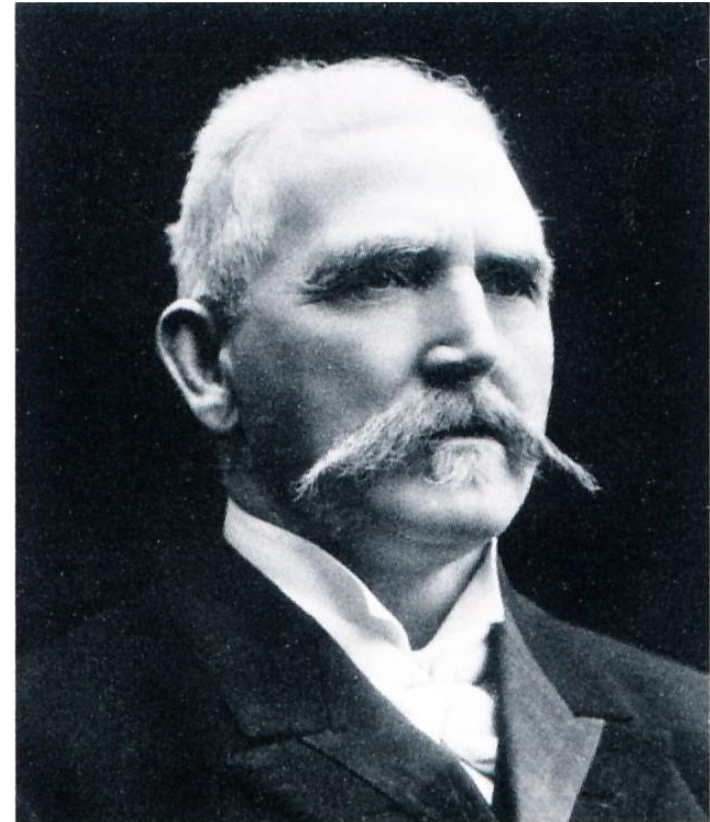
- 2050 norske seil-skuter forliste
- 2716 sjøfolk omkom





# 1903

- Sjøfartskontoret oppretta
  - Skipskontrollen
  - Skipsinspektørane
- Sjødyktighetsloven vedteken

