

NÆRINGEN SYN PÅ KVALITET I MARITIM UTDANNING

Dag Silkoset
Rådgiver
Norges Rederiforbund



Norges
Rederiforbund
Norwegian
Shipowners'
Association

MUF-konferansen 2014

OM FOREDRAGSHOLDEREN



- Ingeniør
- Bakgrunn fra luftfart
- Bakgrunn fra sjøfart
- Erfaring med sertifisering av personer, skoler, simulatorer og treningsprogram
- Ansatt i Norges Rederiforbund fra 1. februar 2013 i seksjon sjø



INNHOOLD:

- Kvalitet i maritim utdanning, hva er det?
- Forventninger fra en skipsledelse
- Skolestruktur – moden frukt?
- Oppgradering til STCW2010 kompetanse – refleksjon

KVALITET – HVA ER DET?

Dokking

- drift
- planlegging
- gjennomføring
- oppfølging
- drift



Flagget – avtale mellom myndighet og rederi

- valg har med kvalitet å gjøre
 - service & veiledning
 - tilgjengelighet
 - forutsigbarhet
 - norske særkrav



KVALITET – HVA ER DET?

Forhold videregående skole, fagskole, høyskole

- TIP (94 yrker/kompetanser)
- VK2 (252 timer – 25% fellesfag)
- Læretid til fagbrev
- Fagskole (praktisk inngang)
- Kadettperiode
- Høyskole

Dimensjonering, rekruttering og opplæringsplasser (status 2014)

FORVENTINGER FRA SKIPSLEDELSE

Teoriundervisning og praksis (minimum)

- grunnleggende STCW konvensjonen
- engelsk
- ledelse
- holdninger (3. leddet i kompetansebegrepet)

Kvalitet på junioroffiserer/mannskap

- selvstendighet
- kan lese og forstå instruksjoner (eks. PMS)
- Innstilt på læring
- Forme etter egen selskapskultur
- Ser etter framtidige ledere
- Multikulturelt motivert

MÅ VI ENDRE STRUKTUREN?

Organisering av utdanningen

- IKKE stykkevis og delt
- integrert teori og praksis
- skolens ansvar for teori og fartstid (opplæringstid)
- studielån og finansiering / lønn under utdanning

Hvem kvalitetssikrer / fører tilsyn med maritim utdanning?

- Sjøfartsdirektoratet?
- NOKUT?

Hva med maritim kompetanse?

Er det kvalitet i alle ledd?

OPPGRADERING TIL STCW2010 - REFLEKSJON

EN KVALITETSOPPLEVELSE?

Bruk av mulighetsrommet i konvensjonen

- implementeringstid
- unntaksmuligheter /begrensninger
- bestefars rettigheter

Forutsigbarhet (kvalitetsindikator)

- Norge vs andre IMO-nasjoner

Behov for oppgraderingskurs – virkelig?

- BRM/ERM
- Høyspent

Bedre samkjøring myndighet/næring

- før vedtakelse og implementering





TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN



MUF-konferansen 2014