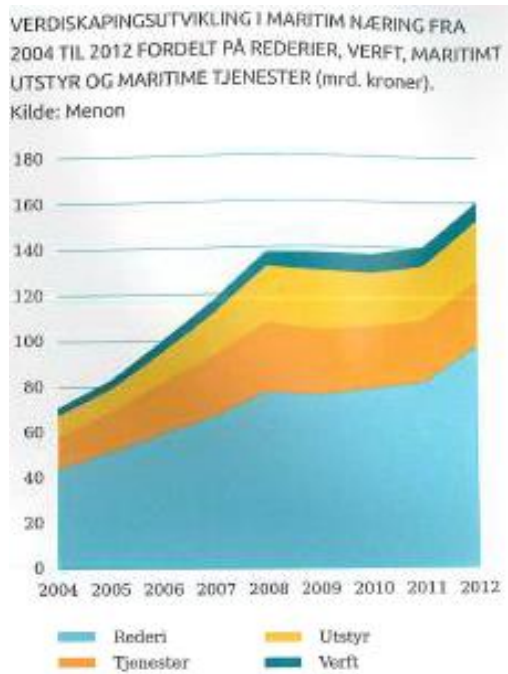


Maritimt utdanningsforum årskonferanse 2014

Sjøfartsdirektør Olav Akselsen



Det går bra med norsk maritim næring



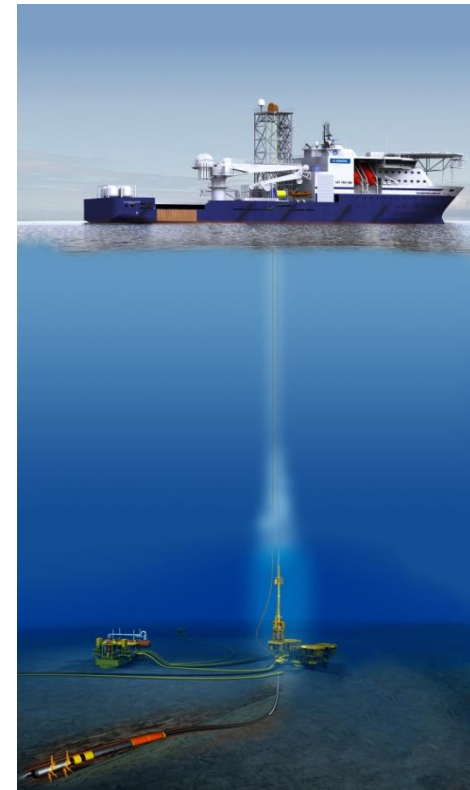


Maritim stormakt

Noreg i verda:

