

MUF- 2019

Felles simulatortrening Strategisk samarbeid i region nord Markom prosjekt F23

Presentasjon av Finn Hartvigsen
Nordland fagskole –Lofoten maritime

MARITIM CAMPUS NORD

- partnerskap mellom fagskole og universitet



The image shows a poster titled "MARITIME STUDIETILBUD ved Maritim Campus Nord". The poster is divided into two columns listing various maritime education and training opportunities. On the left side of the poster, there is a vertical list of logos for the participating institutions: Maritim Campus Nord, Nord universitet, Nordland fagskole, and Nordkapp maritime fagskole. The main content of the poster is as follows:

MARITIME STUDIETILBUD
ved Maritim Campus Nord

HANDELSHØGSKOLEN, NORD UNIVERSITET
Se www.nord.no

NORDLAND FAGSKOLE, LOFOTEN MARITIME:
Maritim fagskole, med fordypningsområde Dekksoffiser

NORDLAND FAGSKOLE, BODØ MARITIME:
Maritim fagskole, med fordypningsområdene Dekksoffiser og Maskinoffiser

VEST-LOFOTEN VGS:
VG2 maritime fag, Naturbruk Vg1 og Naturbruk (Fiske og fangst) Vg2

BODIN KURS OG SIKKERHETSSENTER:
En rekke maritime kurs og sikkerhetskurs

LOFOTEN MARITIME SIKKERHETSSENTER:
En rekke maritime kurs og sikkerhetskurs.

BODIN VGS:
Vg2 maritime fag

YTRE NAMDAL FAGSKOLE
Maritim fagskole, med fordypningsområdene Dekksoffiser og Maskinoffiser

NORDKAPP MARITIME FAGSKOLE:
Toårig fagskole - Dekksoffiser på ledelseshivå. Tilbyr maritime kurs og sikkerhetskurs

RØRVIK SIKKERHETSSENTER AS
Kurs for maritim næring

Nordkapp maritime fagskole
Brevlegging, maritima fag, fagutvikling

Samarbeidsavtalen MCN

- Sikrer partnerskap mellom:
 - Nord universitet
 - Nordland fylkeskommune
 - Nordland fagskole ved Lofoten og Bodø maritime
 - Ytre Namdal maritime fagskole
 - Nordkapp maritime fagskole



Norsk arktisk kompetansenode FOU- MARITIM NÆRING I NORD 2019

Det har de siste årene vært arbeidet svært aktivt for å få **samlet maritim arktisk kompetanse og få frem svakheter når det gjelder beredskapen i nordområdene.** Maritimt Forum Nord, Nordland fylkeskommune og Nord universitet har stått sentralt i dette arbeidet sammen med private og offentlige beredskapsaktører, blant annet gjennom utredninger i regi av SARINOR og MARPART-prosjektene finansiert av Utenriksdepartementet, Nordland fylkeskommune, næringsliv og beredskapsapparatet. Hovedredningssentralen for Nord-Norge har spilt en viktig pådriver- og nettverksbyggerrolle.

FOU-MARITIM NÆRING I NORD

2019

Et nasjonalt utvalg i regi av Maritimt Forum la i 2014 fram en utredning der en la vekt på å få til et tettere partnerskap mellom maritime fagskoler og universitetet etter mønster av det samarbeid en har etablert i Nordland. **På dette området har det vært en positiv utvikling de siste årene, blant annet gjennom det nasjonale MARKOM/MARFAG-samarbeidet og gjennom etablering av Maritim Campus Nord (MCN)-partnerskapet. Samarbeidet mellom Nord universitet og de maritime fagskolene har resultert i samarbeid når det gjelder utvikling av nye skreddersydde simulatorkapasiteter og internasjonalt samarbeid der fagskolene er engasjert.**



NU 5 Bro og
Krise ledelseslab
Bodø 12 skipsbroer, Maskinromsimulator
Lofoten: 12 skipsbroer

HRN: 1 stk instruktør/kIC bro

YNF: Skipsbroer-EMSN kobl

NMF: Skipsbroer-EMSN

Andre: Velkommen

EMSN: European maritime simulator network.



