



MUF-konferansen 2019

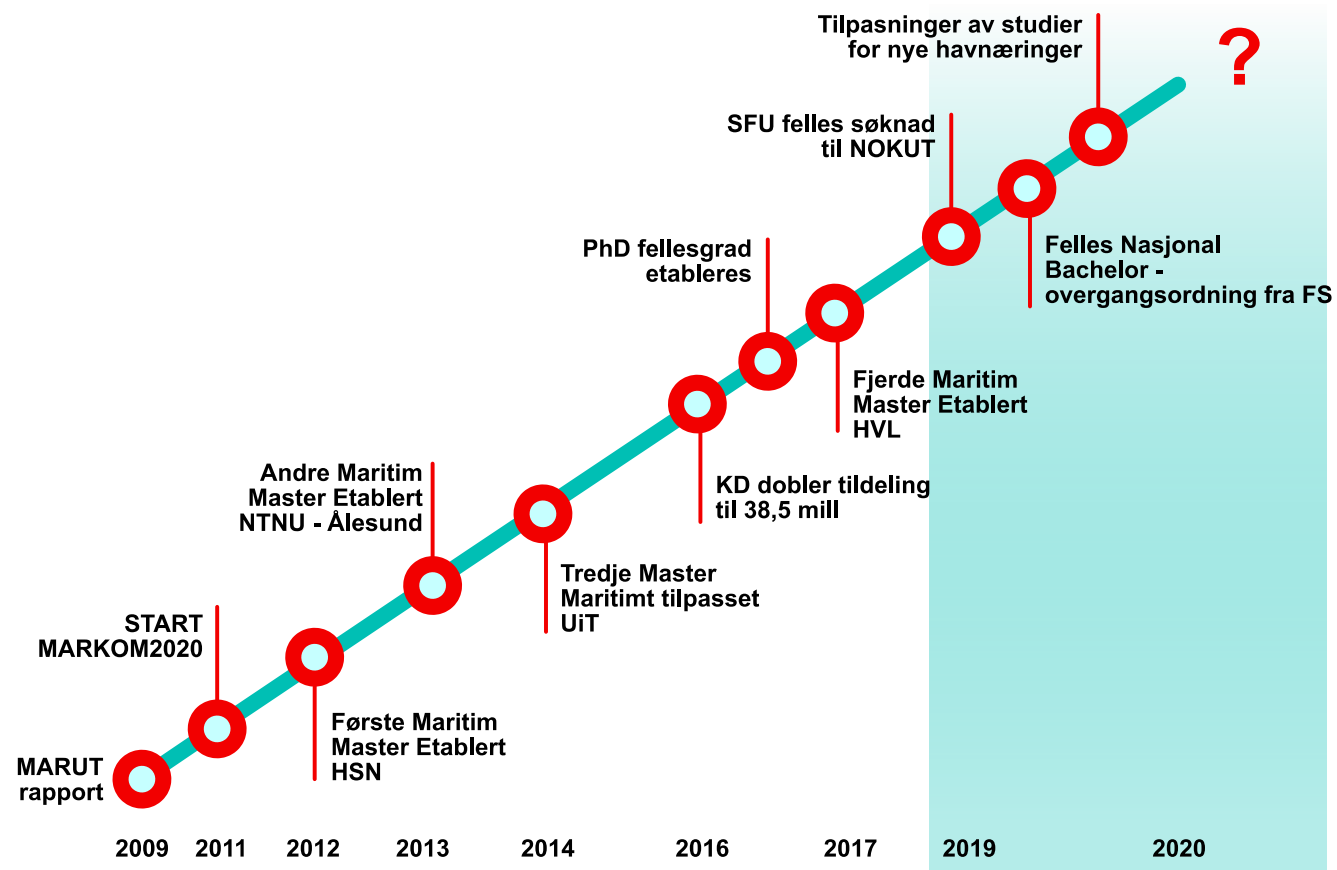
Inger Johanne Lurås

Prosjektleder MARKOM

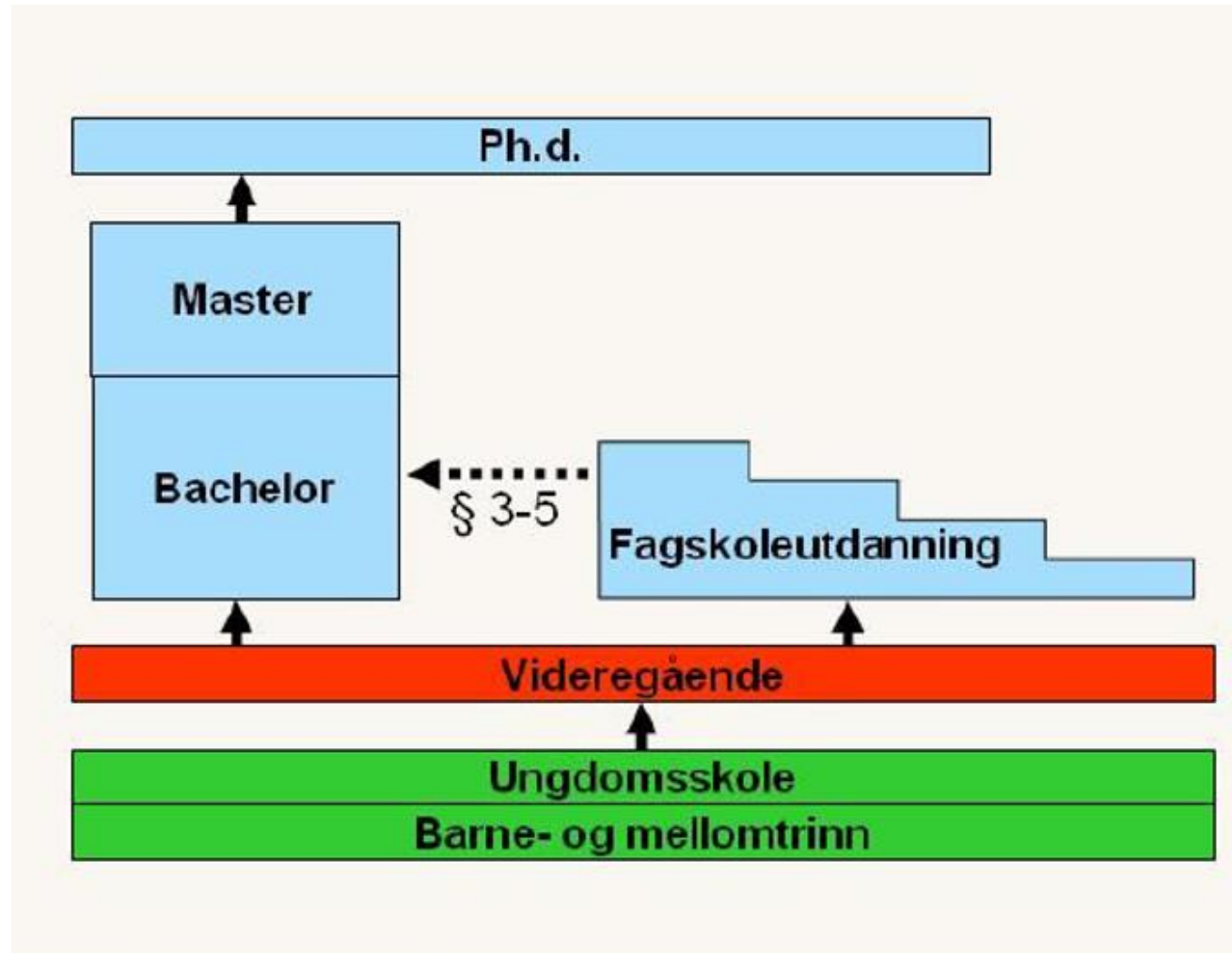
USN

Progresjon

Noen hovedpunkter i livsløpet



Overgang fra maritim fagskole til bachelor



Figur fra KD

MARKOM 2020 Mål og strategier 2016-2020

Hovedmål 4

MARKOM 2020 vil etablere en bredt sammensatt arbeidsgruppe med mandat å fremstille forslag til forente studieløpsmodeller fra fagskole til Ph.D. Gruppen skal spesielt arbeide med overgangen mellom fagskole og bachelor.