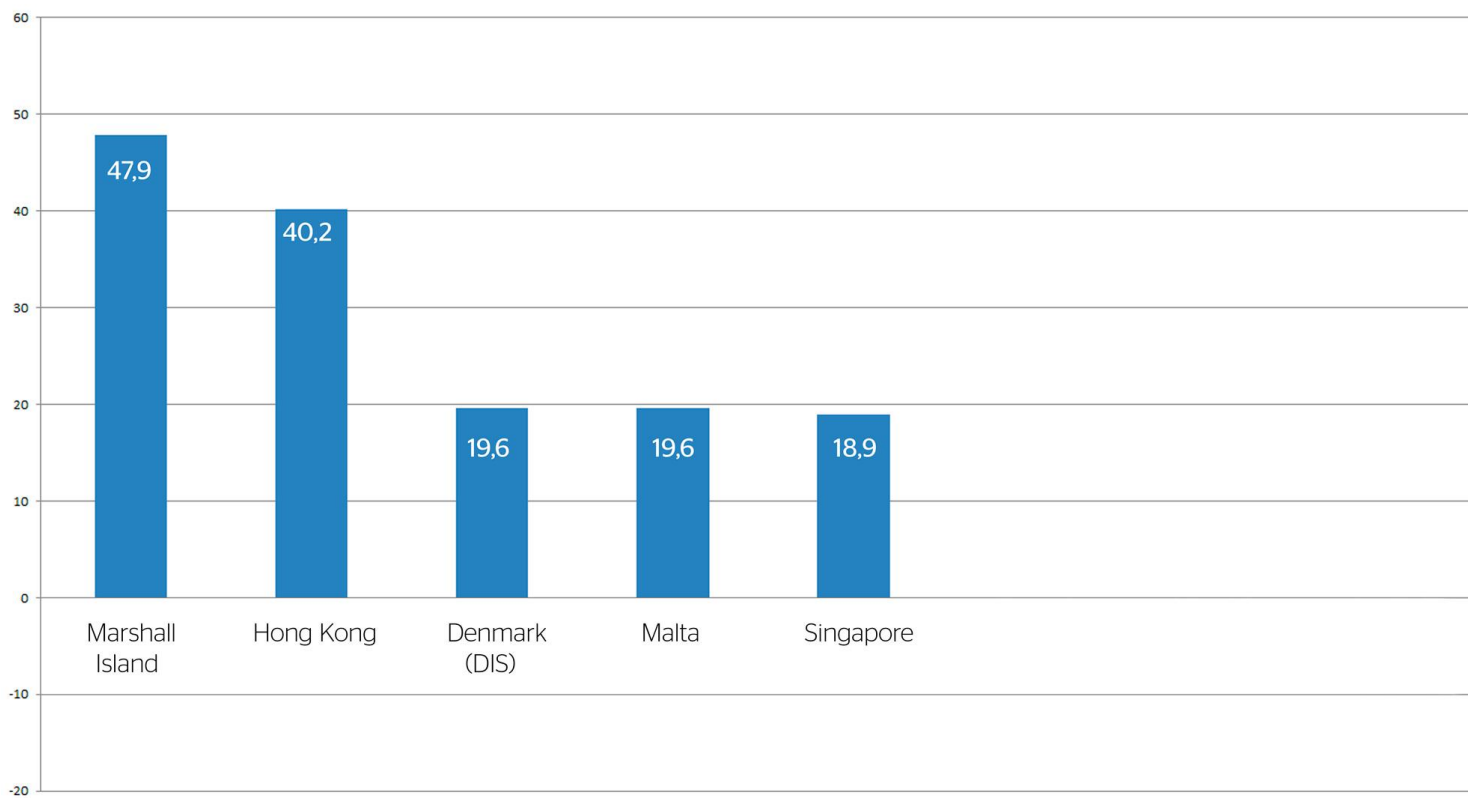
- Nr. 6 målt i verdi
- Nr. 6 målt i talet på skip
- Nr. 8 målt i tonnasje (3,1%)

- Nest største offshoreflåte
- Verdsleiande på fleire område
- NIS er nr. 16 (1,17%)