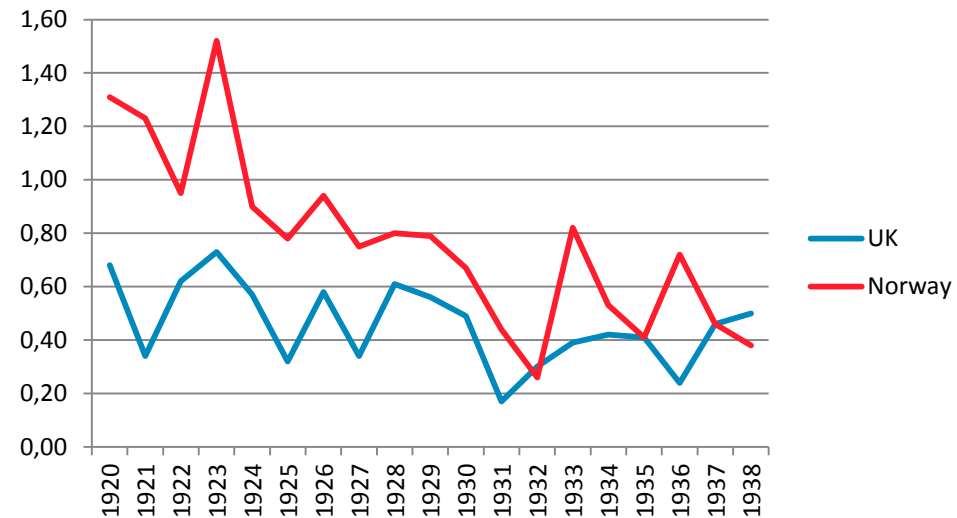


Magnus Andersen – Sjøfartsdirektør 1903 - 11



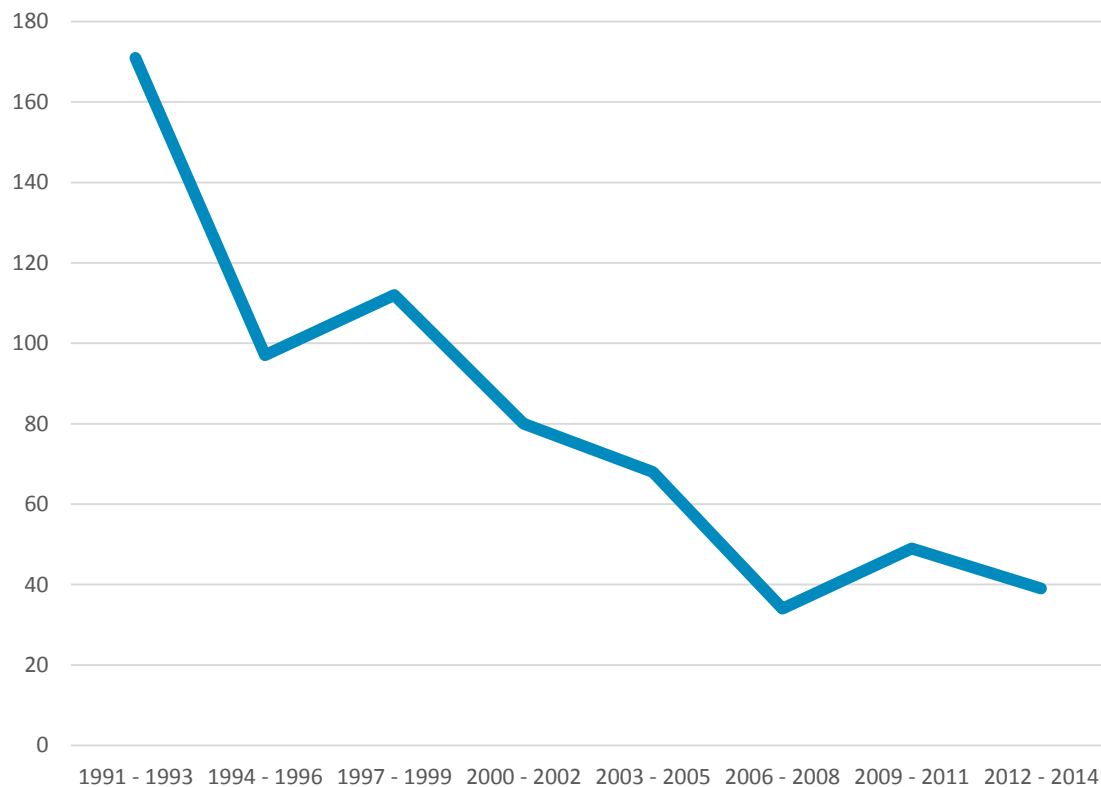
# Lang veg fram

- Auka fokus og systematisk utvikling av lovverk og tilsyn ga resultat
- Gradvis betring av norsk forlisstatistikk
- Men 35 år før Noreg var nede på internasjonalt nivå
- Sidan 1950 – talet på eller under internasjonalt ulykkes nivå





### Antall omkomne næringsfartøy 1991 - 2014





3

120



# Oppdrag og ansvar

Trygga  
liv og helse,  
miljø og  
materielle verdier







# Kunnskap avgjerande i kampen mot ulykker

- Kva faktorar er det som fører til ulykker?
- Kva skipstypar, operasjonar og i kva farvatn er risikoen høgast?



# Nasjonalt risiko modell for skip

Utvikla modell for å finna risikoprofil til ulike  
skip og operasjonar

- Meir målretta innsats





## Frå etterpåklokskap til føre var

Gjennom  
risikoanalyse,  
risikostyring og  
risikobaset tilsyn  
ønskjer me å koma  
ulykka i forkjøpet





## Årleg risikovurdering

### Finna fokusområda til Sjøfartsdirektoratet

Funna vil vera styrande for Sjøfartsdirektoratet sitt arbeid ved gjennomgang av nybygg og ombyggingar, tilsyn, revisjonar, førebyggjande arbeid og utvikling av regelverk



## Til inspirasjon og nytte for næringa

- Påverka aktørane i næringa til å i større grad tenka sikker drift
- Funna blir brukt til gjennomgang av eiga drift
- Sjøfartsdirektoratet sitt fokusområde blir til næringa si





## Fokus hjelper

- **Brann om bord**
  - Strek vekst i talet på pålegg
  - Færre brannar
- **Sikker arbeidsplass om bord**
  - Sterk vekst i talet på pålegg
  - Færre arbeidsulykker?





# Fokusområde 2016



## Kviletid og bemanning

– Nok, rett og utkvilt



# Mangel på kvile fører til ulykker

- Utmatta og trøtt
  - Fatigue
- Sovnar på vakt
- Feilvurderingar
- Snarveggar, brot på prosedyrar og rutinar







# Nok mannskap til å gjera jobben

Tryggingsbemanning  
fastsett av  
Sjøfartsdirektoratet

**Men**  
**Reiarlaget fullt og heilt**  
**ansvarleg for at det er**  
**nok mannskap**





## Fokusområde 2016

- **ISM – krav i koden**
  - Vurdera om reiarlaget har gode nok rutinar
  - Prosedyrar i reiarlaget sin ISM
  - Stikkprøver av mannskapslister, kviletidsregistrering og dagbøker





