

# MUF KONFERANSEN 2023

*Den foretrukne maritime administrasjonen*





# Agenda

- **Slutt på overgangsordningen D6 og veien videre, nyheter og relevante rundskriv**
- Søknad om nye utdanningstyper og utvidet kursportefølje, fjernundervisning, e-læring og blended learning
- **Revisjon av emneplaner og STCW**
- Hvor er Sjøfartsdirektoratet ift. ny teknologi og hva er kravet til kompetanse for ny teknologi?
- **Ny søknadsløsning for personlige maritime sertifikater**
- Nyheter fra [Sdir.no](https://sdir.no)
- **Fokusområde 2024 Psykososialt arbeidsmiljø**

# DEKKSOFFISER KLASSE 6

- Sjøfartsdirektoratet fastsatte 1. juli 2020 endringer i sertifikatkravene i forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk (kvalifikasjonsforskriften).
- Det ble da innført en ny sertifikatklasse i § 23a i kvalifikasjonsforskriften, som fikk navnet kompetansesertifikat **dekksoffiser klasse 6 (D6)**.
- Det ble samtidig innført en **overgangsbestemmelse** som innebærer at det kan utstedes D6-sertifikat som gir innehaver rett til å tjenestegjøre som skipsfører på lasteskip med største lengde under 15 meter.
- I tillegg ble det fastsatt krav til gjennomføring av **kurs om ankerhåndtering, løfteoperasjoner og slep, dette finner man i § 59a i kvalifikasjonsforskriften.**

# SLUTT PÅ OVERGANGSORDNINGEN DEKKSOFFISER KLASSE 6

- Sertifikatkravet om kompetansesertifikat D6 gjelder fra 1. januar 2024, men Sjøfartsdirektoratet åpnet for søknader om D6-sertifikatene kort tid etter at reglene ble fastsatt.
- Det er for tiden mange som søker om dette sertifikatet, og vi forventer stor pågang når vi nærmer oss årsslutt.
- Overgangsbestemmelsene som har vært mulig **vil opphøre 31.12.2023**
- **Direktoratet vil håndheve krav om D6 sertifikat fra 1. januar 2024.**
- §23a. Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 6
- Veiledning om endringer i kvalifikasjonsforskriften, RSV 14-2021

# Søknad om godkjenning for undervisning iht. STCW-konvensjonen, og forskrift av 22. desember 2011 nr. 1523.

- Når godkjenning er gitt for et kurs, har utdanningsinstitusjonen også godkjenning for tilhørende oppdateringskurs, forutsatt at gjeldende emneplan for oppdateringskurset ligger til grunn for opplæringen.
- Dersom utdanningsinstitusjonen velger å tilby kurs på ulike steder/lokasjoner, **skal** dette søkes om til Sjøfartsdirektoratet.
- Det **skal** legges ved beskrivelse og dokumentasjon av hvordan opplæringen vil bli gjennomført (kvalifiserte instruktører, utstyr/ fasiliteter og annen relevant informasjon).
- [Sjekkliste ved søknad om godkjenning for undervisning iht. STCW konvensjonen og forskrift av 22. desember 2011 nr. 1523](#)
- [Bestilling av revisjon for rederi, servicestasjon og utdanningsinstitusjon](#)
- [Sjekkliste for førstegangs og fornyelsesrevisjon \(utdanningsinstitusjon\)](#)

# Bruk av fjernundervisning og e-læring

- Sjøfartsdirektoratet kan etter søknad tillate opplæring av sjøfolk via fjernundervisning og e-læring i samsvar med standarden på trening og vurderingsordning som er fastsatt i STCW1978 avsnitt A -I/6 og veiledning gitt på våre hjemmesider, [e-læring – Sjøfartsdirektoratet](#)
- Utdanningsinstitusjonen skal sørge for at vurderingsprosedyrer er utarbeidet for fjernundervisning og e-læringsprogrammer.
- [Veiledning for å vurdere en students fremgang og prestasjon ved opplæring via fjernundervisning og e-læring](#)

**Viktig:** Det må **alltid** søkes til Sjøfartsdirektoratet om gjeldende godkjenning for en utdanningstype skal **endres** ,eller om det i **tillegg** skal tilbys **e-læring, blended learning** eller **fjernundervisning**.

