

Oppdateringer og nyheter fra Sjøfartsdirektoratet

Utdanning og kvalifikasjoner



Agenda

- **Status revisjon av emneplaner og IMO modellkurs**
- **Søknadsprosess utdanning, Førstegangs godkjenning og utvidelse av kursportefølje**
- **Revisjon av utdannings-institusjoner**
- **Ferdighetssertifikat og elever/lærlinger/kadetter**
- **Sjøfartsdirektoratet tar over Telenor Kystradio**
- **Fokusområder 2024 «Psykososialt arbeidsmiljø - Mobbing og trakassering» – SASH på IMO agenda IMO Model Course 1.21, og 2025 «NULLVISJONEN»**

Status for revisjon emneplaner

- **Koordinator/leder fra Sdir for de enkelte arbeidsgrupper:**
 - **Odd Konrad Dale, okd@sdir.no** – Koordinator for selve revisjonen
 - **André Heimdal, atsi@sdir.no** – Oppgraderingskurs for offiserer, GSK mindre skip, D5 og D6
 - **Per Otto Årland, pot@sdir.no** – D5 og D6
 - **Jørgen Eielsen, joei@sdir.no** – D6, Slep og ankerhåndtering og Løfteoperasjoner
- **Hvor er vi?**
 - Startet 28.08.24. Arbeidet ble ferdig 01.06.25 med godt arbeid og engasjement fra eksterne deltakere.
 - Endringer i enkelte emneplaner.
 - Medisinsk førstehjelp og Medisinsk behandling under revisjon.
 - Overgang til IMO modellkurs - [Model course](#) | [IMO e-Publications](#)