## Fokusområde 2016

- **Umeld tilsyn**
  - Kviletid
  - Bemanning i forhold til operasjonar
- **Utvida kontroll**
  - Arbeidslister
  - AIS
  - Maskin-/dekkdagbok
- **Sjekklista blir publisert**





# UNGKAREN





# JAKTEN PÅ KJÆRLIGHETEN





## Kven blir valt eller føretrekt?

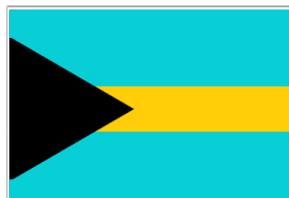




Herbjørn Hansson



Panama



Bahamas



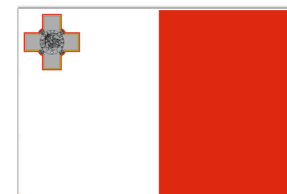
Hellas



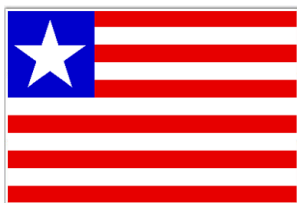
Marshall Islands



Herbjørn Hansson



Malta



Liberia



Noreg



Singapore

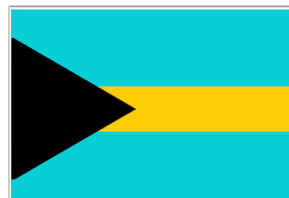


Kypros





Panama



Bahamas



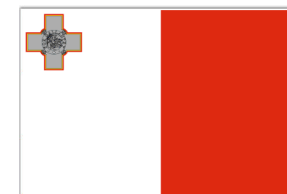
Hellas



Marshall Islands



Herbjørn Hansson



Malta



Liberia



Noreg



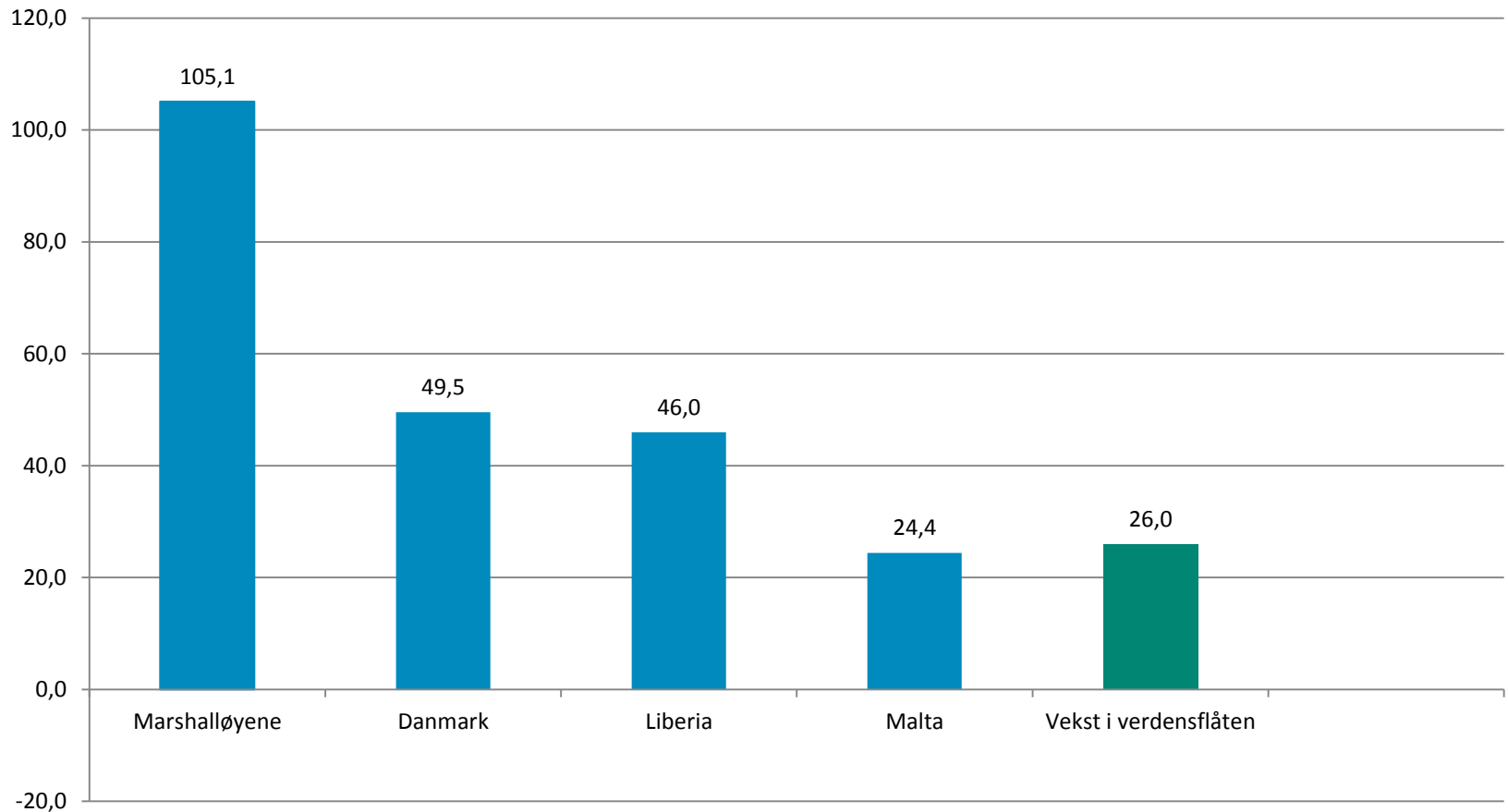
Singapore



Kypros

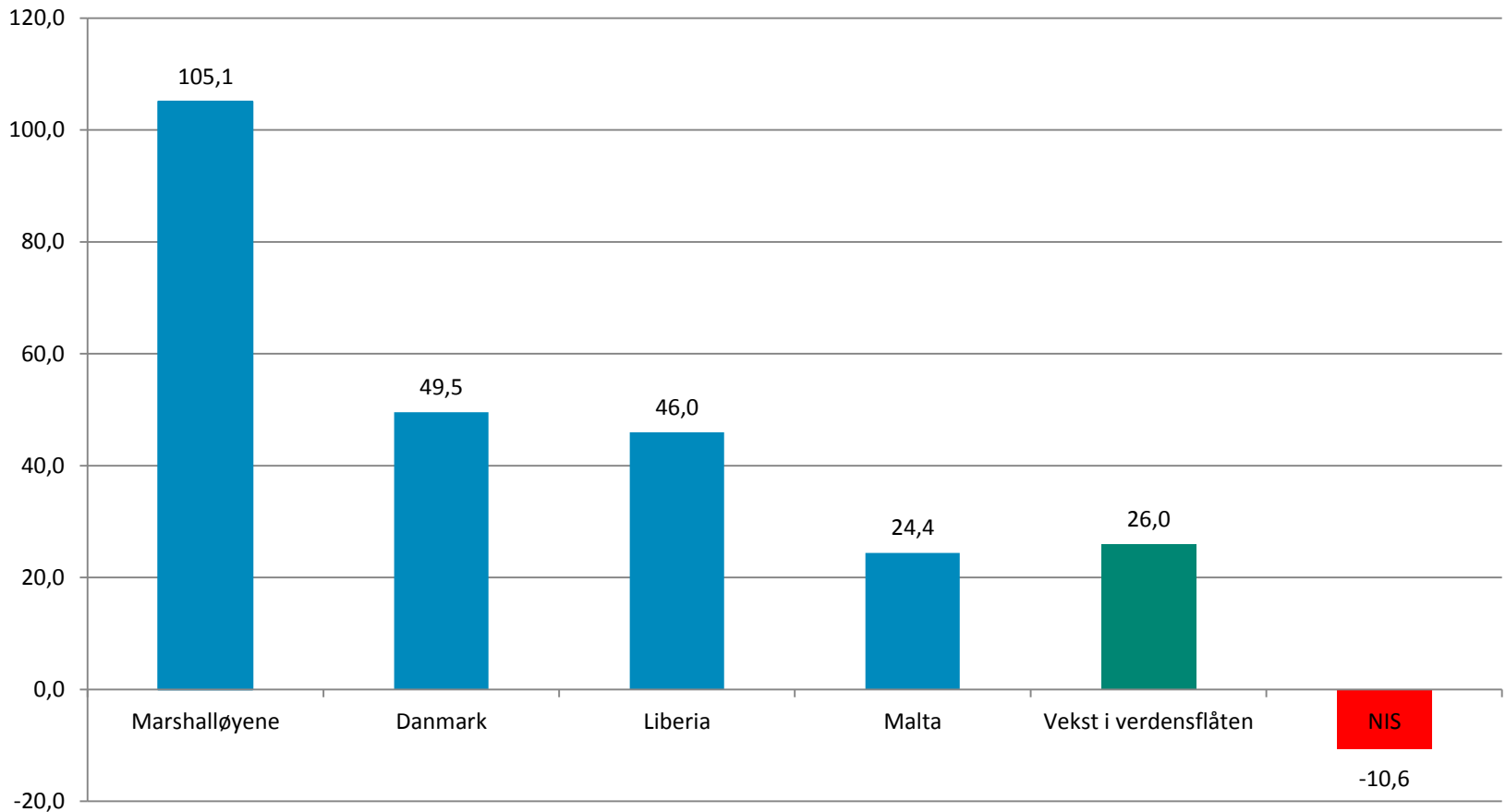


