



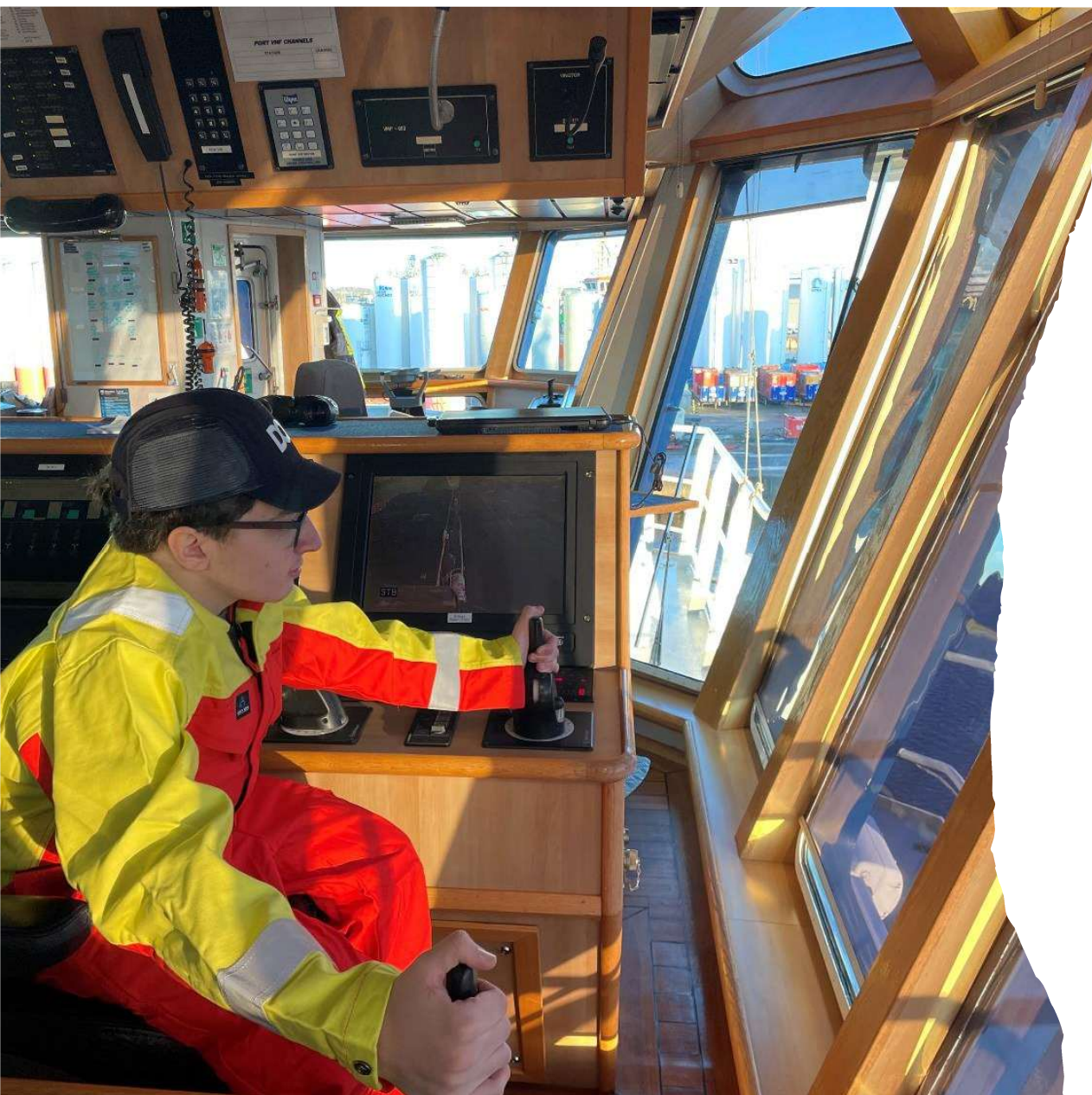
Høgskulen
på Vestlandet

Erfaringer frå Nautikk med integrert praksis

MUF 2025

Robert Drønen, assisterende instituttleder IMM





Hva vi har lært

- › Populært program – praksis viktig, 139 førstevalgssøkere!
- › Informasjon viktig – til både studenter, rederi og de om bord
- › Webcadet
- › Studentsaker - Forkunnskapskrav
- › Videre utvikling

Hva sier studentene?

- Fikk en mye bedre forståelse av ting man hadde lært teorien av når man kom om bord.
- Vi har bare vært et halvt år på skolen, og vi har derfor kanskje ikke like mye kunnskaper som andre kadetter. Så forventningene om bord kan ligge deretter.
- **Troen på at vi kan jobbe på sjøen**
- Jeg synes det var en veldig positiv opplevelse å være ombord, jeg synes praksistilbudet er veldig bra og spennende. Man lærer veldig mye selv om man ikke har så masse erfaring innenfor den maritime sektoren
- **Veldig dyktige folk på de båtene med enorm kunnskap. Jeg vet at jeg spør om nerde-ting, og jeg fikk alltid svar.**



Lone Berg Ness løfterikt om kadettperioden sin

Ja, lærerike og givende ord å lese på LinkedIn. Maritimt Forum kontaktet henne for utfyllende informasjon.