Deltakere i revisjonsarbeidet

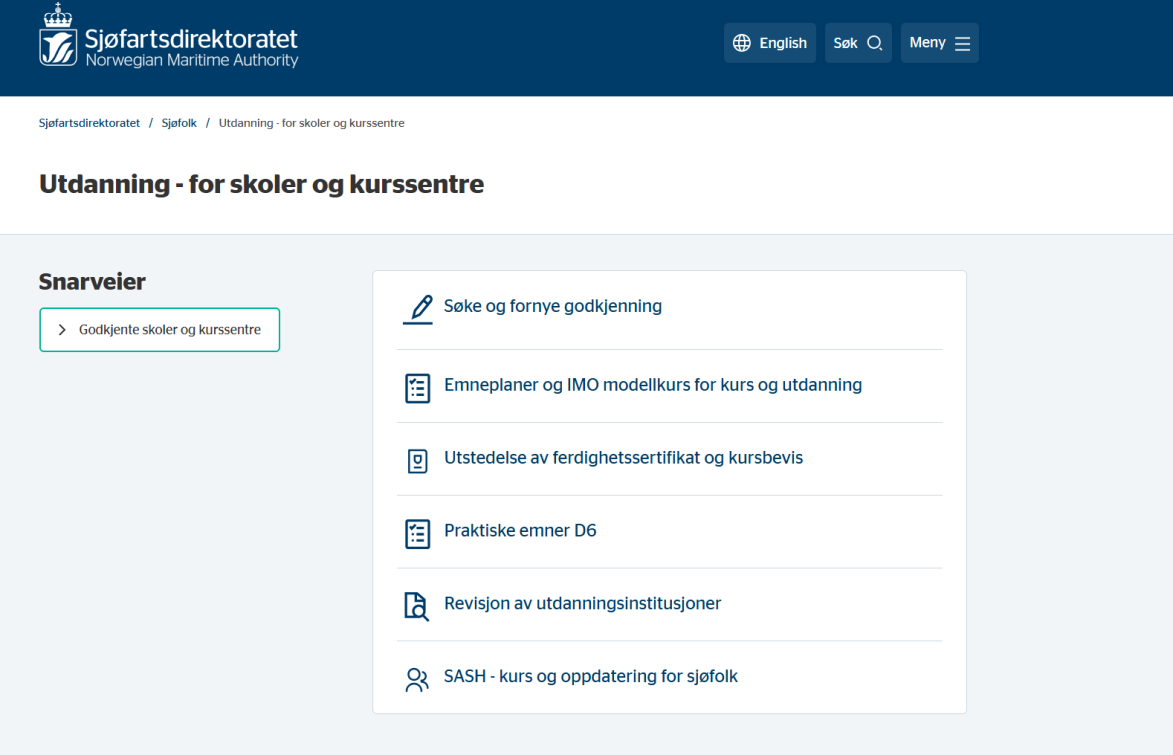


Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



Søknadsprosess utdanning, førstegangs godkjenning og utvidelse av kursportefølje

- [Søk og forny godkjenning – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Søknad om utvidet kursportefølje for undervisning](#)
- [Veiledning for å vurdere en students fremgang og prestasjon ved opplæring via fjernundervisning og e-læring - Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Sjekkliste for **revisjon** av utdannings- og opplæringsinstitusjoner](#)



The screenshot shows the official website of the Norwegian Maritime Authority (Sjøfartsdirektoratet). The header is dark blue with the organization's logo and name in white. Navigation links for 'English', 'Søk' (Search), and 'Meny' (Menu) are visible. Below the header, a breadcrumb trail reads 'Sjøfartsdirektoratet / Sjøfolk / Utdanning - for skoler og kurssentre'. The main heading is 'Utdanning - for skoler og kurssentre'. Under this, there is a 'Snarveier' (Shortcuts) section with a button for 'Godkjente skoler og kurssentre'. To the right, a list of services is displayed, each with an icon and a link: 'Søke og fornye godkjenning' (pencil icon), 'Emneplaner og IMO modellkurs for kurs og utdanning' (calendar icon), 'Utstedelse av ferdighetssertifikat og kursbevis' (document icon), 'Praktiske emner D6' (calendar icon), 'Revisjon av utdanningsinstitusjoner' (magnifying glass icon), and 'SASH - kurs og oppdatering for sjøfolk' (people icon).

Revisjon av utdanningsinstitusjoner

- Hvorfor har vi revisjon, og hva er hensikten med revisjoner
- Hva er konsekvens av alvorlige avvik
- Revisjonsplan – Står ditt navn/stilling der, møt opp!
- Tilleggsrevisjon
- Bekymringsmelding
- Fokusområde for utdanning
- Rapporteringsplikt for fullført og bestått utdanning, ref. kvalifikasjonsforskriften

Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk

Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk

Dato	FOR-2011-12-22-1523
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Publisert	I 2012 hefte 2
Ikrafttredelse	01.01.2012
Sist endret	FOR-2024-02-14-280
Endrer	FOR-2003-05-09-687
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2007-02-16-9-§2 , LOV-2007-02-16-9-§6 , LOV-2007-02-16-9-§7 , LOV-2007-02-16-9-§8 , LOV-2007-02-16-9-§11 , LOV-2007-02-16-9-§14 , LOV-2007-02-16-9-§15 , LOV-2007-02-16-9-§16 , LOV-2007-02-16-9-§17 , LOV-2007-02-16-9-§18 , LOV-2007-02-16-9-§19 , LOV-2007-02-16-9-§20 , LOV-2007-02-16-9-§22 , LOV-2007-02-16-9-§43 , LOV-2007-02-16-9-§45 , LOV-1998-06-26-47-§20 , LOV-1998-06-26-47-§26b , LOV-1998-06-26-47-§31 , FOR-2007-02-16-171 , FOR-2007-05-31-590 , FOR-2007-05-31-591 [+] Vis alle
Kunngjort	25.01.2012 kl. 14.20
Rettet	11.08.2023 (matematisk formel tilpasset universell utforming)
Korttittel	Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk

Hjemmel: Fastsett av Sjøfartsdirektoratet 22. desember 2011 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 8, § 11, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20, § 22, § 43 og § 45 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter (småbåtoven) § 20 annet ledd og § 26b jf. § 31, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg VII nr. 1 (direktiv 2005/38/EF endret ved direktiv 2006/100/EF, forordning (EF) nr. 1430/2007, forordning (EF) nr. 755/2008, forordning (EF) nr. 279/2009, forordning (EU) nr. 213/2011) og forordning (EU) nr. 623/2012, vedlegg XIII nr. 56j (direktiv (EU) 2022/993), nr. 56s (direktiv 2005/45/EF) og vedlegg XVIII nr. 16a (direktiv 92/29/EØF).