# Utvikling i prosent i ulike flagg i perioden 2008-2014



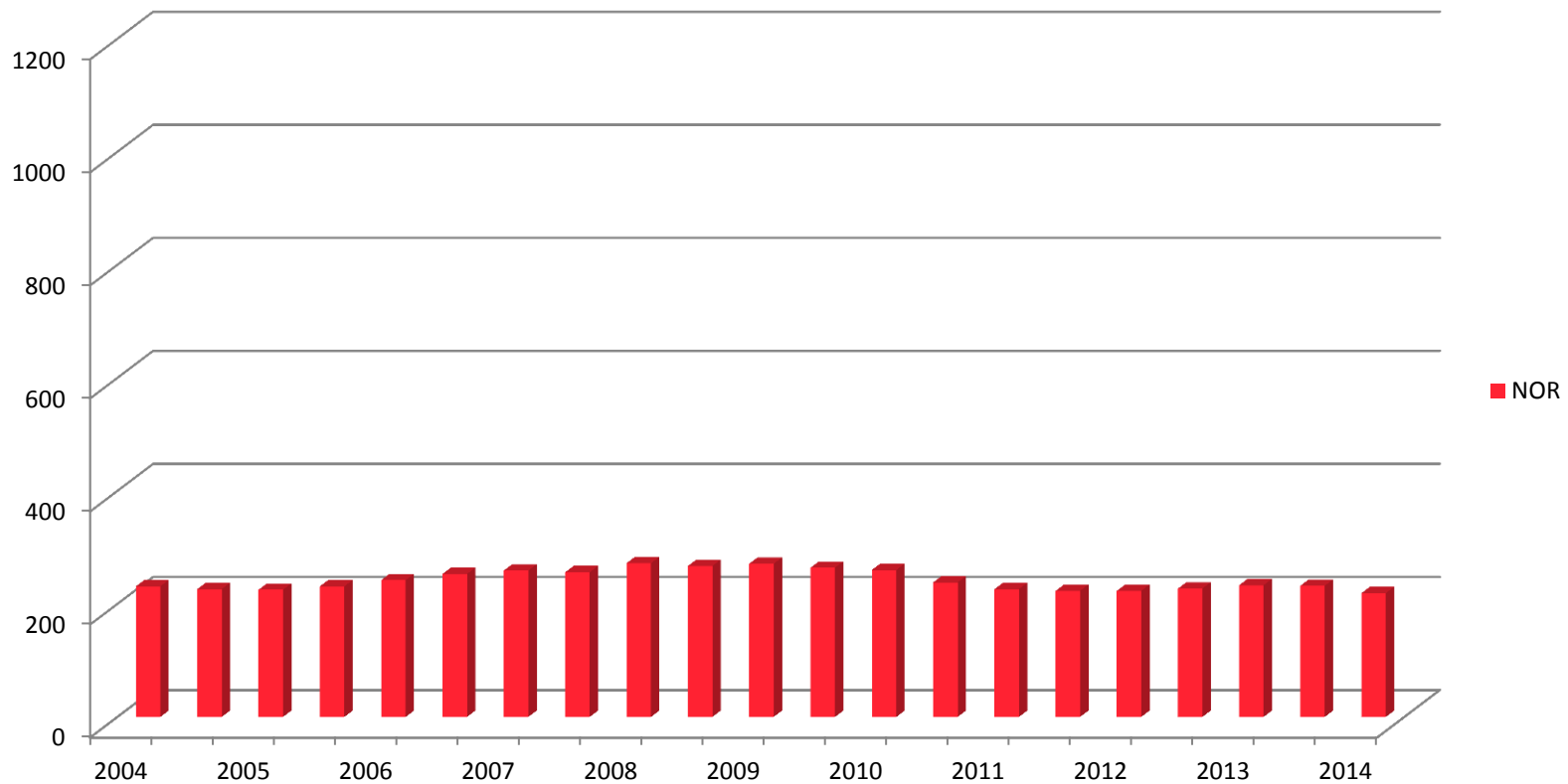


# Utvikling i prosent i ulike flagg i perioden 2008-2014





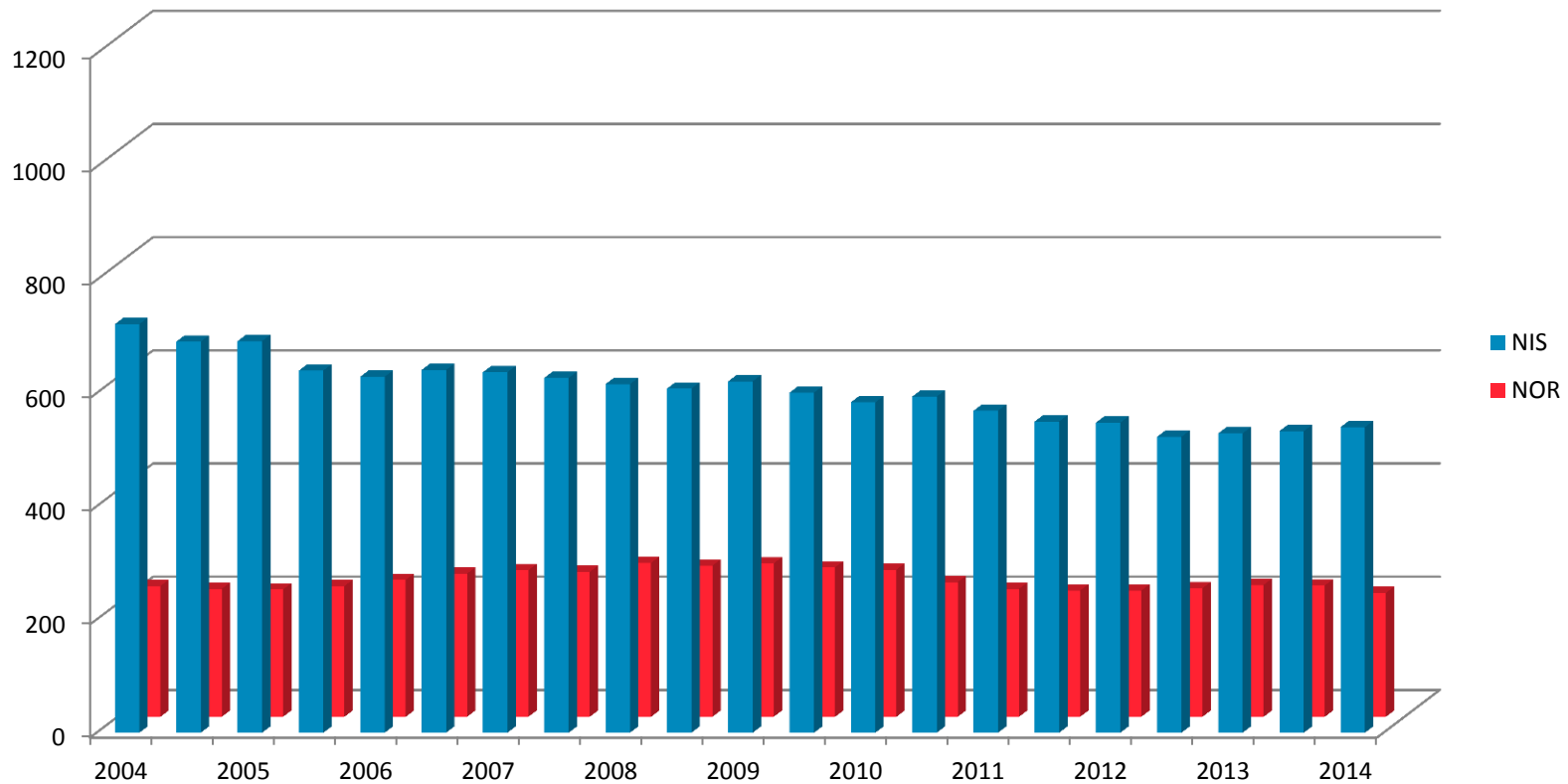
# Utvikling i norsk utenriksflåte – fordelt på register og flagg