# Revisjon av emneplaner eid av Sdir

- På våre hjemmesider er det til sammen 35 emneplaner som Sjøfartsdirektoratet «eier». Det er disse emneplanene som flere av dere har som grunnlag for kurs som dere er godkjente for.
- Noen av disse emneplanene har ikke vært vedlikeholdt siden STCW – Manila endringene kom, og det er derfor på høy tid å ta en gjennomgang av emneplanene.
- For å få til et godt arbeid når dette vedlikeholdet skal gjøres, så ønsker vi å få med utdanningsinstitusjonene som bruker emneplanene i sine kurs. Her ønsker vi å bruke [Maritimt Samarbeidsforum](#). Dette forumet skal være en sentral trepartsarena for drøfting og samarbeid om alle forhold som gjelder maritimt arbeidsliv på sjøen.
- I forumet er det opprettet arbeidsgrupper, og «Utdanning og kvalifikasjoner» er en av disse, og den vil ha en koordinerende rolle, og være eier av prosjektet med revisjon av emneplanene. Planen er å starte arbeidet Q1 - 2024
- [Reviderte emneplaner, STCW 78 - Sjøfartsdirektoratet](#)

# Revisjon av STCW

- Det var sak på IMO – HTW-9 møte i februar i år at STCW konvensjonen skal revideres. (HTW = Human Element, Training and Watchkeeping)
- Det er etablert grupper fra de forskjellige medlemslandene, og Sjøfartsdirektoratet har ressurser med i dette arbeidet.
- Det er en plan om at revisjonen av STCW skal være gjort til 2027. Så er det nok en vei å gå frem i tid før endringer/oppdateringer er godkjent og implementert etter revisjonen.
- Vi er flere i Sjøfartsdirektoratet som skal delta i IMO – HTW på nyåret, vi ha mer å fortelle om revisjonen etter det.
- Så må det nevnes at Haakon Storhaug fra Sjøfartsdirektoratets regelverksavdeling ble i februar 2023 gjenvalgt som formann for IMO – HTW for 2024.

Gjenvalgt som formann  
for HTW 2024





# Sjøfartsdirektoratet, seksjon for ny teknologi

- Sjøfartsdirektoratet har opprettet en egen seksjon for ny maritim teknologi. Denne avdelingen teller i dag 8 personer.
  - Seksjon for ny teknologi er Sjøfartsdirektoratet knutepunkt internt og eksternt når det gjelder oppfølging av innovasjon og ny maritim teknologi.
  - Seksjonen bistår næringen i å møte nye utfordringer og er samtidig en pådriver i det grønne skiftet - og skal legge til rette for gode løsninger gjennom en tilnærming som er **dynamisk, fremoverlent, samarbeidsvillig og sikker**.
  - I tillegg så er det et grensesnitt mellom alle de andre avdelinger og underavdelinger i Sjøfartsdirektoratet, som bidrar med fagkompetanse når prosjekter settes i gang.



**Nils Haktor Bua**  
**Seksjonssjef – ny**  
**teknologi**

# Hva er kravet til kompetanse for ny teknologi?

- Når det gjelder ny krav til kompetanse så er det egentlig det samme om det er ny eller gammel teknologi.
- På topp har vi [Lov om skipssikkerhet \(skipssikkerhetsloven\)](#) med §1 og §16 som sier noe om lovens formål og om kvalifikasjonskrav og sertifikater
- **§ 1 Lovens formål**
  - Loven skal trygge liv og helse, miljø og materielle verdier ved å legge til rette for god skipssikkerhet og sikkerhetsstyring, herunder hindre forurensning fra skip, sikre et fullt forsvarlig arbeidsmiljø og trygge arbeidsforhold om bord på skipet, samt et godt og tidsmessig tilsyn.
- **§ 16.Kvalifikasjonskrav og personlige sertifikater**
  - Den som har sitt arbeid om bord, må ha de kvalifikasjoner og eventuelle sertifikater som kreves for den aktuelle stillingen eller det arbeidet som skal utføres. Sertifikatet skal vise at de nødvendige kravene var oppfylt ved sertifikatets utstedelse, herunder krav til alder, tjeneste, helsetilstand, utdanning, språk og opplæring for stillingen.