Endret ved forskrifter 27 juni 2013 nr. 803, 11 juli 2014 nr. 974, 16 juni 2016 nr. 696, 27 des 2016 nr. 1884, 19 des 2017 nr. 2250, 20 des 2017 nr. 2379, 26 juni 2018 nr. 1024, 14 jan 2020 nr. 64 (i kraft 1 feb 2020), 23 juni 2020 nr. 1351 (i kraft 1 juli 2020, bl.a. standardisering av nummerlister), 23 mars 2021 nr. 999, 7 feb 2022 nr. 394 (i kraft 1 mars 2022), 24 feb 2022 nr. 395 (i kraft 1 juni 2023), 7 sep 2023 nr. 1411, 7 nov 2023 nr. 1800, 14 feb 2024 nr. 280.

Rettelser: 01.02.2012 (EØS-henvisningsfeltet), 27.08.2013 (EØS-henvisningsfeltet), 15.04.2015 (EØS-henvisningsfeltet), 11.08.2023 (matematisk formel tilpasset universell utforming).

Ferdighetssertifikatene tilbaketrekkes til Sjøfartsdirektoratet

- 15.August 2025

Elever, lærlinger og kadetter:

- Ferdighetssertifikat som f.eks. Grunnleggende sikkerhetsopplæring og Redningsfarkost kan søkes ut i lag med «resten» av sertifikatene.
- Vær oppmerksom på at det ikke er krav om Ferdighetssertifikat for f.eks. Grunnleggende sikkerhetsopplæring dersom man ikke står oppført med oppgaver på skipets alarminstruks.
<https://lovdata.no/forskrift/2011-12-22-1523/§8>
- Kadetter og lærlinger er opplæringsstillinger der en vanligvis ikke har egne oppgaver på alarminstruksen.
- **OBS! Rederiet kan ha interne krav om at lærlingen/eleven skal ha ferdighetssertifikat.**

Telenor Kystradio → Sjøfartsdirektoratet

Fra 1. januar 2026 overtar Sjøfartsdirektoratet ansvaret for utstedelse av radiosertifikatene ROC og GOC fra Telenor Kystradio.

- Telenor Kystradio og Sjøfartsdirektoratet vil i perioden frem mot denne datoen jobbe med å forberede overgangen slik at det blir minst mulig endring ift. dagens praksis når det gjelder godkjenninger, revisjoner, emneplaner og eksamen.
- Begjæring om fornyelsesrevisjon ved utløp av godkjenning fra Telenor Kystradio må sendes til Sjøfartsdirektoratet. Revisjonen blir på sikt harmonisert og det blir utstedt et godkjenningsbrev med ROC/GOC påført.
- IMO modellkurs 1.25 GOC og 1.26 ROC. Ingen endring i inneværende skoleår.
- Vennligst send inn følgende på e-post til post@sdir.no , med kopi til okd@sdir.no :
 - Oversikt som viser instruktør kompetanse ROC/GOC
 - Oversikt som viser bedømmelse kompetanse for ROC/GOC
- [Radiosertifikat – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Radiosertifikat for VHF – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Sjøfartsdirektoratet kartlegger ROC/GOC-ressurser ved utdanningsinstitusjoner - Sjøfartsdirektoratet](#)



Fokusområder 2024 og 2025 for Sjøfartsdirektoratet

- Fokusområde for 2024 – Psykososialt arbeidsmiljø - Mobbing og trakassering
 - [Psykososialt arbeidsmiljø – Sjøfartsdirektoratet](#)
 - Sexual Assault, Sexual Harassment – SASH og IMO model Course 1.21 vil bli essensielt fremover
[SASH - kurs og oppdatering for sjøfolk - Sjøfartsdirektoratet](#)
- Fokusområde for 2025
 - **Nullvisjonen**, for hardt skadde og omkomne representerer en ny epoke innen arbeidet med å heve sikkerheten for de som ferdes til sjøs. Virkningsfulle tiltak skal utarbeides i samarbeid med aktører som kan være med å påvirke sjøsikkerheten på en positiv måte, og bidra til at alle kommer trygt hjem igjen.
 - Arbeidet starter nå. Vi håper du vil delta.
 - [Dette er Nullvisjonen på sjøen, og slik kan du bidra – Sjøfartsdirektoratet](#)