Foto: Bård Eddum





HRS
Kystradio
Rederi
Kystverket
Andre



Scenario

- STCW-trening
- Oljevernaksjoner
- OSC
- Polarkode kompetanse
- Kadettfarledsbevis



«Beredskapsituasjonen»

Incidents in the Polar code area

Time factor is important

1989 Maxim Gorkiy

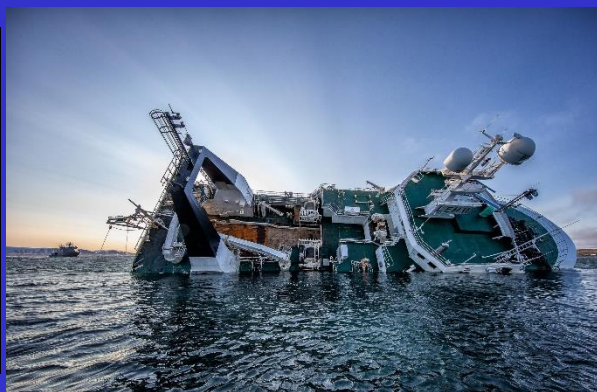


Polar code area



PONANT «LE COMMANDANT CHARCOT»-
«THE PIONEER OF THE POLES» VARD, 2021
The first luxury icebreaker cruise vessel to
“Travel to the North Pole. Cross the Arctic Ocean”

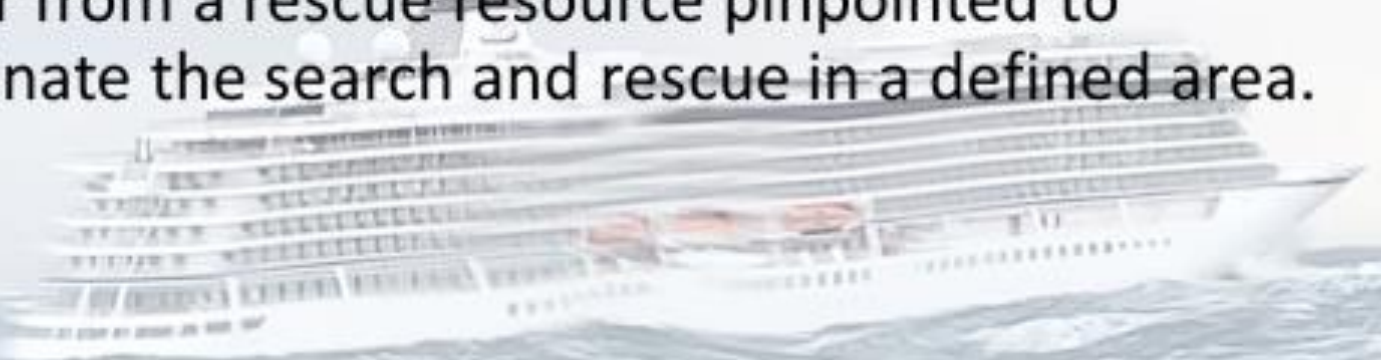
Summer in the arctic



What is «On Scene Coordinator» (OSC)

«Leader of the rescue operation»