Oppfølging av Meld. St. 9 (2016-2017); «Fagfolk for fremtiden. Fagskoleutdanning»

Endringer bl.a.:

- Lov om høyere yrkesfaglig utdanning 1. juli 2018 (fagskoleloven)
- Nytt nasjonalt opptakssystem - Samordnet opptak ved *Direktoratet for IKT og fellestjenester i høyere utdanning og forskning* (UNIT)
- Fra fagskolepoeng til studiepoeng
- 2-årig fagskole gir generell studiekompetanse
- Åpner for 3-årig fagskoleutdanning (heltid) som særtilfelle og etter søknad
- Studiebarometer for fagskolestudenter
- Utdanningskvalitetspris for fagskoleutdanninger
- **Overgangsordninger fagskole – UH**



Oppfølging av Meld. St. 9 (2016-2017); «*Fagfolk for fremtiden. Fagskoleutdanning*»

Regjeringen:

- Vil utrede overgangsordninger innenfor maritime utdanninger
- Mener det er viktig å legge til rette for gode og forutsigbare overganger mellom fagskole- og UH-utdanning, og at det gis en rimelig avkorting (fritak) der utdanningens læringsutbytte tilsier det.
- Vil følge opp universiteters og høgskolers behandling av fritakssøknader fra fagskolekandidater.

Annet:

- NKR: 2-årig teknisk fagskole – Nivå 5.2, Bachelor – Nivå 6
- UH krav til forskningsbasert undervisning

Bachelor i Maritime Management (deltid 50 %) - Pilot

Se- mest- er	Fritak fra fag- skolen	Studieår			
		2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023
Høst	Fra STCW (60 stp.) Gis ikke.	Maritim IT (HVL) (15 sp.)	Forsknings- metode og akademisk skrivning (NTNU) (15 sp.)	Organisasjon og ledelse (HVL) (15 sp.)	<u>Valgfag/ spesialisering:</u> - Grønn maritim teknologi (USN) - Maritime arktiske operasjoner (UiT) - Maritim jus (HVL) (15 sp.)
Vår		Maritim økonomi og logistikk (USN) (15 sp.)	Risikostyring og kvalitetsledelse (UIT) (15 sp.)	Prosjektledelse (NTNU) (15 sp.)	Bacheloroppgave (15 sp.)

Styringsgruppemøte MARKOM 06.06.2018

Arbeidsgruppen ba om avklaring på:

A. Modell for studiesamarbeid, to varianter lagt frem:

- Nasjonal fellesgrad med felles opptak og vitnemål
- Felles plan for studiet, men separate program på hver institusjon

B. Tid for igangsetting av pilot, to alternativer:

- Høsten 2019
- Høsten 2020

Tilbakemelding fra institusjonene

- I. Modell for studiesamarbeid, to varianter lagt frem:
 - Nasjonal fellesgrad
 - Felles plan for studiet, men separate program på hver institusjon

- II. Tid for igangsetting av piloten, to alternativer:
 - Høsten 2019
 - Høsten 2020

- III. Tid for igangsetting av permanent program – Tidligst 2021
 - Finansiering må på plass
 - Trenger tid til å evaluere piloten
 - Krevende å få på plass en fellesgrad (tar tid + forskjeller i krav/maler)

Vurdering i KD

- Programmet omfattes ikke av den nasjonale opptaksforskriften, jf. § 1-1 (4) i forskrift om opptak til høgre utdanning. Vi kan ut fra dette selv kan fastsette kvoter, opptaks- og rangeringsregelverk for utdanningen.
- Det er ikke i konflikt med gratisprinsippet at studentene selv dekker utgiftene til reise og opphold i forbindelse med samlingene. «At utdanningen gjennomføres på flere studiesteder og at studentene selv må dekke kostnader for reise og livsopphold i forbindelse med samlingene, bør fremkomme tydelig i informasjonen om et slikt fellesstudium av hensyn til forutsigbarhet for studentene.»
- Pressemelding fra KD 17.12.2018:
<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/oppstart-av-ny-maritim-utdanning/id2622837/>



Du er her: [Forsiden](#) • [Tema](#) • [Utdanning](#) • [Fagskoleutdanning](#) • Endringer for fagskolene

Endringer for fagskolene

Fagskolene er gjennomgått av et offentlig utvalg og regjeringen har fremmet en egen melding til Stortinget om fagskoler. Her kan du følge saksgangen for utviklingen og oppfølgingen av stortingsmeldingen.