Informasjon til kursleverandør, rederi og sjøfolk om STCW Code A-VI/1-4 amendments, adopted by MSC.560(108)

IMO (International Maritime Organization) har vedtatt endringer i STCW-koden, tabell A-VI/1-4, gjennom resolusjon MSC.560(108). Endringen omfatter et nytt krav til opplæring som skal bidra til å forebygge og håndtere vold og trakassering, herunder seksuell trakassering, mobbing og seksuelle overgrep. Formålet er å styrke sikkerhet og trivsel om bord, samt sikre at sjøfolk er kjent med sine rettigheter og plikter i forbindelse med slike hendelser.

Nytt opplæringskrav	▼
Gjeldende ordning frem til 1. januar 2026	▼
Tiltak som må iverksettes	▼
Vurdering av innføring av nytt krav	▼



Nullvisjonen

Nullvisjonen for hardt skadde og omkomne representerer en ny epoke innen arbeidet med å heve sikkerheten for de som ferdes til sjøs. Virkningsfulle tiltak skal utarbeides i samarbeid med aktører som kan være med å påvirke sjøsikkerheten på en positiv måte, og bidra til at alle kommer trygt hjem igjen. Arbeidet starter nå. Vi håper du vil delta.

Nullvisjonen

Mobbing og trakassering:

- [Færre sjøfolk opplever mobbing – men tallene er fortsatt for høye – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [IMO vedtar opplæringskrav mot vold og trakassering om bord – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Vis respekt for ferjearbeidarane – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Trakassering og varsling – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Tips oss - Sjøfartsdirektoratet](#)



Sikkerhet og opplæring:

[Tilsynskampanje etter flere ulykker i fisketurisme – Sjøfartsdirektoratet](#)

[Krav til effektivitet går ut over sikkerheten til sjøs – Sjøfartsdirektoratet](#)

Ny undersøkelse om maritim sikkerhet: sjøfolk presses til å bryte sikkerhetsrutiner.

- 23 % oppgir at det ikke er tilstrekkelig tid til opplæring og familiarisering
- 32 % sier at vedlikehold og kontroll av fartøy og utstyr nedprioriteres
- Ulykker mindre lasteskip under 24 meter

Tips oss om kritikkverdige forhold

Her kan du tipse Sjøfartsdirektoratet om kritikkverdige forhold som skjer på skip eller i forbindelse med kritikkverdige forhold knyttet til Sjøfartsdirektoratets tilsyn. Alle kan tipse Sjøfartsdirektoratet. Du velger selv om du ønsker å være anonym.

Husk å lese gjennom informasjonen under før du sender oss tips.

> Tips oss her (skjema)

Dette bør du vite for du tipser oss

▼ Åpne alle

Du kan være anonym ▼

Du har rett til å si ifra ▼

 **Sjøfartsdirektoratet**
Norwegian Maritime Authority

English Søk Meny

Sjøfartsdirektoratet / Sjøfolk / Arbeids- og levevilkår for sjøfolk / Psykososialt arbeidsmiljø / Trakassering og varsling

Trakassering og varsling

Diskriminering og seksuell trakassering er forbode ved lov. Alle som jobbar om bord, har rett til eit trygt og inkluderande arbeidsmiljø utan urimeleg forskjellsbehandling og trakassering. Trakassering skjer når ein person blir utsett for uønskte negative handlingar, manglande handling eller ytringar som verkar krenkjande, skremmande, fiendtlige, nedverdiggjande eller audmjukande, eller som har til føremål å gjere dette.