<https://www.maritimt-forum.no/aktuelt/lone-berg-ness-lfterikt-om-kadettperioden-sin>



Jens Kristian Fosse. Foto: Elvind Senneset

Populært med nautikk i Haugesund

Bachelorutdanninga i nautikk med integrert praksis ved HVL er den første utdanninga i sitt slag i Noreg.

Redaksjon Skipsrevyen

<https://www.skipsrevyen.no/hogskulen-pa-vestlandet-nautikk/populaert-med-nautikk-i-haugesund/1799731>

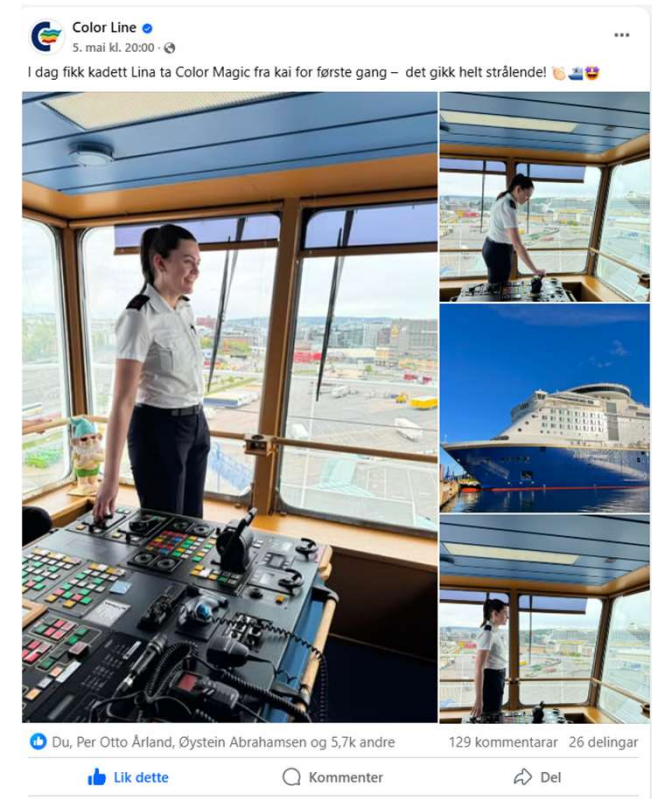
– Burde være standard, mener Lone om det som gjorde at hun valgte yrke på havet

Haugesund er eneste campus som tester nautikk med teori og praksis parallelt. Uten det hadde ikke Lone Berg Ness vurdert faget. Nå forlenges piloten.



Lone Berg Ness underfartstiden hun kan ta samtidig med teoretiske studier. (Foto: Privat)

<https://www.kystens.no/nyheter/-burde-vare-standard-mener-lone-om-det-som-gjorde-at-hun-valgte-yrke-pa-havet/2-1-1737635>



Facebook

Hva sier rederiene?

- › Lite tid til oppfølging og kontinuitet (korte praksisperioder)
- › Webcadet er ikke tilpasset
- › Studentene trenger oppfølging på en annen måte
- › Må være tydelige på at det forventes dekkarbeid
- › Kommunikasjonen mellom HVL-Rederi og fartøy er nødvendig.