Følg
saken

17.12.2018

Oppstart av ny maritim utdanning

Pressemelding | Kunnskapsdepartementet

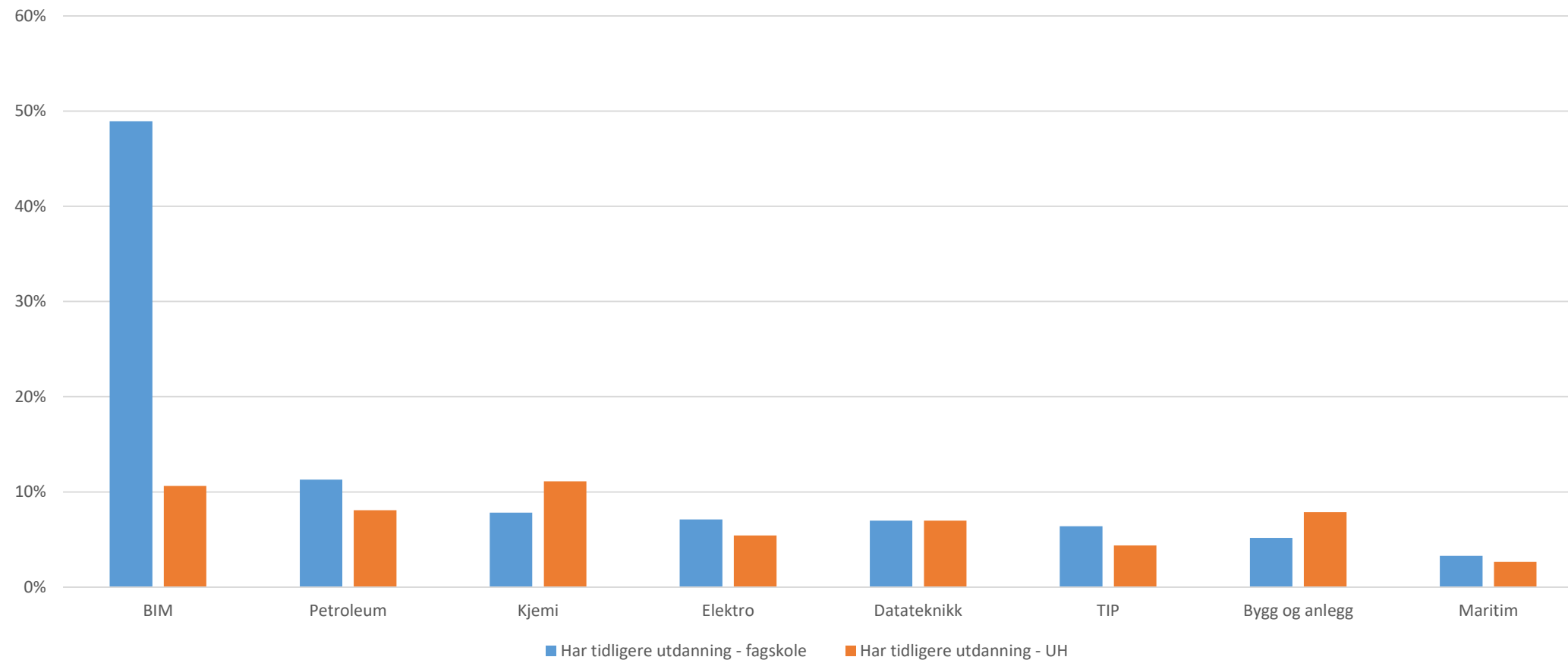
Universitetet i Sørøst-Norge, NTNU, UiT Norges arktiske universitet og Høgskulen på Vestlandet får tilby en ny maritim bachelorutdanning, spesialtilpasset søkere med toårig maritim fagskole.