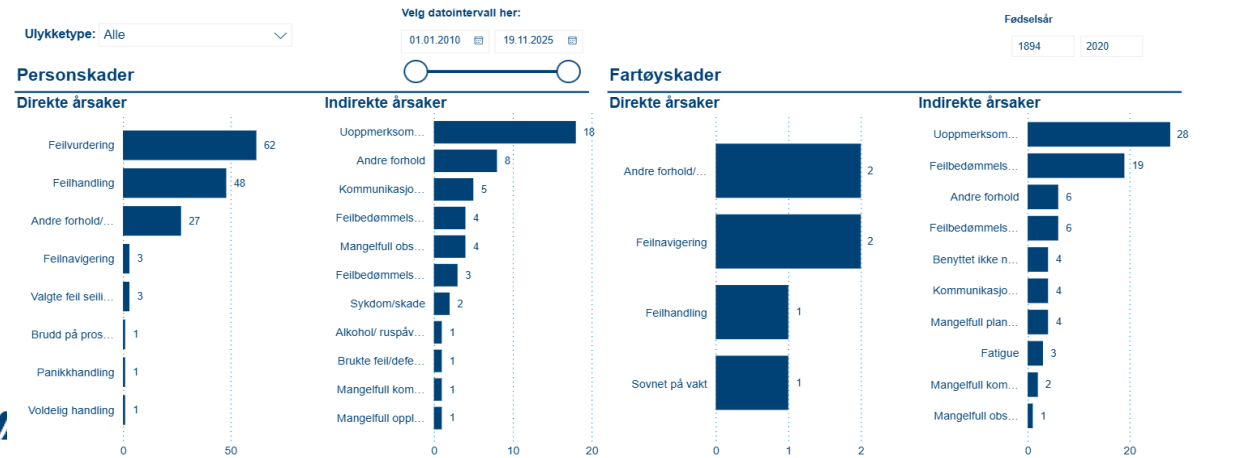
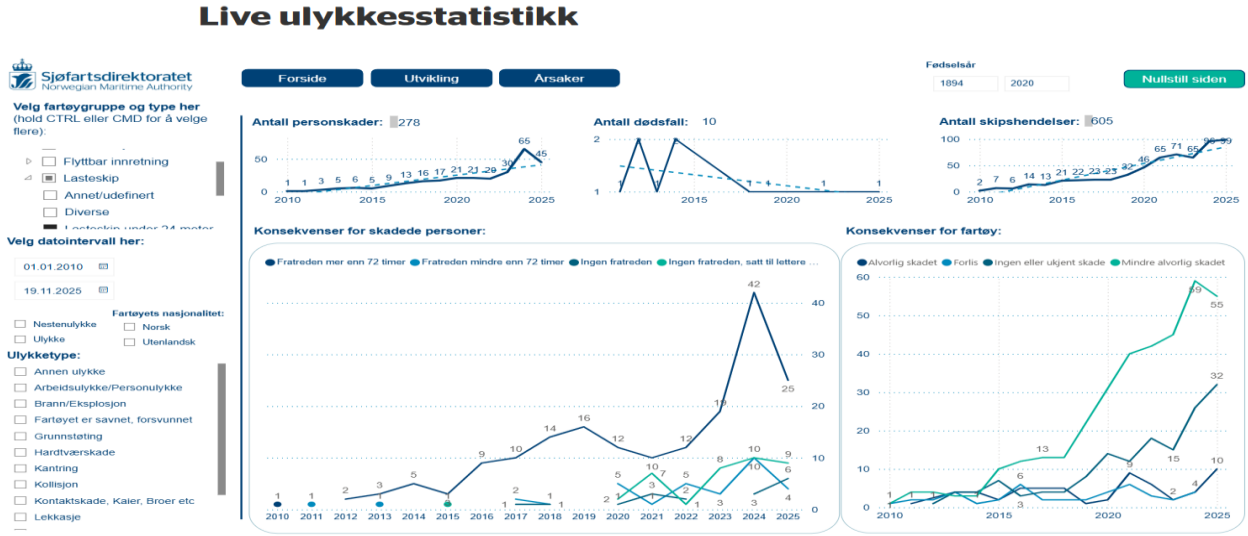
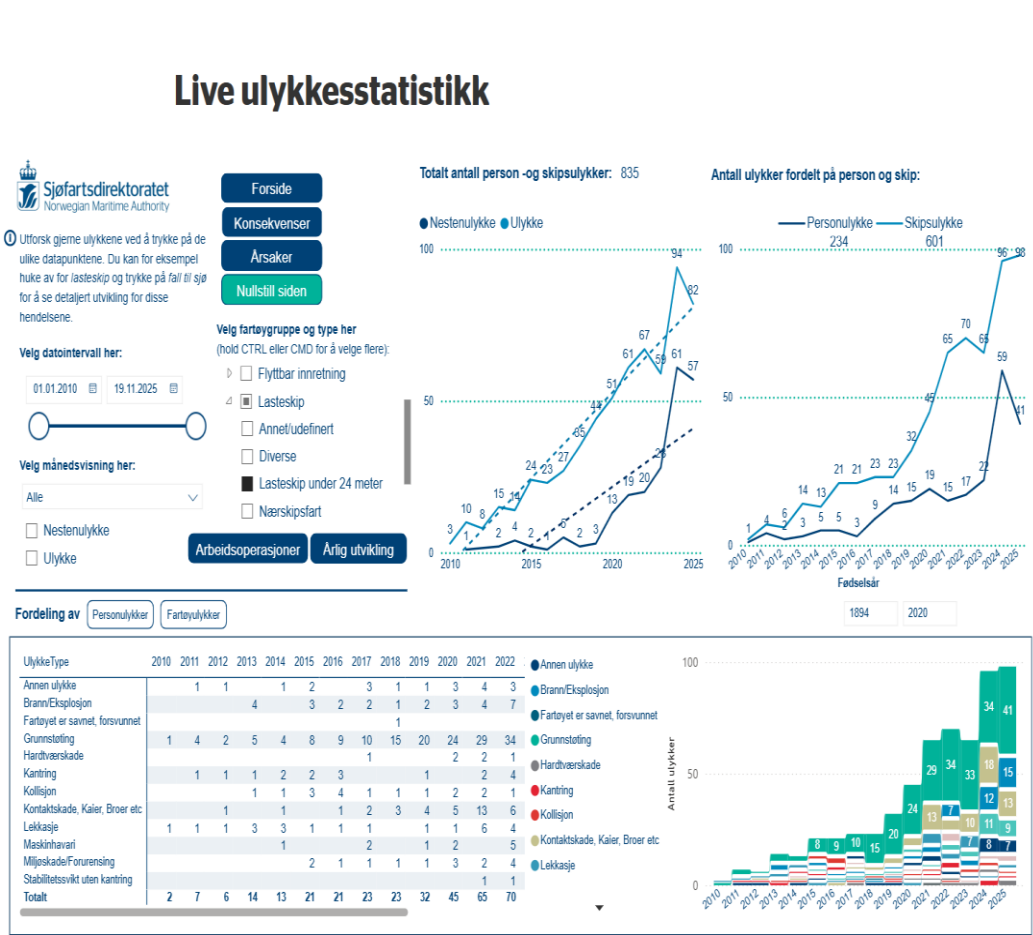
Ingen skal kjenne på frykt for å gå på jobb i den maritime nærings. Kvar enkelt arbeidsgivar har ansvar for å sikre at ingen opplever trakassering eller seksuell trakassering på arbeidsplassen.