# Hva er kravet til kompetanse for ny teknologi?

- Kravet til opplæring og dokumentasjon er videre presisert i [forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip \(ASH-forskriften\)](#).
- **§ 2-6 om opplæring av de som har sitt arbeid om bord**
  - 1) Hver enkelt som har sitt arbeid om bord skal få nødvendig opplæring**
    - a. for å kunne utføre sitt arbeid på en **sikkerhetsmessig forsvarlig** måte,
    - b. **før** det gis adgang til områder med **alvorlig eller særskilt risiko**,
    - c. **ved innføring av ny teknologi**.
  - 2) Opplæringen skal gjentas regelmessig og ved endret eller ny risiko.**
  - 3) Gjennomgått opplæring skal dokumenteres skriftlig.**
- I tillegg har vi [ISM – koden](#) , [kvalifikasjonsforskriften](#) og [STCW](#) som vi også må forholde oss til når det gjelder utdanning og opplæring.



# Hvor er Sjøfartsdirektoratet ift. ny teknologi?

- **Kartlegging av behovet for ny kompetanse innen maritime fag**
  - Sjøfartsdirektoratet blir invitert med i prosjekter som settes i gang i utdanningsmiljøene på alle nivå, og det ønsker vi å være en del av fremover også.
  - Vi deltar (enn så lenge) i prosjekter i MARKOM II
  - Det må lages plass for ny kompetanse i eksisterende emneplaner, og det kan gjøres ved å tone ned i noen emner i dagens læreplaner uten at det går på bekostning av STCW krav.
  - Være klar over at STCW er et minimumskrav, det er mulig å gjøre mer enn minimum!
- **Muligheter fremover for kompetanseheving**
  - Kryssløp for maritim elektriker til maskinoffiser og bygge på dagens maskinoffiser utdanning med ETO kompetanse?
  - Marinisering av andre landbaserte retninger til maritim utdanning.

# NY SØKNADSLØSNING FOR PERSONLIGE MARITIME SERTIFIKATER



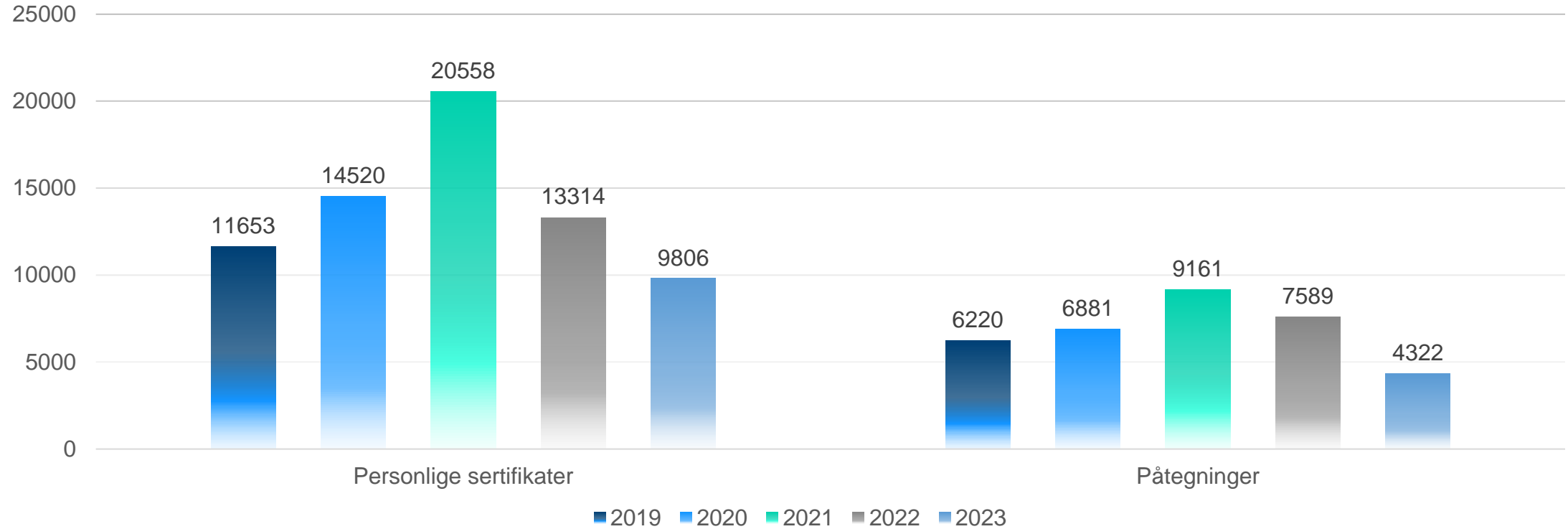
# Hvorfor trenger vi dette?