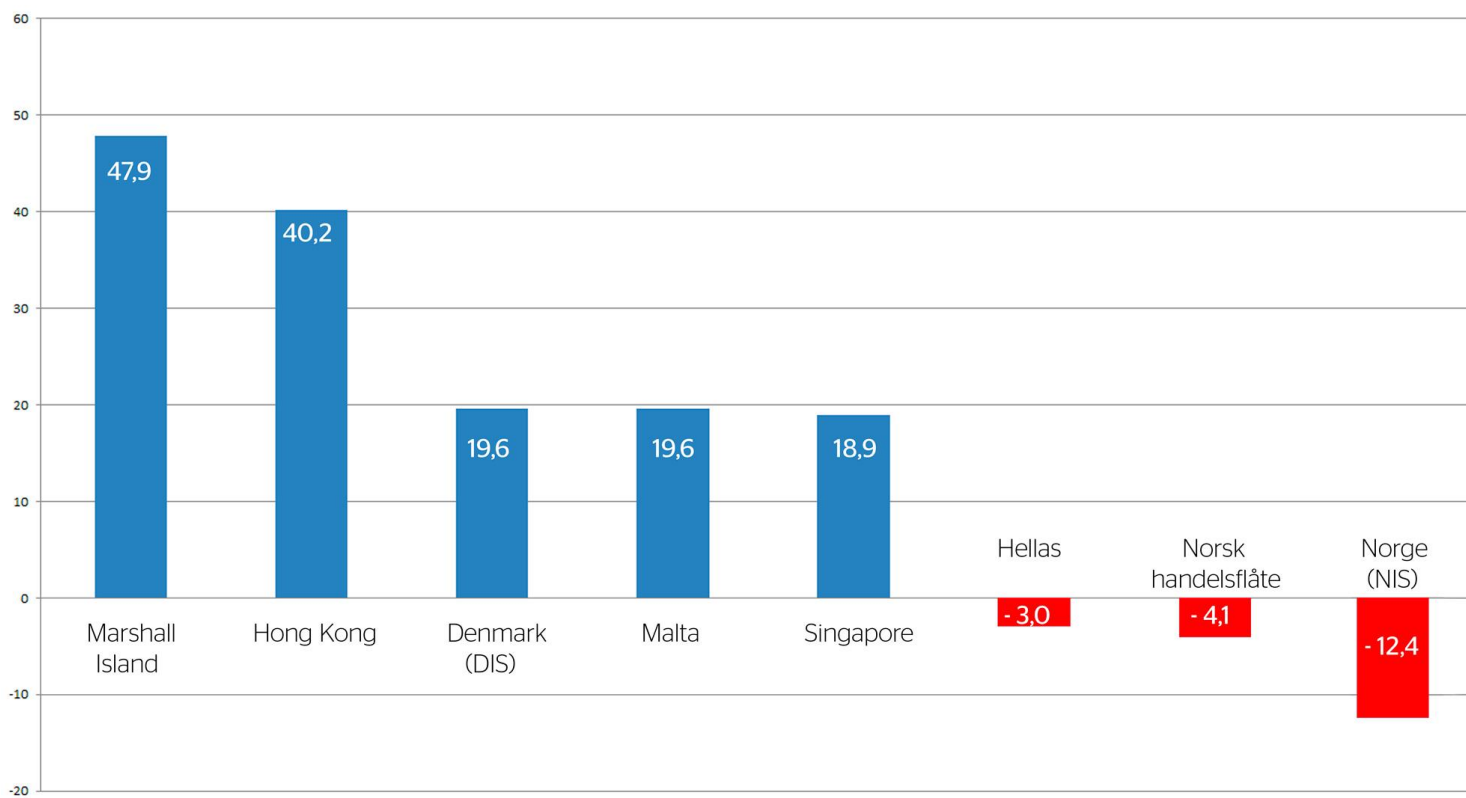


Utvikling i ulike flagg i perioden 2008-2011



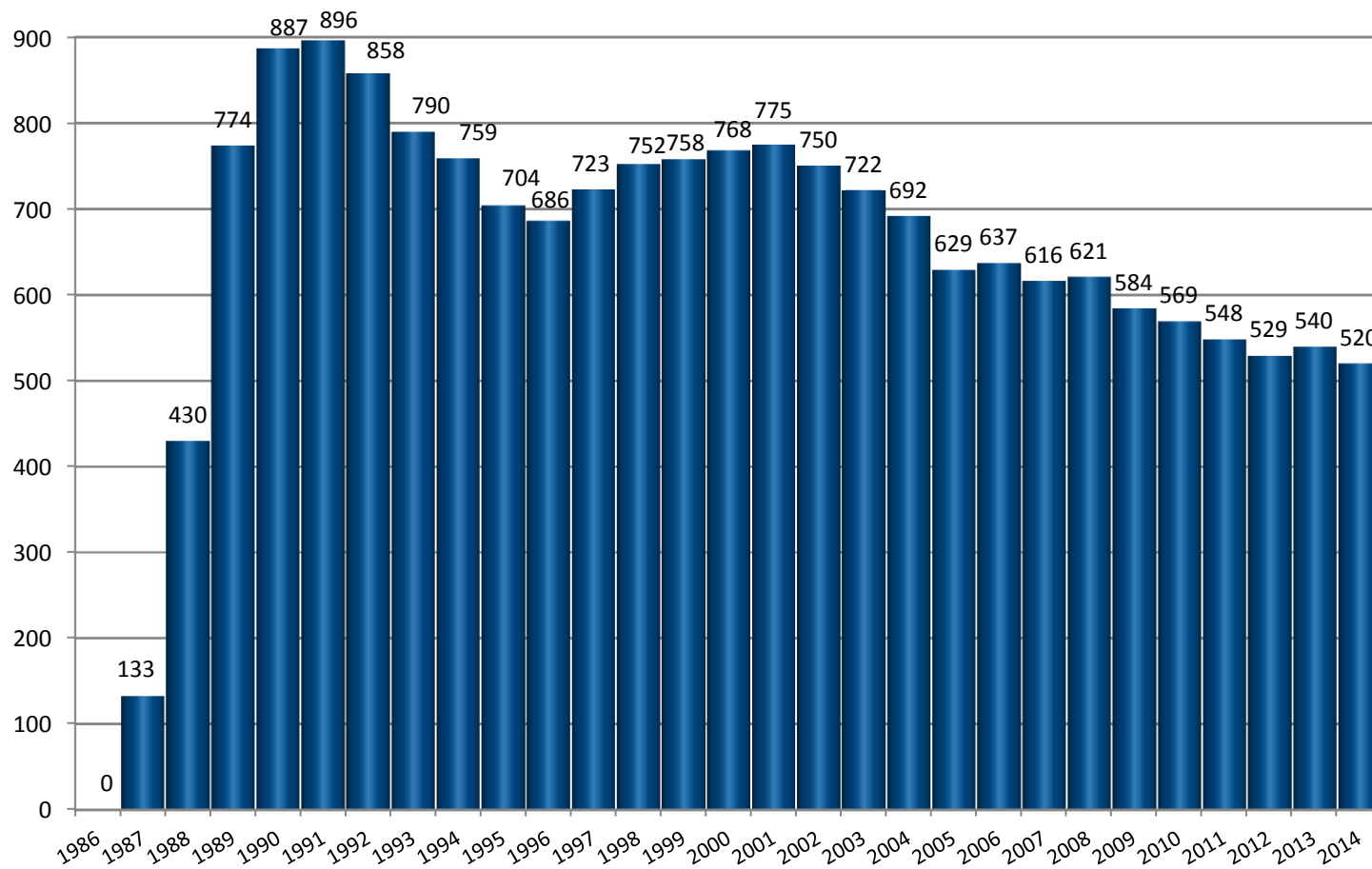


Utvikling i ulike flagg i perioden 2008-2011





NIS utvikling fra 1987 - 20.11.2014





Negativ utvikling

Registrering av skip med norsk eigarskap

- 2000:
 - Om lag 60% norsk flagg
- 2012
 - Om lag 40% norsk flagg





Oppsøkende kontakt med næringa

- Turné til reiarlag
- Verftsbesøk
- Konferansar
- Innleiarar på interne møter

KONTAKMØTER:

- Organisasjonar
- Offentlege etatar

DIALOG:

- Sjøsikkerhetskoneransen/ Open dag
- Brukarundersøkingar



Møte med Odfjell: Finansdirektør Tom Haugen (t.v.) adm. Dir. Jan A. Hammer, avdelingsdirektør Anita Malmedal og sjøfartsdirektør Olav Akselsen



Sjøfartsdirektoratet er konkurranseutsett

- Reiarlaga kan fritt velja det flagget dei ønskjer
- Sjøfartsdirektoratet sine tenester vert målt mot andre sjøfartsadministrasjonar
- Sjøfartsdirektoratet avgjerande om Noreg skal vera ein



Attraktiv flaggstat



Korleis kan Noreg bli ein meir attraktiv flaggstat ?

Intern arbeidsgruppe

- *Kartlegga direktoratet sine roller*
- *Kva område kan direktoratet påverka?*





Kva er viktig for brukarane våre ?

