



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

MUF - 2021

Odd Konrad Dale, Senioringeniør
Fagleder utdanning, underavdeling sjøfolk





INFO FRA SJØFARTSDIREKTORATET

UNDERAVDELING SJØFOLK

- Litt om underavdeling sjøfolk
- Revisjon og begjæring av revisjon
- Sjekklistor / fokusområder for utdanningsrevisjoner
- Automatisk saksbehandling av personlige sertifikat – APS

INFO FRA SJØFARTSDIREKTORATET

UNDERAVDELING SJØFOLK



- Underavdeling sjøfolk består av 23 saksbehandlere + underdirektør. Vi førstegangsutsteder eller fornyer personlige sertifikater for ca. 12000 norske sjøfolk pr. år, og påtegner ca. 6000 sertifikater pr. år, **disse tallene er for et normal år.**
- **I 2021 vil disse tallene være ca. 22-23000 norske sertifikater, og ca. 10000 påtegninger.**
 - Hovedårsaken for at mengden er så stor i år, er STCW 2010-oppdateringen som var i 2016, og at det har vært nødvendig å gjøre tilpasninger på grunn av Covid-19 situasjonen, som ikke ser ut til å ha noen ende...
- I tillegg har vår avdeling ansvar godkjenning av sjømannsleger
- Vi følger opp ca 125 utdanningsinstitusjoner som har godkjenning i Sdir, det betyr ca. 25 revisjoner/år, vi gir nye godkjenninger, og godkjenner utvidelse av kursportefølje for de som allerede har vår godkjenning.
- Det underavdeling sjøfolk som utsteder bemanningsoppgaver til fartøyene
- Det er også vår underavdeling som administrerer velferdstjenesten for sjøfolk.
- I tillegg deltar vi i regelverksarbeid nasjonalt og internasjonalt, f.eks. IMO, ILO, STCW.....

- Få revisjonsledere og stor arbeidsmengde har gjort det nødvendig å skyve enkelte revisjoner til 2022. Covid-19 har også i stor grad påvirket revisjonsarbeidet.
- Fjernrevisjon vist seg å være nyttig. Erfaringsmessig er det både fordeler og ulemper med stedbaserte- og fjernrevisjoner.
- I 2021 er det ikke avdekket så alvorlige feil at utdannings-institusjoner er blitt stengt, men det er blitt gitt noen alvorlig avvik, og derfor blitt krevd planer for å nedgradere til avvik under revisjonen.
- Gjentakende avvik i 2021 er:
 - utdanningsinstitusjonenes kontroll med underleverandører,
 - manglende prosedyrer for rapportering av utdanning til Sjøfartsdirektoratet via Altinn, og
 - manglende prosedyre for rapportering av vesentlige endringer til Sjøfartsdirektoratet.

Revisjon av utdanningsinstitusjoner.

- Behandling av funn i revisjoner kan startes ved utdanningsinstitusjonen umiddelbart når revisjon er avsluttet.
- Dersom det ikke er alvorlig avvik som krever umiddelbar handling, vil nytt godkjennings dokument utstedes når tilsynet avsluttes.
- Vil også minne om viktigheten av sertifisering av utdanningsinstitusjonens kvalitetsstyringssystem følges opp og at de nødvendige mellomliggende revisjoner blir gjennomført.
- **Nytt for 2022 er at vi vil legge ut sjekklisten som vi benytter for utdanningsrevisjoner, dette for at også de som revideres skal være godt forberedt.**
- Videre vil det komme noen fokusområder for utdanningsrevisjoner, hva disse blir kommer vi tilbake til, og det vil bli sendt ut informasjon til utdanningsinstitusjonene.



E-læring og fjernundervisning.

