



MUF 2021 – WebCadet 22
Maritim Utdanning AS

v. Jarle Jacobsen



Om Maritim Utdanning

Hovedoppgave:

- Drifte WebCadet og følge opp kadettordningen
- Drift av Weblærning
- +++



Eiere og lisenskjøpere

- **EIERE:**

- Maritim Opplæring Nord
- Maritim Opplæring Nord/Vest
- Maritim Opplæring Sør/Vest
- Maritim Opplæring Sør/Øst

- **I tillegg har følgende bedrifter lisens på Webcadet:**

- Opplæringskontoret i Austevoll
- Marint Kompetansesenter i Ålesund
- Sjøforsvaret og Kystvakten

WEBCADET



Godkjent dokumentasjons
program for systematisk
opplæring om bord for å løse
offiser sertifikat (kadett tid)

Alternativ til ISF sin kadettbok

Oppgavene er bygd på
tabellene angitt i STCW på de
ulike nivåene.



«WebCadet 14»

- Program fra 2013/2014
- Bygd som en digital bok
- Signaturer av kadett, instruktør, assessor, rederi og opplæringskontor
- 265 rederier i løsningen
- 2043 assessorer og 3835 instruktører
- Omtrent 450 nye kadetter meldes opp årlig



WebCadet 22

- Kjørt forprosjekt med eksternt firma for å lage innkjøpsspesifikasjon
- Gjennomført en workshop med nøkkelpersonell fra næringen og studenter



Innkjøpsspesifikasjon for WebCadet 2022

Oppdragsgiver: Maritim Utdanning AS

November 2021

Brukeroller i løsningen



- **Opplæringskontor**
Administrerer løsningen og gjør utsjekk av godkjente kadetter



- **Instruktør**
Daglig oppfølging av kadetten og godkjenner oppgaver



- **Kadett**
Registrerer fartstiden sin og dokumenterer arbeidsoppgaver i WebCadet



- **Assessor**
Kjører assessment på kadett (tester ut på samme kompetanse)



- **Rederi**
Administrerer sine brukere og godkjenner kadettens perioder



- **Ny arbeidsgiver**
Tilgang på ledige godkjente kadetter



- **Superbruker**
Administrator av hele løsningen.



Sentrale elementer i ny plattform



Formidling

- Formidling av kadetter til rederier.
- Gjelder både kadetter i ordinært løp og kadetter som er i en integrert praksis løsning.



Pedagogikk

- Forventinger til at ny applikasjon får en forenklet navigasjon.
- Per i dag er det for mange klikk frem til ønsket funksjonalitet.
- Tjenstedesign/UX bør bidra til forbedret flyt mellom de ulike stegene for alle roller.



Modulbasert

- Moduler må kunne presenteres for kadett på en mer motiverende og forutsigbar måte (oppgaver fordeles på planlagt fartstid).
- For å kunne støtte flere typer opplæringsløp må det vurderes nye opplærings-moduler der de enklere kan oppnå synergier.



Integrasjoner

- I utviklingen må alle integrasjoner som kan bidra til økt brukervennlighet og sikkerhet bli forsøkt integrert.
- Dette gjelder særlig API med tett integrasjon mot Sjøfartsdirektoratet, men også andre.



Båndbredde

- Skal være en *responsiv applikasjon* som er mobil-tilpasset.
- Utvikling med fokus på støtte for lav båndbredde (skal brukes på skip, med og uten mobildekning)



Skybasert

- Utvikle en robust, skybasert plattform som støtter høyere last, samt brukere fra flere land, samtidig som kravene til lav båndbredde blir ivaretatt.
- Sikkerhetsløsninger må trekkes inn ift. krav.



Nyutdanna offiserer

- Tilgjengeliggjøre godkjente kadetter gjennom en enkel modul mot rederier.



MARITIM
UTDANNING





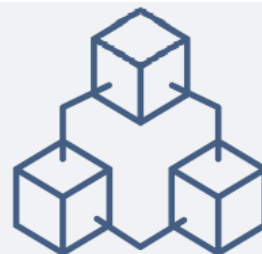
Formidling

- Formidling av kadetter til rederier.
- Gjelder både kadetter i ordinært løp og kadetter som er i en integrert praksis løsning.



Pedagogikk

- Forventinger til at ny applikasjon får en forenklet navigasjon.
- Per i dag er det for mange klikk frem til ønsket funksjonalitet.
- Tjenstedesign/UX bør bidra til forbedret flyt mellom de ulike stegene for alle roller.



Modulbasert

- Moduler må kunne presenteres for kadett på en mer motiverende og forutsigbar måte (oppgaver fordeles på planlagt fartstid).
- For å kunne støtte flere typer opplæringsløp må det vurderes nye opplærings-moduler der de enklere kan oppnå synergier.



Integrasjoner

- I utviklingen må alle integrasjoner som kan bidra til økt brukervennlighet og sikkerhet bli forsøkt integrert.
- Dette gjelder særlig API med tett integrasjon mot Sjøfartsdirektoratet, men også andre.



Båndbredde

- Skal være en *responsiv applikasjon* som er mobil-tilpasset.
- Utvikling med fokus på støtte for lav båndbredde (skal brukes på skip, med og uten mobildekning)



Skybasert

- Utvikle en robust, skybasert plattform som støtter høyere last, samt brukere fra flere land, samtidig som kravene til lav båndbredde blir ivaretatt.
- Sikkerhetsløsninger må trekkes inn ift. krav.



Nyutdanna offiserer

- Tilgjengeliggjøre godkjente kadetter gjennom en enkel modul mot rederier.

Plan for realisering





Spørsmål?