- Bakgrunn for satsningen
  - Saksbehandlingstiden var i gjennomsnitt 29 dager
  - I ca. 30 prosent av søknadene var det mangler i form av dokumentasjon eller betaling
  - Ønskelig å utvikle et system med brukeren i fokus, i tråd med digitaliseringsrundskrivet og Sjøfartsdirektoratets digitaliseringsplan
- Gevinster
  - Stor samfunnsøkonomisk gevinst (1 000 MNOK over 10 år)
  - Likebehandling
  - Tidsbesparelser for kunden
  - Effektivisert saksbehandling
  - Økt datakvalitet
  - Utviklet med bruker i fokus
  - Digitale sertifikater

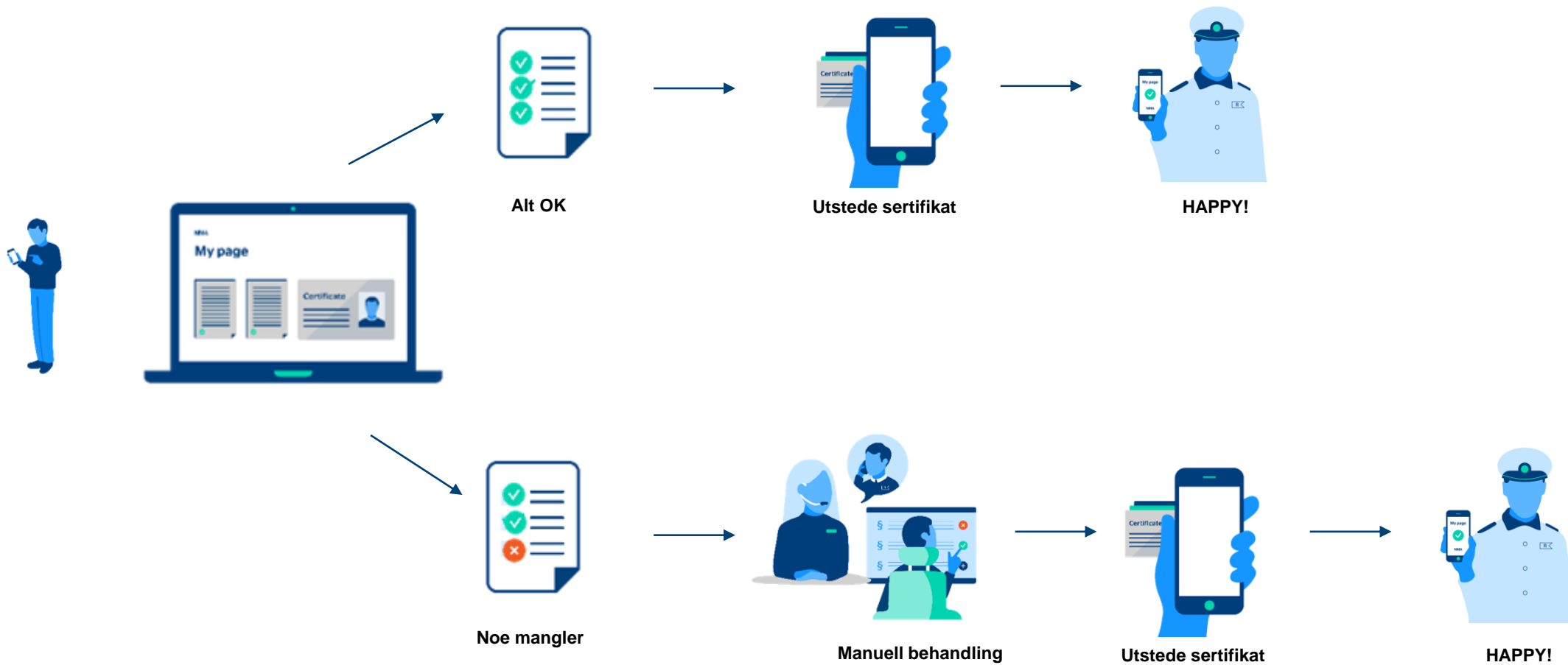
**«Et nytt fagsystem som gir både kunder og ansatte et verktøy som forenkler hverdagen og øker effektiviteten»**