Service

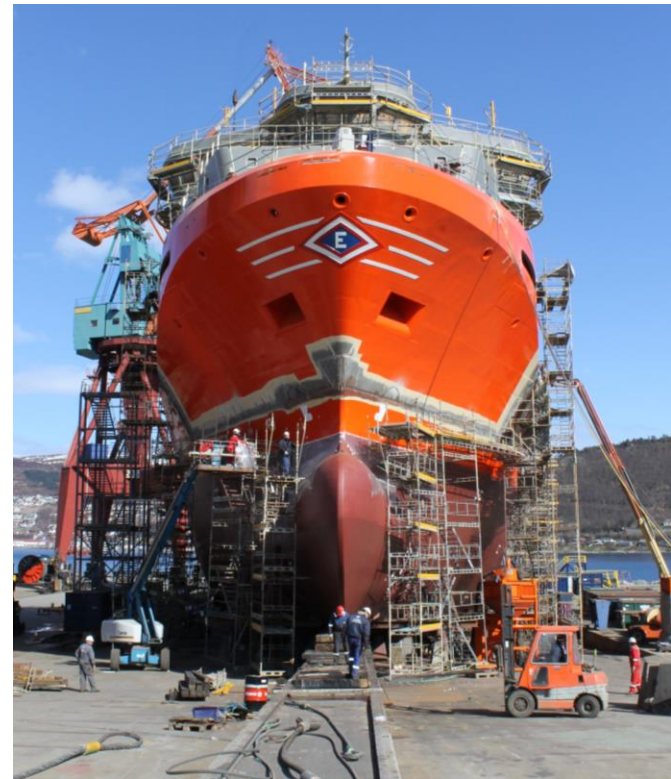
- *Kort sakshandsamingstid*
- *Tilgjengelege tilsette*
- *Gode elektroniske tenester*
- *Tett dialog*
 - *Ingen norske sær krav*





Prosjektorganisering/styring

- **Etablering av prosjektteam**
 - Prosjektleder/kontaktperson
- **Fokus på dokumentflyt og planlegging ved nybyggaktivitet**
- **Dialog med**
 - verft
 - reiarlag
 - konsulent
- **Milepælar som utgangspunkt for ein prosjektplan**



Regelverksprosjektet

- Total omlegging av regelverket
- Ikkje nytt innhald – ny struktur
- Kortare og meir oversiktlege paragrafar
- Enklare å finna fram til gjeldande krav
- Frå 24 – 10 forskrifter
- Talet på paragrafar ned med 33%





Digitalisering av tenestene

- Elektronisk innsending av teikningar
- Nye, brukarorienterte nettsider
- Søknad om tilsyn ved fornying av sertifikat
- Elektronisk søknad om personellsertifikat
- Elektronisk søknad om refusjon (Nettolønnsordninga)





Digitale tenester gir:

- Redusert sakshandsamingstid
- Auka tilgang
- Døgnope




Prosjektstyring og digitalisering

- Ny næringsportal:
 - Tilgang til egne skip i Sdir sitt tilsynssystem
 - Oppdatert info om enkeltskip/bygg
 - Felles tilgang ved nybygging



In English

 Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Søk på navn, IMO eller spøringsoppgave... [Hjem](#) [Mine Fartøy](#)

[Logg ut](#) | [Hjelp](#)

DALSNUTEN

Fartøynavn	DALSNUTEN	Største lengde	55,00
Kjenningsignal	DLSN	Bredde	5,00
Fartøytype	SA: Statside passasjer-patrulje	Bruttotonnasje	5,00
Register	NOR	Nettotonnasje	5,00
Klasseseselskap	Uklasset		

[Fartøyroller](#) [Reaksjoner](#) [Sertifikater](#) [Dokument Status](#)

Rolle	Adressat
Ferdig ved vert	SISSELS REDERI (TESTADRESSE)
Kjølstruket ved vert	SISSELS REDERI (TESTADRESSE)
Kontrahent	BUKSER OG BERGING AS



Ny maritim strategi:

- 1. BLÅ VEKST**
- 2. INTERNASJONALE RAMMEBETINGELSER**
- 3. KUNNSKAP OG KOMPETANSE**
- 4. FORSKNING, UTVIKLING OG INNOVASJON**
- 5. SJØFARTSADMINISTRASJON OG FORENKLING**
- 6. MILJØ/KLIMA**
- 7. FARTSOMRÅDE**
- 8. NORDOMRÅDENE**