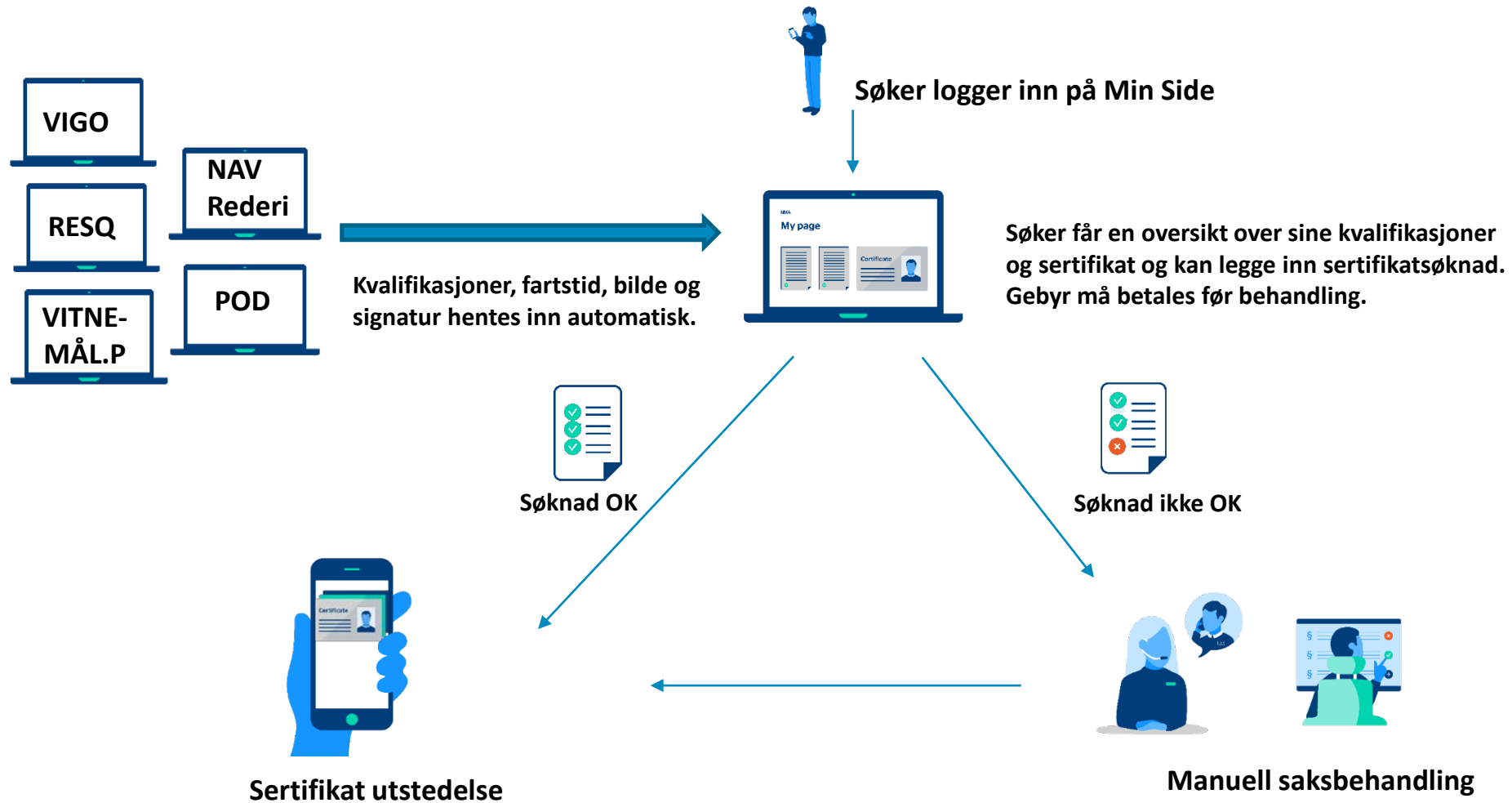
- STCW åpner for at administrasjonen i de enkelte medlemslandene kan vurdere om de skal åpne for e-læring.
- Sjøfartsdirektoratet tillater etter søknad undervisning som inneholder e-læring i ulike former, ren e-læring eller blended-learning.
- Nesten uten unntak foregår eksamineringen ved en godkjent utdanningsinstitusjon.
- STCW konvensjonen pålegger oss sikker identifisering av alle dokumenter som legges til grunn for utstedelse av sertifikater, dette har vist seg å være en utfordring elektronisk.
- Informasjon om e-læring finner dere på:
 - [E-Læring - Sjøfartsdirektoratet](#)



Automatisk saksbehandling av personlige sertifikat - APS

Bakgrunn for prosjektet

- Lang saksbehandlingstid – ca. 4 – 8 uker, og enorm mengde sertifikater som skal førstegangsutstedes/fornyes
- Lite brukervennlig for
 - Saksbehandler
 - Søker
 - Utdanningsinstitusjoner og kurssenter
 - Rederi
- Lav tillitt til automatikken i dagens system
- Sjøfolk skal slippe å sende inn dokumentasjon selv



Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner

Her kan rederi, skole, kurssenter og assessor registrere relevant kompetanse på sjøfolk.

Dette er en manuell løsning, det anbefales å bruke maskin til maskin løsning ved vårt [API](#).
Det kreves noe IT utvikling fra deres side, for å benytte API.

Ønsker du hjelp/veiledning ta kontakt på epost til: apsinfo@sdir.no



Kvalifikasjoner

Her kan du elektronisk registrere
sjøfolks kvalifikasjoner



Brukermanual - Meld inn kvalifikasjoner



Bedømmelse

Her finner du en oversikt over de
sjekklisterne som skal brukes i
forbindelse med bedømmelsen

- Link til innlogging finnes på
- [Sdir.no](#)
 - [Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner - Sjøfartsdirektoratet](#)
 - [Brukermanual - Meld inn kvalifikasjoner](#)
- Det vil bli sendt ut informasjonsbrev med mer informasjon når APS og verktøy tas i bruk.