Bachelor i Maritime Management - Pilot

Modell;

- Tilbys ett felles program for dekk og maskin
- (Inntil) 60 sp. fritak – Forenklet fritaksordning
- Nettbasert med samlinger, 50% av full studieprogresjon
- Nasjonalt program med felles opptak: Rekruttering fra hele landet
- Antall plasser på piloten: Minste antall for oppstart - 12 studenter
Maks 30 plasser
- 25.10.2018: Piloten godkjent i høgskolestyret ved HVL
<https://www.hvl.no/studier/studieprogram/2019h/bamm/>
- Søknadsfrist: 15. april 2019

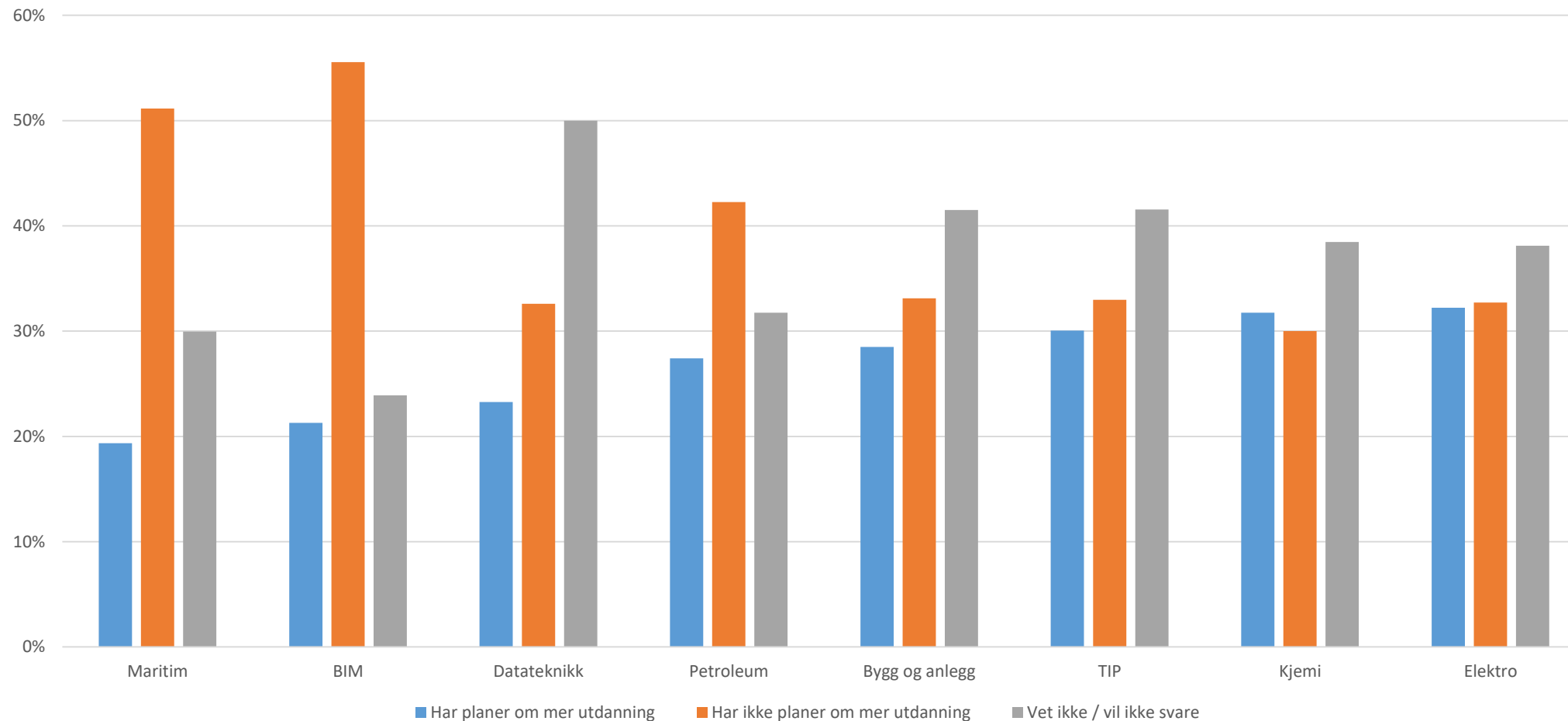
Tidligere utdanning



TEKNISK FAGSKOLE
(tall fra studiebarometeret 2018)

