

Sikkerhet til Sjø

**– hvordan redusere antall
ulykker?**

Helle Oltedal
Høgskolen Stord/Haugesund
Nautikkstudiet







Sikkerhetsstyringssystemet



Forstå risikoens egenart



Hva er risiko?

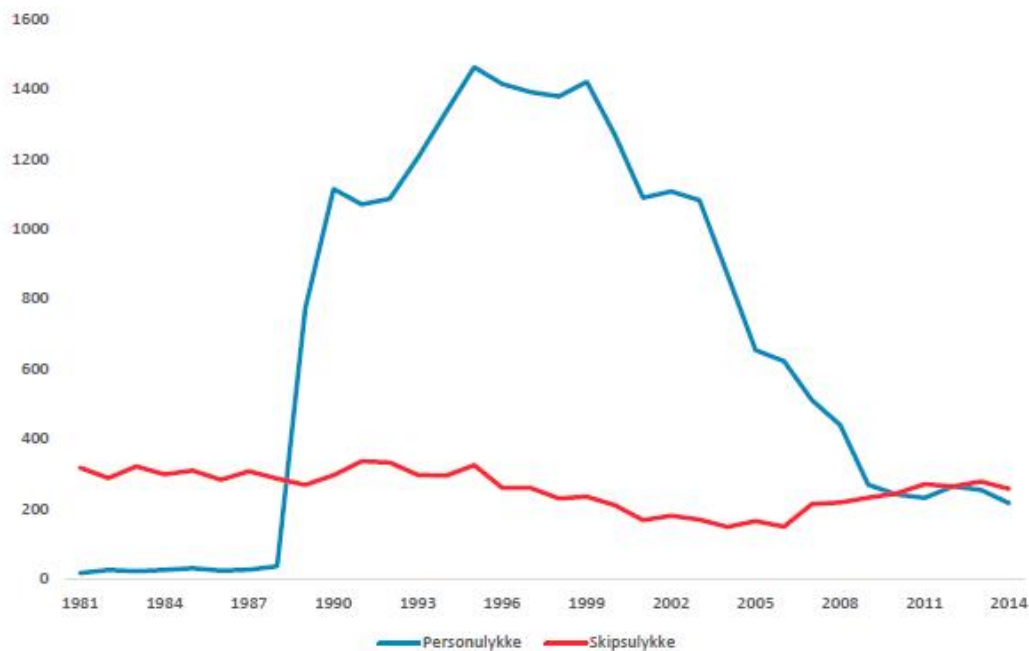


"For heaven's sake, Mrs. Van Rensselaer, let go!!"

X



'Let's hope our wives had as much luck in finding a lifeboat'



Ulykker på næringsfartøy 1981 – 2014

NIS//NOR

28.09.2015

Sammen for økt sjøsikkerhet i rent miljø



By BEN CASSELMAN



Getty Images

Fire boats sprayed water on Transocean's Deepwater Horizon in the Gulf of Mexico on April 21, a day after the rig caught fire.

The sinking of the Deepwater Horizon drilling rig, which triggered the spill spewing oil into the Gulf of Mexico, caught the energy world by surprise. The operator, Transocean Ltd., RIG -0.67% is a giant in the brave new world of drilling for oil in deep waters far offshore. It had been honored by regulators for its safety record. The very day of the blast on the rig, executives were aboard celebrating its seven straight years free of serious accidents.