Ny maritim strategi:

1. BLÅ VEKST
2. INTERNASJONALE RAMMEBETINGELSER
3. KUNNSKAP OG KOMPETANSE
4. FORSKNING, UTVIKLING OG INNOVASJON
- 5. SJØFARTSADMINISTRASJON OG FORENKLING**
6. MILJØ/KLIMA
7. FARTSOMRÅDE
8. NORDOMRÅDENE



Ny maritim strategi:

5. SJØFARTSADMINISTRASJON OG FORENKLING:

“Regjeringa ønskjer konkurransedyktige norske skipsregistre og ein meir effektiv sjøfartsadministrasjon. Strategien vil presentere tiltak for å nå desse måla, innkludert digitalisering og forenkling av sjøfartsadministrasjonen”



Ulike former for tilsyn

- Hamnestatskontroll
- Flaggstatskontroll
- Vertsstatskontroll
- Sertifisering
- Ulykker
- ISM
- Revisjonar (Skular, GF, RO.....)





Ulike former for tilsyn

- Hamnestatskontroll
- Flaggstatskontroll
- Vertsstatskontroll
- Sertifisering
- Ulykker
- ISM
- **Revisjonar (Skular, GF, RO.....)**





Kven er gjenstand for tilsyn?

- Reiarlag
- Skip
- Sjøfolk
- Flyttbare innretningar
- RO (klassemeselskap)
- Godkjente føretak
- Utdanningsinstitusjonar
 - Nasjonalt
 - Internasjonalt





Kven er gjenstand for tilsyn?

- Reiarlag
- Skip
- Sjøfolk
- Flyttbare innretningar
- RO (klasseselskap)
- Godkjente føretak
- **Utdanningsinstitusjonar**
 - Nasjonalt
 - Internasjonalt





Internasjonale forpliktelser

Sjøfartsdirektoratet blir revidert av Norsk akkreditering og av EMSA.

De kan også be om å revidere norske utdanningsinstitusjoner.



EMSA kvalitetsrevisjon ved Bergen maritime skole

Foto: Bjarte Brask Eriksen



Kva kan skje ved for store avvik?