	Maritim teknisk fagskole	Teknisk fagskole totalt
Kjønnsfordeling	94,9 % menn	95,4 % menn
Gjennomsnittsalder	23 år	28,6 år
Andel som studerer på heltid	100 %	44,2 %
Andel som studerer på campus	100 %	40,8 %
Andel som går på nett/samlings-baserte studier	0 %	59,2 %

Videre utdanningsplaner - fagretninger



Søkertall

Søkertall 2019 (pilot):

- Førstevalg: 164
- Totalt: 167

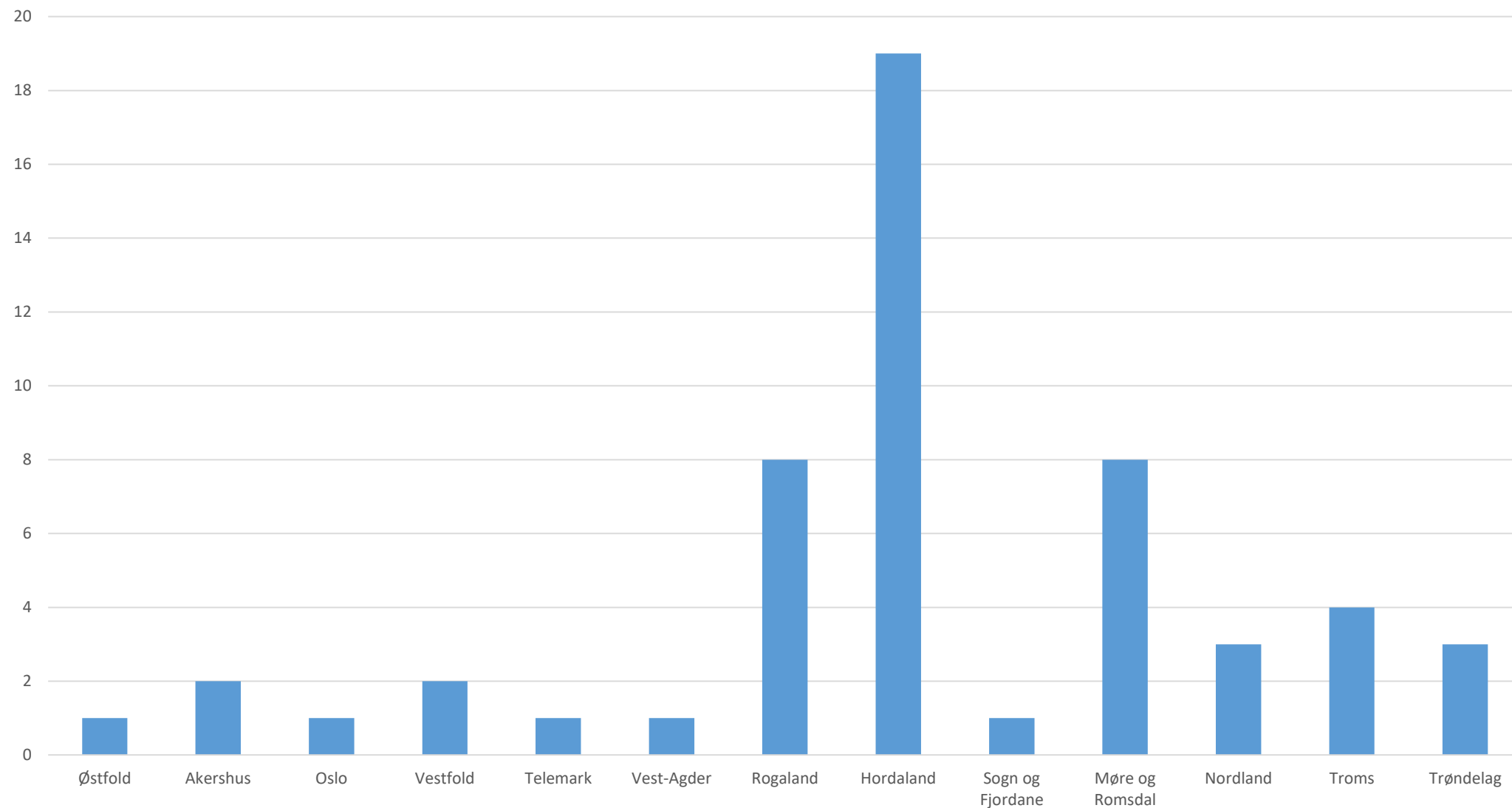
Bachelor i Maritime Management (deltid 50 %) – Pilot