# ANTALL SERTIFIKATER UTSTEDT

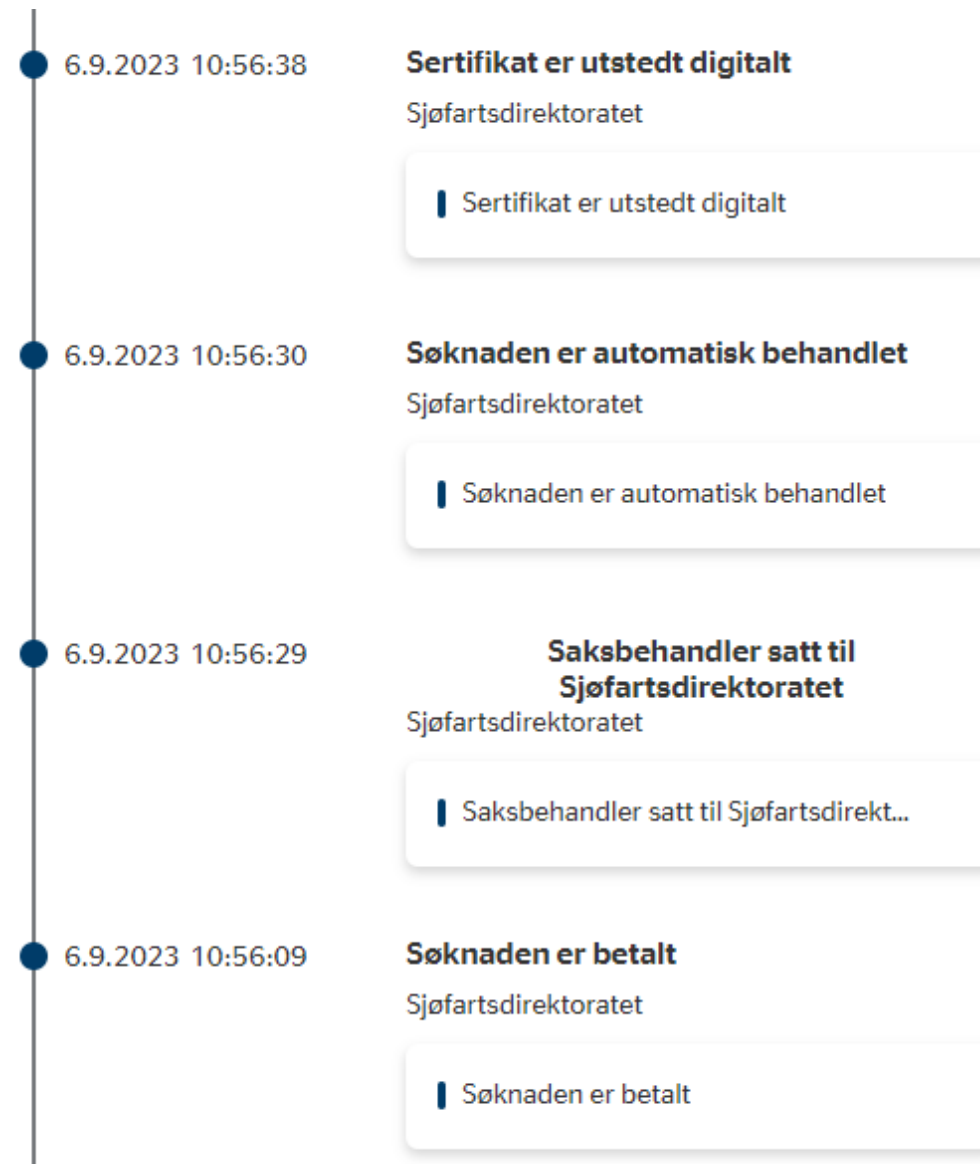


# APS – En kort beskrivelse



# APS – så langt

- 2021 ble det lansert en ny portal for innrapportering av kompetanse, min side kvalifikasjoner (MSK), og egne API-er for innrapportering.
- 1. februar 2023 lanserte vi høyhastighetsbeviset i den nye portalen.
- Før sommeren lanserte vi fritidsskippersertifikatene
- Ut over høsten 2023 vil vi lansere yrkessertifikatene
- Til nå har vi utstedt over 5300 sertifikater i den nye løsningen
- 6. september 2023 utstedte vi det første sertifikatet **automatisk** på 47 sekunder.
- **24. november ble det første STCW sertifikatet satt i produksjon, det er ferdighetssertifikat HMOB**