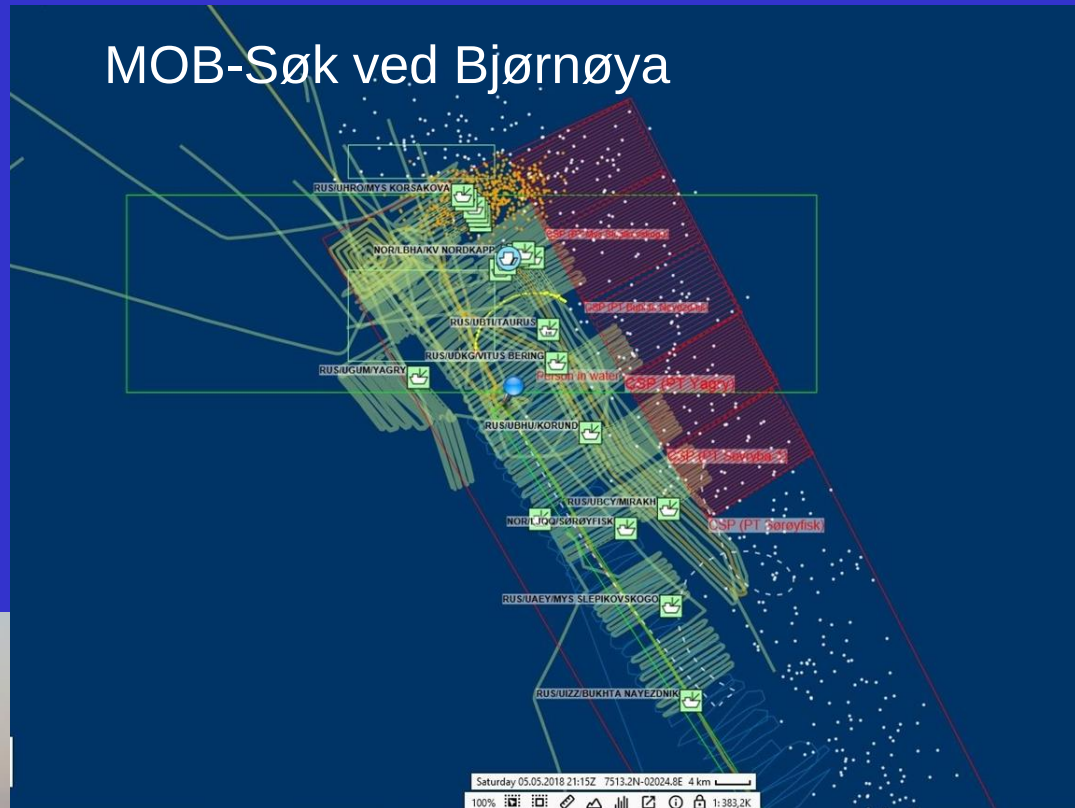
Leader from a rescue resource pinpointed to coordinate the search and rescue in a defined area.



Osc-overview MOB Barents-sea

KV-fartøy MOB

HRS Mobiliserte betydelige ressurser -Fiskeriflåten!!



Search

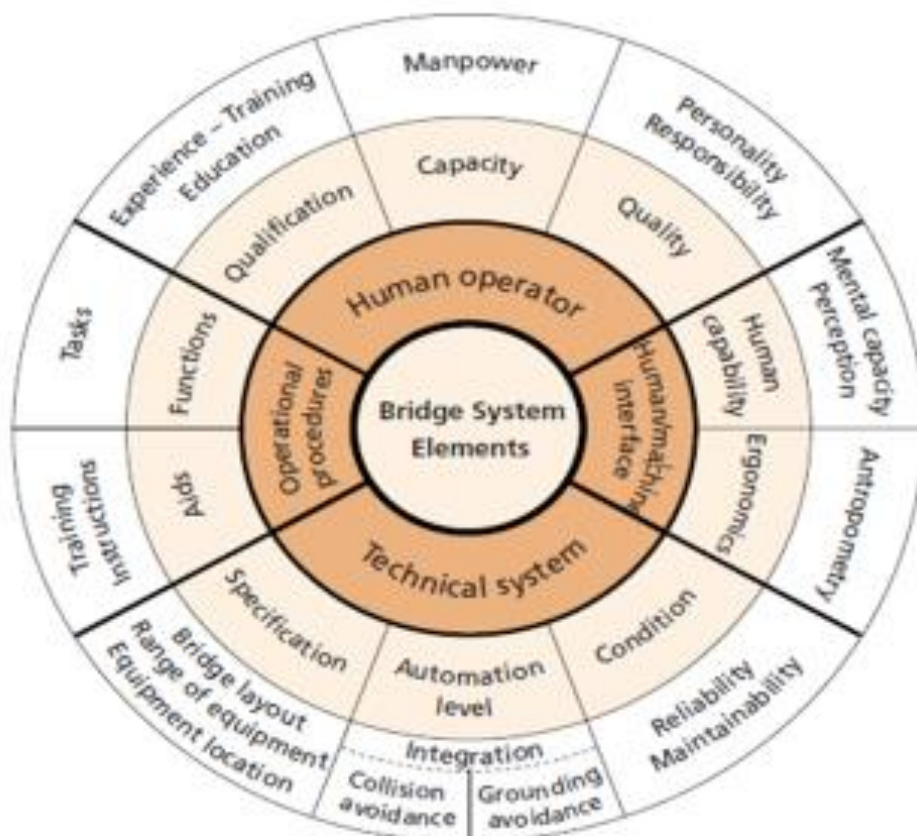


Search area: 4098 square kilometers

- 25 ships
- 2 airplanes and 1 helicopter
- Aprox 800 persons involved

Fellesnevner, Hva svikter?