Om innrapportering

Du er her: Den foretrukne maritime administrasjonen > Sjøfart > Sjøfolk > Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner > Min side kvalifikasjoner

MIN SIDE KVALIFIKASJONER



Meld inn kurs eller utdanning



Meld inn tilleggskompetanse



Meld inn fartstid



Meld inn assessorbedømmelse



Rapporter

- **Må være tildelt rollen "Samferdsel" for å kunne registrere kurs og utdanning**
- Med rollen "Samferdsel" kan man også til enhver tid se **hva** som er rapportert inn
- **Rederier kan registrere:**
 - fartstid, assessor bedømmelse (på vegne av assessor),
 - tilleggskompetanse



APS

Automatisk utstedelse av personlige sertifikater

- **Internportalen APS skal være klar for saksbehandling av personlige sertifikat ved utgangen av januar 2022.**
- **Prosjektet har en pris på ca. 30 millioner og anslås å ha en verdiskapning på 1 milliard over 10 år.**

RAPPORTERING AV UTDANNING TIL SDIR

- **Fra og med 1. desember vil det ikke lenger være mulig å sende inn Excel-ark i Altinn skjema.**
- Det var opprinnelig tenkt at informasjon om fullført utdanning skulle hentes inn via systemene som rapporterer inn til samordna-opptak, som VIGO og Vitnemålsportalen. Dette har vist seg å være utfordrende.
- **Bestått utdanning kan derfor registreres på to ulike måter:**
 - Enten manuelt eller ved bruk av maskin-til-maskin-løsning (API). Manuell registrering for hver enkeltelev/student vil være svært tidkrevende, og vi anbefaler at dere bruker API.
- **Manuell registrering**
 - Veiledning for manuell registrering finner dere på Sjøfartsdirektoratets hjemmeside ([Sdir.no](https://sdir.no)). Velg “Sjøfart” i nedtrekksmenyen, og deretter [Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner](#). Her er det lagt ut en illustrasjonsvideo.
- **API**
 - Under "Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner« finner dere også en lenke til informasjon om hvordan man kan sette opp en maskin-til-maskin-løsning ved bruk av API (Application Programming Interface).
 - Bruk av API krever en viss grad av IT-utvikling. Beskrivelsene av oppsett til API er kun tilgjengelig på engelsk.
- **Lurer du på noe om APS? Send en e-post til apsinfo@sdir.no evt. pot@sdir.no**

RAPPORTERING AV KURS TIL SDIR

- Fra og med 1. desember vil det ikke lenger være mulig å sende inn Excel-ark i Altinn skjema.
- Bestått kurs kan registreres på to ulike måter:
 - enten manuelt eller ved bruk av maskin-til-maskin- løsning (API). Manuell registrering for hver enkelt person vil være svært tidkrevende, og vi anbefaler at dere bruker API.
- **Manuell registrering**
 - Veiledning for manuell registrering finner dere på Sjøfartsdirektoratets hjemmeside ([Sdir.no](https://sdir.no)). Velg “Sjøfart” i nedtrekksmenyen, og deretter [Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner](#) Her er det lagt ut en illustrasjonsvideo.
- **API**
 - Under “Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner” finner dere også en lenke til informasjon om hvordan man kan sette opp en maskin-til-maskin-løsning ved bruk av API (Application Programming Interface). Bruk av API krever en viss grad av IT-utvikling. Beskrivelsene av oppsett til API er kun tilgjengelig på engelsk.
- Lurer du på noe? Send en e-post til apsinfo@sdir.no eller pot@sdir.no

Revisjon av kvalifikasjonsforskriften

Det er nå et arbeid med revisjon av Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk (Kvalifikasjonsforskriften)

Fokus i arbeidet er på:

- Større samsvar med STCW og STCW-F
- Klarere språk
- Mer digitaliseringsvennlig – for senere å kunne ta forskriftshenvisninger inn i APS
- Realistisk horisont for å få kvalifikasjonsforskriften på høring er rundt påsketider.

Kontakt informasjon

Sjøfartsdirektoratet
Tlf. +47 52 74 50 00
Epost: post@sdir.no

eller direkte til meg:

Odd Konrad Dale
Mobil +47 48 49 73 70
Epost: okd@sdir.no

Den foretrukne maritime administrasjonen

Høy sikkerhet, renere miljø:

Fartøy skal være gode, seriøse og trygge arbeidsplasser bemannet med kompetente sjøfolk. Vi bidrar til dette gjennom tilsyn, regelverksutvikling og forebyggende arbeid, både for norske fartøy og utenlandske fartøy i norske farvann.

Profesjonalitet og kundefokus

Vi er profesjonelle, gir raske og gode svar og har dialog med kunden for å finne løsninger. Kvalitet i arbeidet vårt, høy etisk standard og solid faglig kompetanse er en forutsetning.

Verdensledende og attraktiv samarbeidspartner

Vi skal bidra til å sikre Norges posisjon som en ledende sjøfartsnasjon. Sjøfartsdirektoratet og det norske flagget er sterke merkevarer med positivt omdømme.

Vi skal forsvare og styrke denne posisjonen. Sjøfartsdirektoratet skal være en viktig og naturlig samarbeidspartner og kilde til ekspertråd og informasjon.

Vi skal styrke vår rolle i den norske maritime klynge og internasjonale fora gjennom aktiv deltakelse og involvering.