# APS – Fremdriftsplan

## Trinn 1 - Melde inn kvalifikasjoner – Levert Q2 2021

**Maskin-til-Maskin**  
**Min side kvalifikasjoner**

- Fartstid
- Kurs
- Utdanning
- Tilleggskompetanse
- Bedømmelse

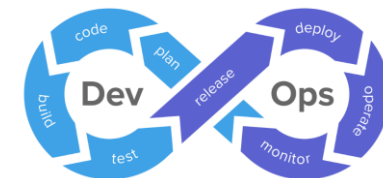
**Internportalen**

## Trinn 2 - Norske sertifikater – Leveres Q4 2023

**Saksbehandlingsverktøy**  
**Min side sjøfolk**  
**Sertifikater**  
**Fellestjenester**  
**Mobil App**

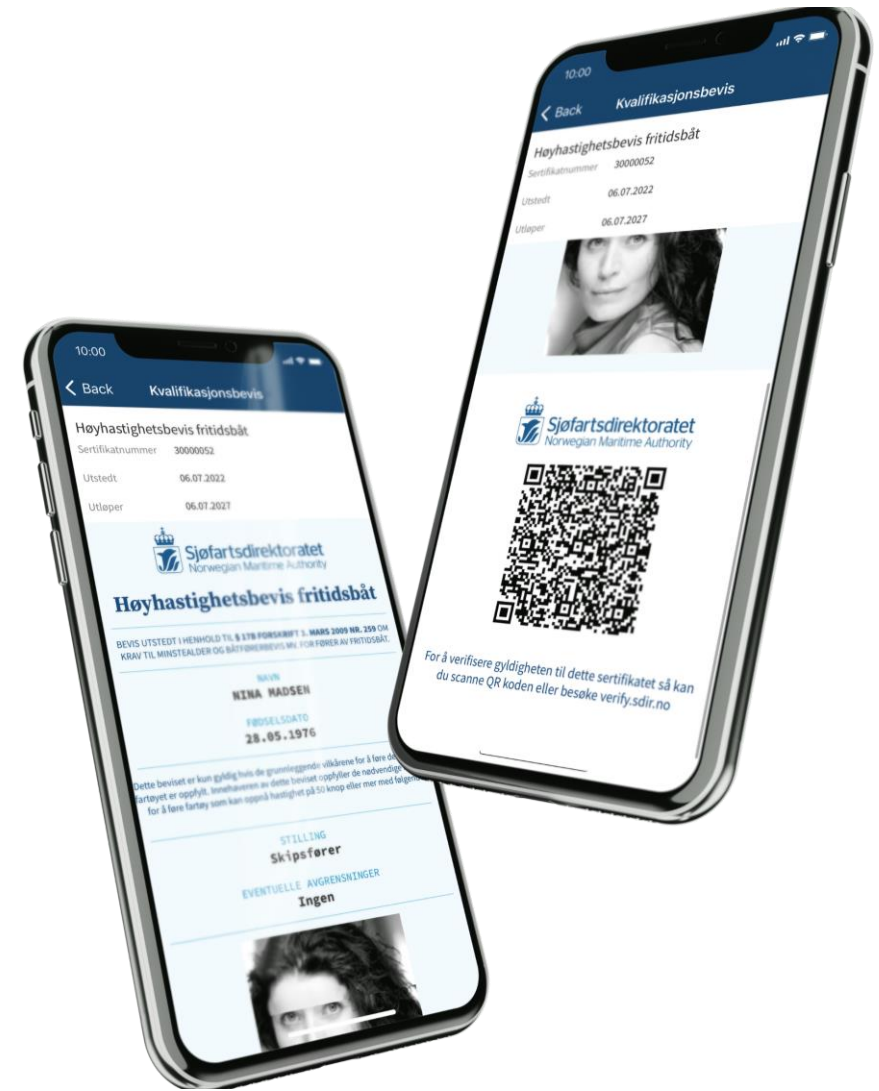
## Trinn 3 – 2024-2025

**Påtegning**  
**Dispensasjoner**  
**Helseerklæringer**



# Digitale sertifikater

- Digitale sertifikater godkjennes om bord på norske fartøy i norsk farvann.
- Utarbeidet egen APP til visning av sertifikat (lanseres snart)
- Digitale sertifikater vil bli gyldig om bord på norske skip i norsk farvann
- Avhengig av regelverksendring i IMO for full gevinst internasjonalt



# Saksbehandlingstid sertifikater og utdanning

- **Saksbehandlingstid sertifikater og fartstidkalkulator.**
  - På våre hjemmesider er det lagt ut hvor lang saksbehandlingstid som man kan forvente for de forskjellige personlige sertifikatene som Sdir utsteder.
    - [Saksbehandlingstid for personlige sertifikater – Sjøfartsdirektoratet](#)
    - [Regn ut din fartstid - Sjøfartsdirektoratet](#)
- **Saksbehandlingstid og oppfølging generelt fra fagområde utdanning.**
  - Det er dessverre igjen svært lang saksbehandlings tid på søknader om førstegangs-godkjenning av utdanningsinstitusjoner og søknad om utvidet kursportefølje. Det samme gjelder ift. oppfølging etter revisjoner. Årsak er ressursmangel og hastesaker.
  - Det blir i 2023 gjennomført 28 STCW utdanningsrevisjoner. (gjennomsnitts tidsbruk er 1 uke pr. revisjon).
  - I tillegg til STCW revisjoner så er det gjennomført 19 revisjoner av tilbydere av høyhastighetsbevis i 2023, der er det Fritidsfartøy og OTI som håndterer.