Running a tight ship is demanding-even with modern technology



Han opplevde det samme som kapteinen på «Viking Sky»

www.nord.no

Potensiale samtrening

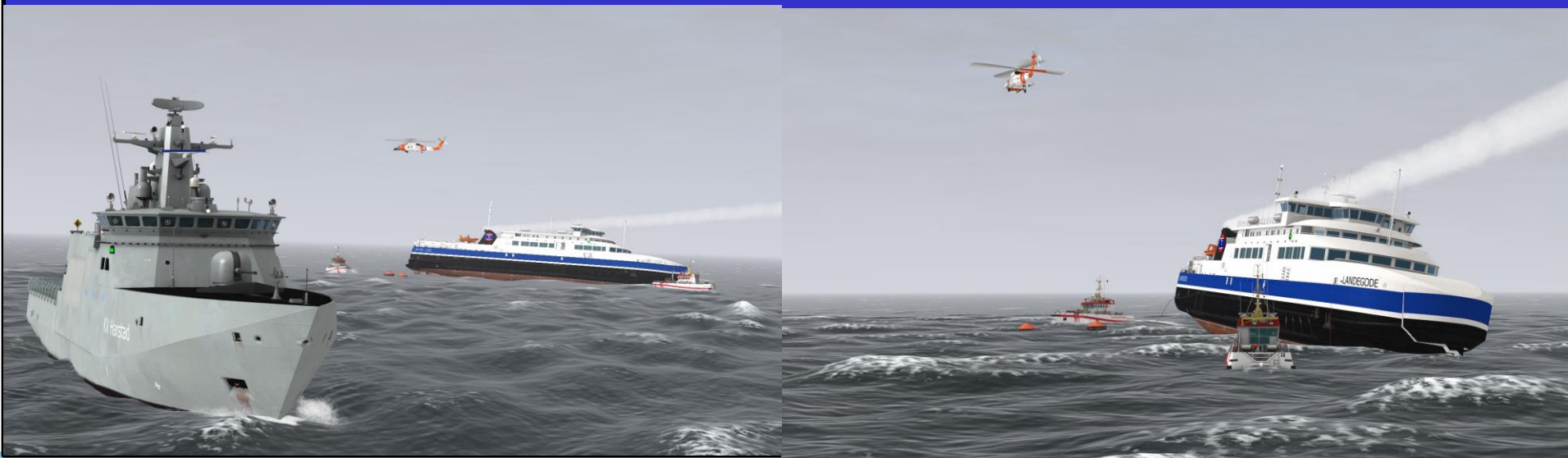
HRS

Fagskoler- UH (LUB), vgs, sikkerhetsopplæring

Ledelse/beslutningstakere

Primær-etater(K-dir, S-dir, IUA-er, Kystradio, DSB, Forsvaret. Kystvakt.