Samarbeid med næringen

Nautikk med integrert praksis



Knutsen
Group

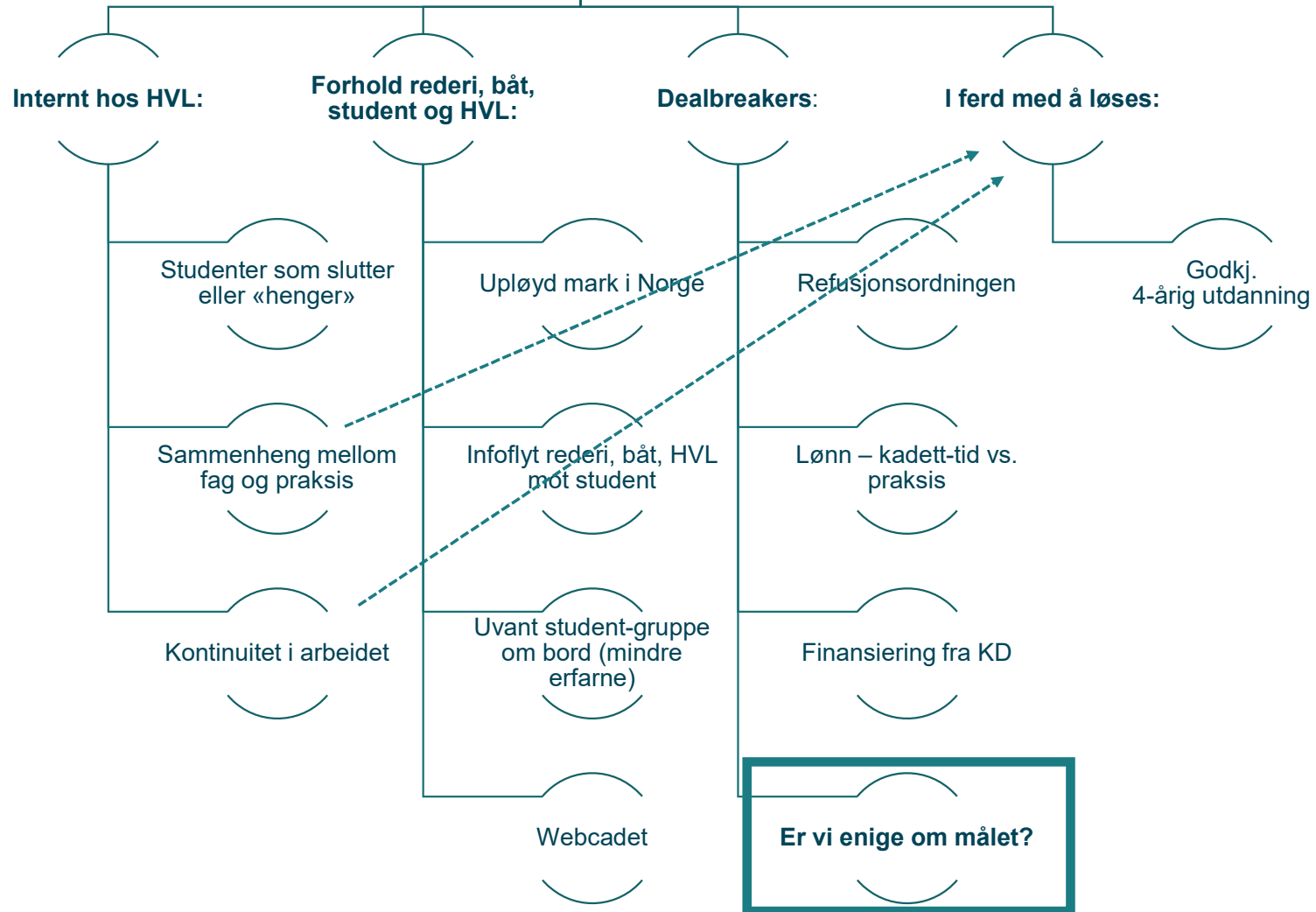


Drønen Havfiske AS

1. studieår		2. studieår		3. studieår		4. studieår	
Høst	Vår	Høst	Vår	Høst	Vår	Høst	Vår
Navigasjon I 10 sp	Praksis I 10 sp	Navigasjon III 10 sp	Navigasjon IV 5 sp	Praksis III 20 sp	Sjørett 10 sp	Bacheloroppgave 15 sp	
Matematikk 10 sp	Fysikk 5 sp	Maritim teknologi 10 sp	Skipsdrift – skipskonstr. 5 sp	Skipsdrift – hydrostat. 10 sp	Skipsdrift – lastbehandl. 5 sp	Maritim kommunikasjon og ledelse 20 sp	Valgemner 15 sp <i>eller</i> Utveksling som dekker: BSc-oppgave (15 sp) og valgemner (15 sp)
Danning og akademisk håndverk 10 sp	Meteorologi og oseanografi 5 sp	Innføring i samarb. og org.kunnsk. 10 sp	Praksis II 20 sp		Helse, arbeidsmiljø og sikkerhet 15 sp	Praksis IV 10 sp	
	Navigasjon II 10 sp						

1. studieår		2. studieår		3. studieår		4. studieår	
Høst	Vår	Høst	Vår	Høst	Vår	Høst	Vår
Navigasjon I 10 sp	Praksis I 10 sp	Navigasjon III 10 sp	Navigasjon IV 5 sp	Praksis II 30 sp	Maritim engelsk og kommunikasjon 10 sp	Bacheloroppgave 15 sp	
Matematikk 10 sp	Skipskonstruksjon 5 sp	Maritim teknologi 10 sp	Medisinsk Behandling 5 sp		Maritim HMS 10 sp	Valgemner 15 stp	Praksis III 20 sp
Danning og akademisk håndverk 5 sp	Meteorologi og oseanografi 5 sp	Hydrostatik 10 sp	Samarbeid & organisasjonskunnskap 10sp		Sjørett 10 sp	Operativ ledelse 10 sp	
Eksik			Løst				

Utfordringer



Integrert praksis –
har alle forutsetninger
for å bli en
suksesshistorie!



Men – det krever at
alle er med: maritim
utdanning, næring,
myndigheter og
politikere!