Semester	Fritak fra fagskolen	Studieår			
		2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023
Høst	Fra STCW (60 stp.) Gis ikke.	Maritim IT (HVL) (15 sp.)	Forskningsmetode og akademisk skrivning (NTNU) (15 sp.)	Organisasjon og ledelse (HVL) (15 sp.)	<u>Valgfag/ spesialisering:</u> - Grønn maritim teknologi (USN) - Maritime arktiske operasjoner (UiT) - Maritim jus (HVL) (15 sp.)
Vår		Maritim økonomi og logistikk (USN) (15 sp.)	Risikostyring og kvalitetsledelse (UIT) (15 sp.)	Prosjektledelse (NTNU) (15 sp.)	Bacheloroppgave (15 sp.)

Motivasjon for å søke studiet

- Vil gjøre at vi skiller oss ut på arbeidsmarkedet
- Gir flere muligheter i arbeidsmarkedet
- Større faglig tyngde
- Blir mer attraktiv i landbaserte yrker
- Jobber i firma som for landbaserte jobber, krever at kandidatene har bachelorgrad

BAMM - Antall studenter fordelt på fylke



Status høst 2019

I. Pilot, oppstart høst 2019

Ledes av HVL.

II. Etablere fellesgrad mellom HVL, NTNU, UiT og USN

Oppstart tidligst høsten 2021, og med felles opptak og vitnemål. Etablering av programmet forutsetter finansiering (levert innspill til satsning utenfor rammen)

TAKK for oppmerksomheten

Modell for nasjonal modell

- I. Nasjonal fellesgrad: «Samarbeid der flere utdanningsinstitusjoner går sammen om å utvikle én integrert studieplan, som gjennomføres og eies i felleskap av partnerinstitusjonene. Partnerne har et felles ansvar for gjennomføring av studiet, og studiet fører til en felles grad.» (NOKUT).
- II. Felles plan for studiet, men separate program på hver institusjon
Ett program eller studieretning per institusjon.
Separate opptak og vitnemål.
Kan dra nytte av allerede eksisterende prosedyrer og systemer for opptak, kvalitetssikring etc.
Felles overordnet organ.

Foreslår ett felles program, ett opptak, felles vitnemål, konsortium, programstyre, koordinator.

Status høst 2019

- I. Pilot, oppstart høst 2019
(administrative systemer inkl. studentenes rettigheter v/de ulike institusjonene, oppretting av programkoordineringsgruppe, evaluering)
- II. Etablere fellesgrad mellom HVL, NTNU, UiT og USN med oppstart fom. høsten 2021, og med felles opptak og vitnemål. Etablering av programmet forutsetter finansiering (levert innspill til satsning utenfor rammen)

Markedsføring

Gruppe planlegging markedsføring:

- Lars Erik Niklas Smith
Claudia Heidrun Mocci (HVL)
- Gunn Helene Turi (UiT)
- Tania Marcelle Olsen (USN)
- Ragnhild Nordback Madsen
Sissel Arhaug Basso (NTNU)

Tiltak

- Landingsside:
<https://www.hvl.no/studier/studieprogram/2019h/bamm/>
- USN, NTNU, UiT har bachelor i Maritim Management i studieporteføljen på sine nettsider m/ lenke til landingssiden på HVL
- Info på nettsidene til de maritime fagskolene
- Orientere nåværende studenter i fagskolen (avgangskull)
- Oppfordre fagskolene til å sende e-post til tidligere studenter
- Ekstra annonsering: kr. 50,000,-

Opptakskrav

Fullført og bestått toårig maritim teknisk fagskole, med fordjuping dekksoffiser eller maskinoffiser, på leiingsnivå.

Rangering:

- 2 tilleggspoeng for søkere som har løst sertifikat (D1/M1)
- Kvote: 30 % nyutdannede

Bachelor i Maritime Management