Kilde: Norges Rederiforbund



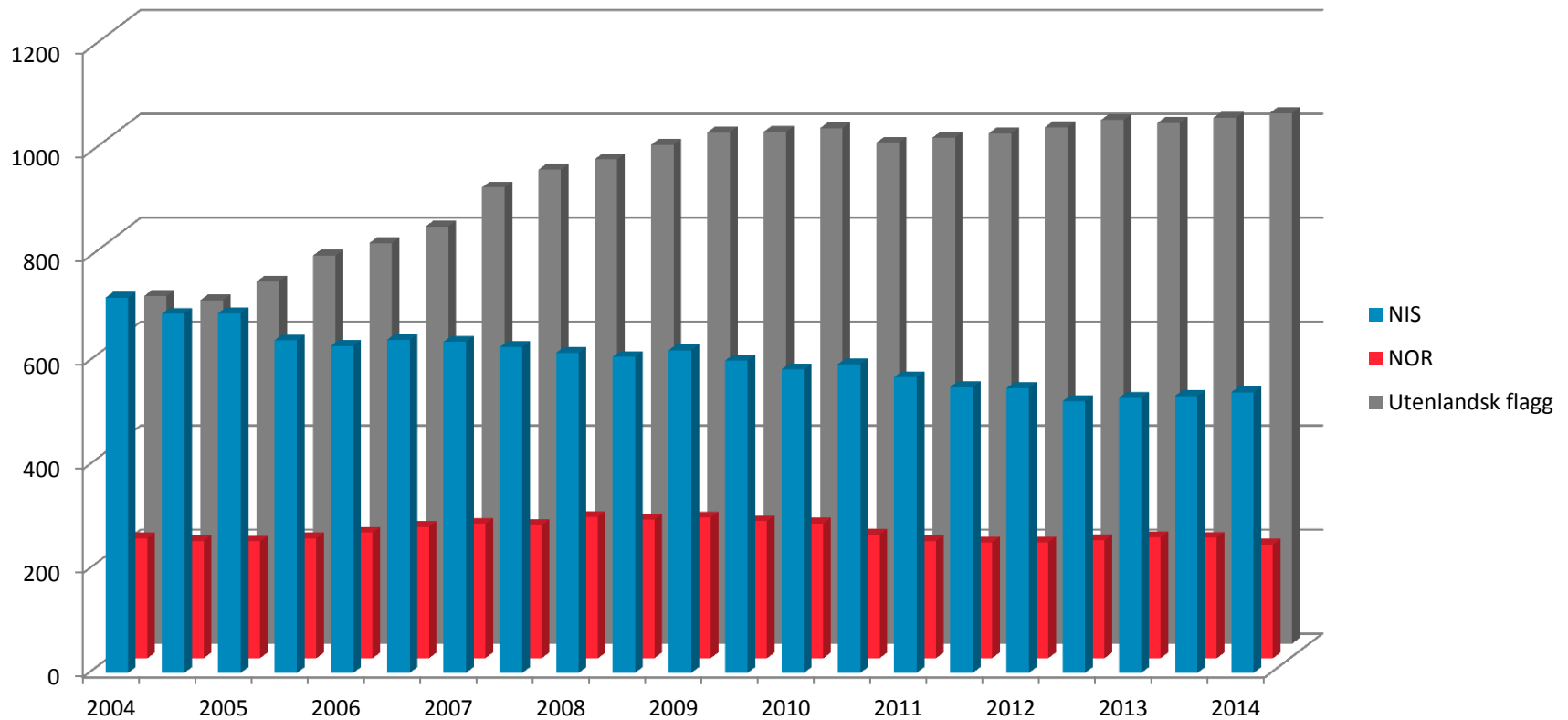
# Utvikling i norsk utenriksflåte – fordelt på register og flagg



Kilde: Norges Rederiforbund



# Utvikling i norsk utenriksflåte – fordelt på register og flagg



Kilde: Norges Rederiforbund



# 1000 «norske» skip under framandt flagg

## Kva avgjer val av flagg?

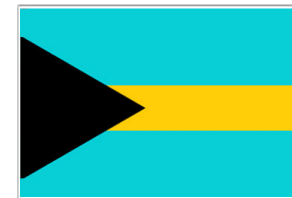
- **Generelle rammevilkår**
- **Kvalitet/service i sjøfartsadministrasjonen**
- **Følelsar**



Panama



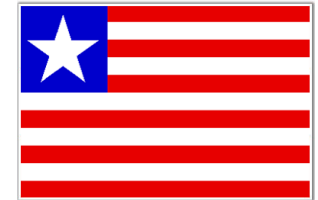
Marshall Islands



Bahamas



Norge



Liberia



Singapore



Hellas





# Sjøfartsdirektoratet er konkurranseutsett

- Reiarlaga kan fritt velja det flagget dei ønskjer
- Sjøfartsdirektoratet sine tenester vert målt mot andre sjøfartsadministrasjonar
- Sjøfartsdirektoratet avgjerande for om Noreg skal vera ein

## Attraktiv flaggstat





## Ny strategi:

# Føretrekt maritim administrasjon

- Konkurransedyktige tenester
- Anerkjent for vår kompetanse
- Rådgjevar
- Bli lytta til
- Samarbeida





**Sjøfartsdirektoratet**  
Norwegian Maritime Authority

Så langt i prosessen er Hagen fornøyd med den norske sjøfartsadministrasjonen og deres arbeid for å sikre registrering i NIS.

– Vi er blitt møtt med positive holdninger, løsningsorientering og samarbeidsvilje sier Hagen. Dette er viktige elementer som teller sterkt ved valg av flagg, sier han.

# SE, ET NORSK CRUISESKIP!



**NY BERGENSK STOLTHEIT:** Viking Star er miljøvennlig, blant annet med hybrid motorer, solceldepanel og utstyr som skal minimere utslipp. Skipet skal ha Bergen som hjemstед og er utgangspunkt for cruise-turismen som har fått navnet «Marig Kornelands». Den skal gå langs norskekysten og til Gullfjum. (Foto: Viking Cruises)

Han er norsk og ukjent eier av verdens største elve-cruise-flåte. Nå flagger Torstein Hagen (72) hjem et norsk cruiseskip.