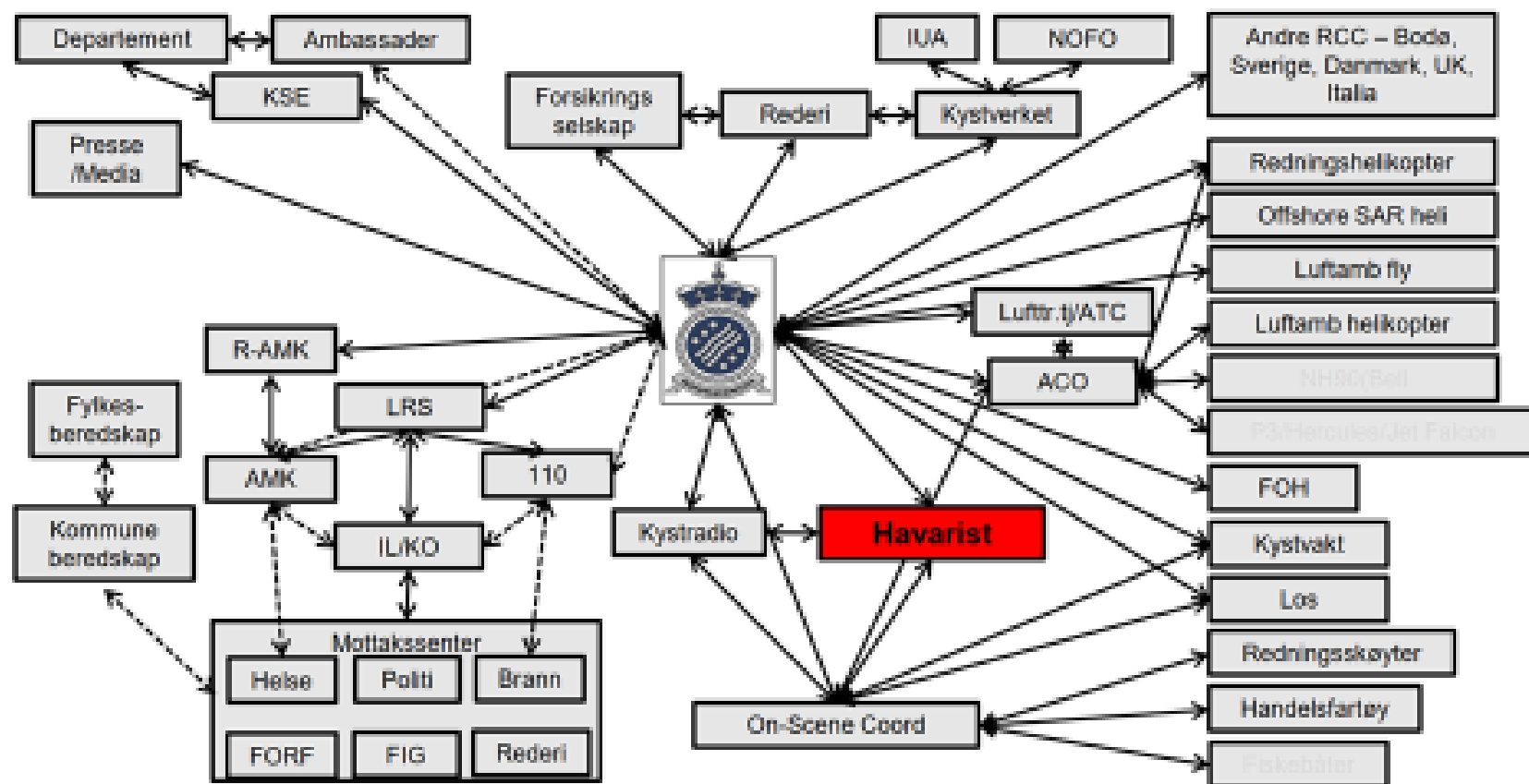
Operatørselskaper(NOFO-Equinor)



Oppsummering

- Meget sterkt fokus på beredskap i samfunnet
- Kompetanse: Viktig element i arbeidet med å bygge opp best mulig beredskap
- Ansvar for beredskap og innsats i krisesituasjoner spredt på mange aktører – offentlig og privat, profesjonelt og frivillig, sivilt og militært.
- Store endringsprosesser i nødetatene knyttet til organisering og arbeidsdeling.
- Økt næringsaktivitet i områder som er krevende beredskapsmessig – cruise og olje og gass-aktivitet langt fra fastlandet, til sjøs og i kaldt klimaområder
- **Nasjonal og internasjonal lovgivning krever mer kursing, trening og øving**
- Sterkt fokus lagt på samvirke mellom etatene og ledelsesutfordringer(Simulatorløsninger)
- **Forventninger til at utdanningsinstitusjonene følger opp og bidrar med kompetanse både på grunnutdanning, EVU, og på trenings/øvelsessiden på alle nivåer**

Kommunikasjonsplan Viking Sky



Læringsutbytte-Kommunikasjon?

- Løser en simulatoren det hele?
 - Hvor mye øker egentlig Læringsutbytte?
-
- ✓ Forberedelser med øvelser
 - ✓ Brief
 - ✓ Tabletop
 - ✓ Simulatortrening
 - ✓ Vurdering.
 - ✓ Fullskala øvelse

K-SIM CONNECT



Takk for oppmerksomheten