Plikt til å forebygge og hindre trakassering ▼

Faktorar ved arbeid til sjøs som krev ekstra merksemd ▼

Ulykkesstatistikk for mindre lasteskip under 24 meter

Live ulykkesstatistikk - Sjøfartsdirektoratet



KONTAKTPERSONER PÅ UNDERAVDELING SJØFOLK

- Underdirektør: Therese Landås (thla@sdir.no)
- **Utdanning:**
 - Odd Konrad Dale (fagleder), (okd@sdir.no)
 - André Theodor Heimdal (atsi@sdir.no)
- **Sertifisering:**
 - Ingeborg Knapstad (fagleder), (inkn@sdir.no)
 - Jørgen Eielsen (joei@sdir.no)
- **APS**
 - Irene Mortveit Ellingsen (imel@sdir.no)
 - Spørsmål om API kan sendes til: APIINFO@SDIR.NO
- **STCW revisjon og STCW F revisjon**
- Per Otto Årland, (pot@sdir.no), Irene Mortveit Ellingsen (imel@sdir.no) og Ingeborg Knapstad (inkn@sdir.no)
- For nye forespørsler til Sjøfartsdirektoratet sendes disse alltid til post@sdir.no
- For pågående saker så er det den saksbehandleren som har saken som bør kontaktes.