## ● Ukjent norsk reder står bak ● Storstilt dåp i Bergen 17.mai



**DRIFTEG DAMER:** Bergefonten Trude Ørnland (tv) og rederingenleder Monica Malmström har begge jobbet for å legge grunnlaget for et norsk cruiseskip. (Foto: Arne Ørnland)

**VERDENSKREKORD:** Torstein Hagen, styreleder og grunnlegger av Viking River Cruises mottok Gullfjums minnepris for å ha drept 10 skip samtidig i 2013. (Foto: Arne Ørnland)

Han står registrert med bosted i Lunz i Sveits. Nå vil Hagen hake pengesterke cruisebretter til Bergen.

Så langt i prosessen er Hagen fornøyd med den norske sjøfartsadministrasjonen og deres arbeid for å sikre registrering i NIS.

– Vi er blitt møtt med positive holdninger, løsningsorientering og samarbeidsvilje sier Hagen. Dette er viktige elementer som teller sterkt ved valg av flagg, sier han.

**Formyd cruise-reder**  
DN skrev i fjor at han har kjøpt en fyllighet, samt nabobidraget i kullindustrikomplekset ytterst på Tjvoholmen i Oslo. Pris: 16 millioner kroner.



**Jubel i Bergen**  
– Det kreves en forskriftendring som gjør at de kan gjøre utslipp til flere norske havner. Vi gjør et uttak for cruise-

flåte som skal gå langs norskekysten og til Gullfjum. (Foto: Viking Cruises)

Han står registrert med bosted i Lunz i Sveits. Nå vil Hagen hake pengesterke cruisebretter til Bergen.

Så langt i prosessen er Hagen fornøyd med den norske sjøfartsadministrasjonen og deres arbeid for å sikre registrering i NIS.

– Vi er blitt møtt med positive holdninger, løsningsorientering og samarbeidsvilje sier Hagen. Dette er viktige elementer som teller sterkt ved valg av flagg, sier han.

**Aktiv markedsføring**  
Viking Star er det første av



Har trenden snudd?

## – Gode utsikter for 2015 og 2016

Til no i år:

**+ 10 skip** (49 inn -39 ut)

Meldt 2015 – 2016:

**67 skip** (3 frå NOR, 9 frå andre, 55  
nybygg)





# Aktuelle internasjonale prosessar

- Polarkoden
- Gasskode (bruk av LNG)
- Ballastvatn
- Opphogging av skip
- MARPOL (utslepp til luft og vatn)
- Klima
- Frakt av kjemikaliar
  - Ny OSV Chemical Code



# Aktuelle internasjonale prosessar

- Polarkoden
- **Gasskode (bruk av LNG)**
- Ballastvatn
- Opphogging av skip
- MARPOL (utslepp til luft og vatn)
- Klima
- **Frakt av kjemikalier**
  - **Ny OSV Chemical Code**

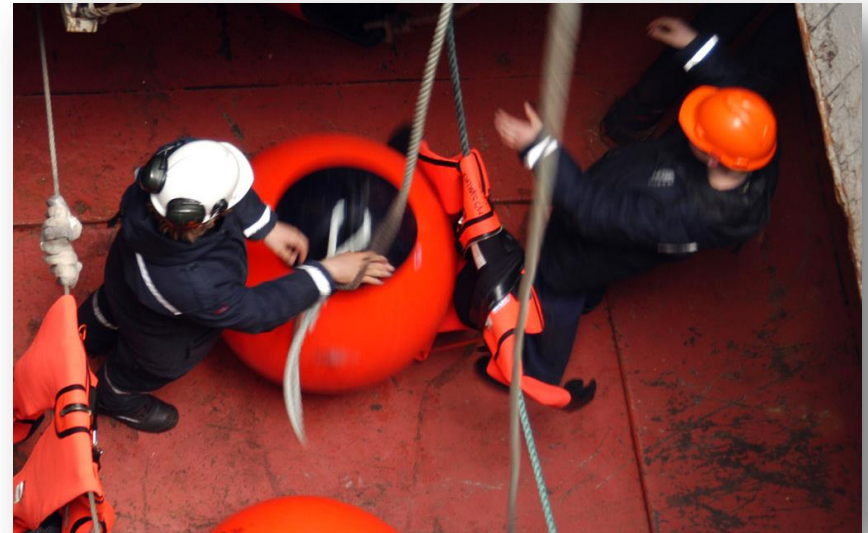




# STCW oppgradering

## Ei krevjande oppgåve:

- Må vera fornya innan 31.12.16
- Ventar minst dobbelt så mange sertifikat som eit vanleg år
- Viktig å vera tidleg ute
- Kan ikkje garantera at alle får sertifikat i tide





# TAKK FOR MEG