Datainnsamling

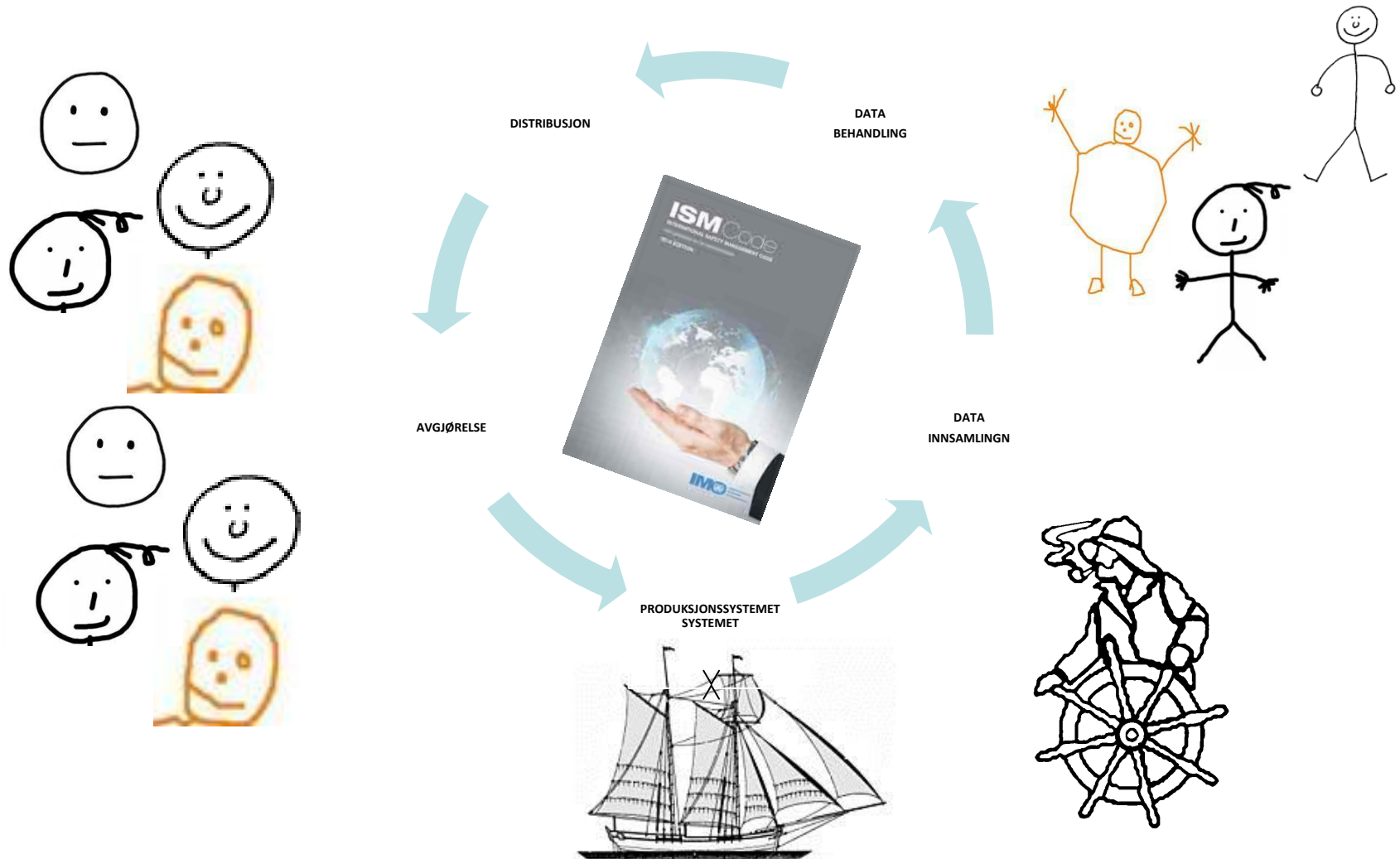


Datainnsamling

Om de visste det de
allerede vet, ville de visst
svært mye

KVANTITET VERSUS KVALITET, FEIL OG SUKSESS, OG HVA GJØR VI MED
INFORMASJONEN?

Mange mennesker er involvert



Felles forståelse er en utfordring

Inkonsekvent klassifisering

- Klassifisert som menneskelig svikt i systemet, men gransking konkluderer med teknisk svikt
- Kollisjon med kai og påfølgende skade: klassifisert som tilløp, men er ikke dette en skade?
- Kollisjon med annet fartøy; klassifisert som andre uønskede HMS hendelser
- Andre uønskede HMS hendelser
 - Blackout
 - Way point mot installasjon
 - Kollisjon med annet fartøy
 - Ustabile referansesystemer
 - Teknisk feil kraftforsyning
 - Brann i elektrisk tavle som førte til tap av strøm til en propellenhet

Beslutningsgrunnlag for tiltak



Tiltak



Sjøfartsdirektoratet frykter at for omfattende og arbeidskrevende sikkerhetssystemer til sjøs i ytterste konsekvens kan påvirke sikkerheten i negativ retning. (Foto: Scanpix)