# Nyheter – Sjøfartsdirektoratet

- Endring i praktisk prøve for D6-sertifikat
- Rettleiing om regelverket som gjeld løfteinnretningar på skip i havbruksnæringa – Sjøfartsdirektoratet
- Batterisikkerhet ved landligge med og uten personell om bord
- Forskrift om endring i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 grader som følge av endringer i IGF-koden (MSC.458(101) og MSC.475(102)).
- **Tips oss - Sjøfartsdirektoratet**

# Fokusområde 2024

## Psykososialt arbeidsmiljø

**Hvordan kan Sdir tilrettelegge for at rederier og skipsarbeidstagerne på en best mulig måte kan være forberedt for hva som trengs, og hva som forventes og kreves for et godt psykososialt arbeidsmiljø om bord?**



**Det står allerede i fagplaner, men det er ulik praksis i mengde og tilnærming.**

Som et eksempel, fra fagplan vg3 matrosfaget, kjerneelement samhandling:

*Kjerneelementet samhandling handler om kommunikasjon og samhandling mellom mennesker med ulik kulturell og språklig bakgrunn. Videre handler det om å ha respekt for ulikheter og **bevissthet rundt hvordan den enkelte kan bidra til et godt arbeidsmiljø.***

# Forenklet oversikt av tilnærming for å arbeide med utfordringen:

## 1.

### For rederier.



- Verktøy for å lage handlingsplan med forhåndsdefinerte temaer innen psykososial arbeidsmiljø.
- Er tilpasset for rederier og sjøfolk.

## 2.

### For rederier og studiesteder.

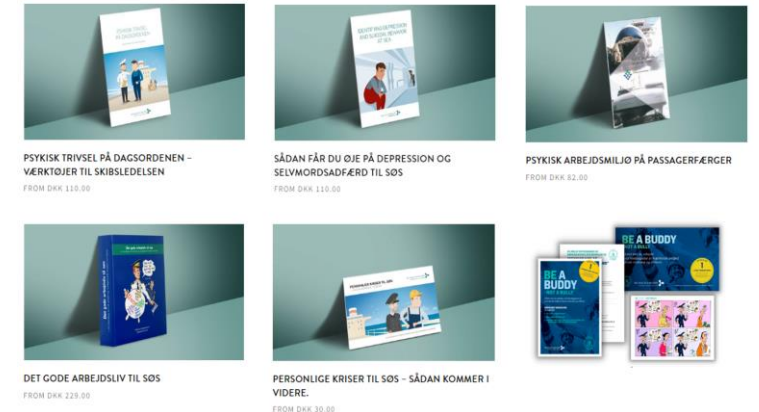
NYHED: UNDERVISNINGSMATERIALE MOD CHIKANE OG MOBNING I SØFART



- Konkret verktøy og undervisningsmateriell til bruk hos rederi og fartøy mot mobbing og trakassering.

## 3.

### For rederier og studiesteder.



- Diverse aktuelt kunnskapsmateriell med tips og råd.

# Kontakt:

For å diskutere, gi innspill eller melde interesse.

**Sverre Flatebø**

**Prosjektleder**

Seksjon for risikostyring og analyse

**sfl@sdir.no**



# KONTAKTPERSONER PÅ UNDERAVDELING SJØFOLK

- Underdirektør: Therese Landås ([thla@sdir.no](mailto:thla@sdir.no))
- **Utdanning:**
  - Odd Konrad Dale (fagleder), ([okd@sdir.no](mailto:okd@sdir.no))
- **Sertifisering:**
  - Ingeborg Knapstad (fagleder), ([inkn@sdir.no](mailto:inkn@sdir.no))
- **APS**
  - Irene Mortveit Ellingsen ([imel@sdir.no](mailto:imel@sdir.no))
  - Spørsmål om API kan sendes til: [APIINFO@SDIR.NO](mailto:APIINFO@SDIR.NO)
- **STCW revisjon**
  - Per Otto Årland, ([pot@sdir.no](mailto:pot@sdir.no)) og John Kristian Spångberg, ([jks@sdir.no](mailto:jks@sdir.no))
- For nye forespørsler til Sjøfartsdirektoratet sendes disse alltid til [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no)
- For pågående saker så er det den saksbehandleren som har saken som bør kontaktes.
- [Abonner på Sjøfartsdirektoratets nyhetsbrev](#)