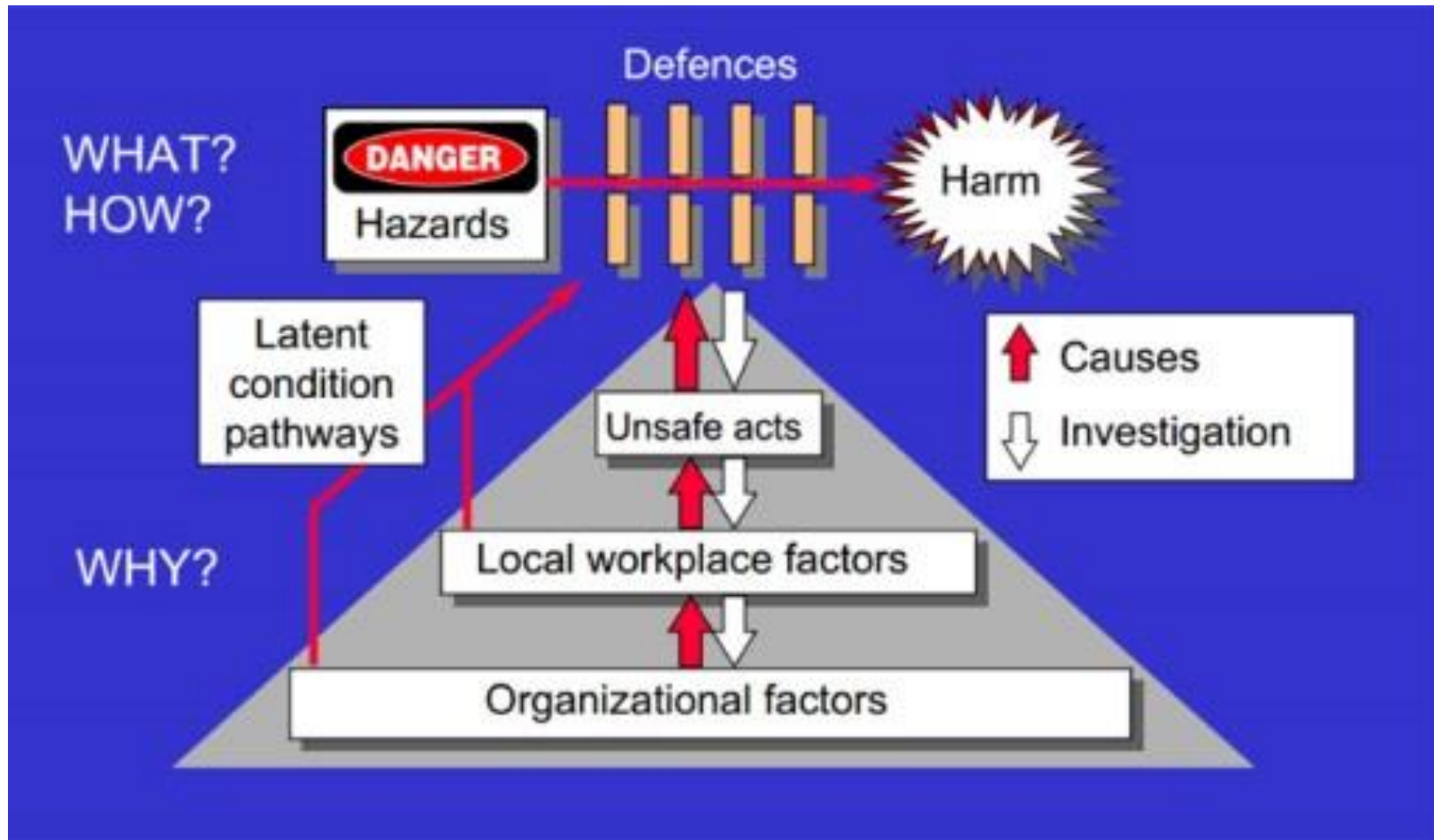
Sjøfartsdirektoratet: - Massive regler kan svekke sikkerheten

Sjøfartsdirektoratet er opptatt av at sikkerhetssystemene som brukes om bord må være tilpasset virkeligheten.

MARITIM 03.02.2015 06:10 Av Erlend Fraffjord

Flere Sysla-artikler denne uken viser at sjøfolk har dårlige opplevelser med sikkerhetsstyrings-systemene om bord på norske skip. Artikkelen bygger på inntrykk fra forskere som har gjort en rekke feltstudier om bord på norske frakteskip, ankerhåndteringsskip og forsyningskip.

Tiltak, årsak, menneske og organisasjon



Oppsummering



F

KOPS

"Æ har aldri opplevd skumle ting, men æ har jo gått ned noen gang."



**SAFETY
IS
EVERYONES
RESPONSIBILITY**

Nytt bokprosjekt

Safety Management within the Maritime Industry

- from theory to practice