- Alvorleg situasjon på Filippinene
- Noreg og Sjøfartsdirektoratet hjelper til



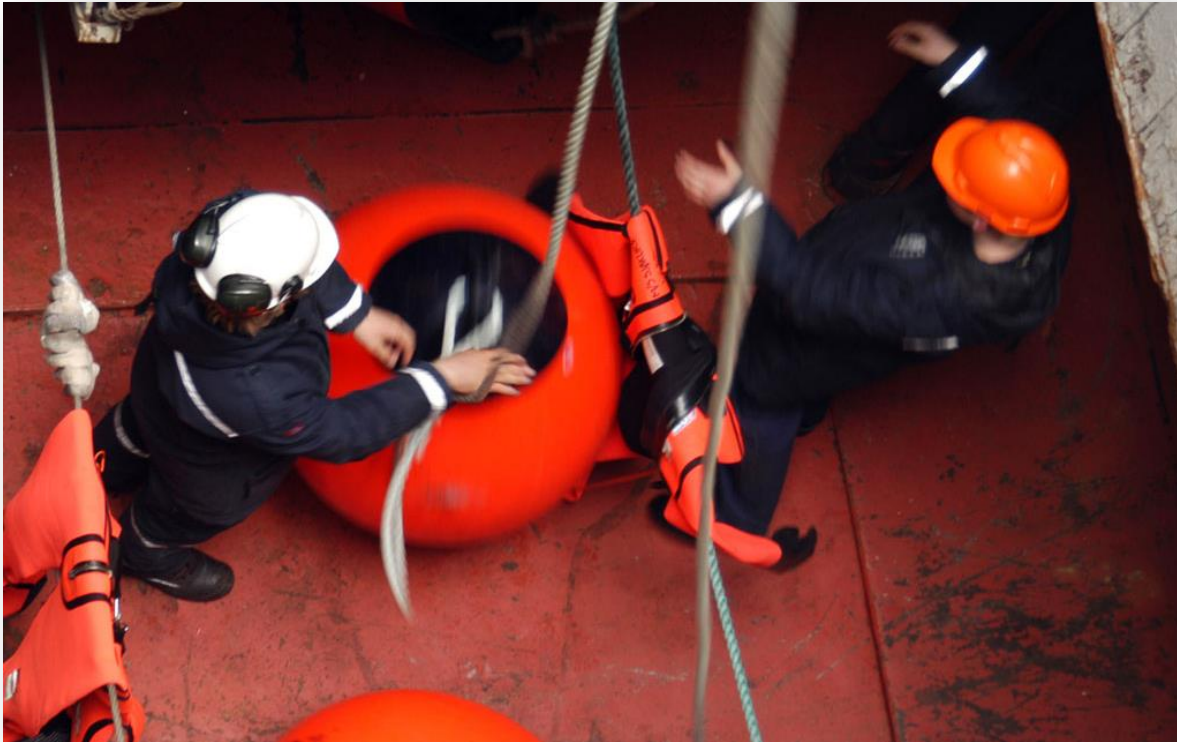
Revisjon

- Sjøfartsdirektoratet reviderer omlag 100 utdanningsinstitusjonar
- Minst kvart femte år
- 20 utdanningsinstitusjonar per år
- To personar i ei veka





Oppfølging og revisjon av maritim utdanning



- **STCW**
- **Kvalitetssystem**
- **Sertifisering**



Høg standard

Gode og sertifiserte
kvalitetssikringssystemer





Merknadar og avvik



- Kvalitetssystem
- Etterleving
- Manglande dokumentasjon



Kvalitetssikringssystem

- Mangelfull kunnskap om bruk
- Manglende merksemd
- Mangel på ressursar
 - Personell
 - Økonomi





Kva kan Sjøfartsdirektoratet bidra med?



- Rettleiing
- Oppfølging



Aktuelt

- Mangel på praksisplassar
- Endre opptakskrav?
- E-læring?
- Nivå?





BRM/ERM-kompetanse

- Målet er å heva kompetansen
 - Norsk emneplan/ tolking
- Norsk praksis kritisert av reiarlag og sjømannsorganisasjonar
- Nye modellkurs frå IMO
- Ny gjennomgang nødvendig



BRM/ERM-kompetanse

- **STCW 78 (Manila endringane)**
 - Likestiller utdanning (Simulatorkurs og anna utdanning) med praktisk opplæring om bord
- Avveging av fleire forhold
 - Vanskeleg å oppretthalda særnorsk tolking
- Revisjon av emneplanar
 - Møte før jul

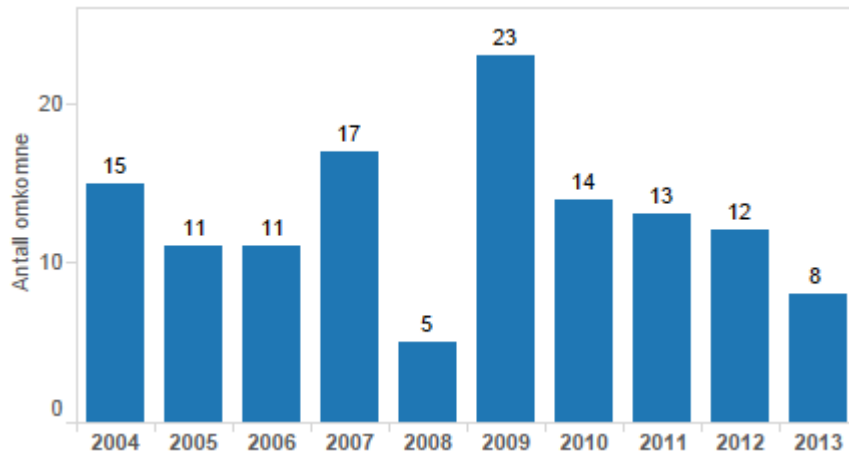


Talet på omkomne fordelt på personulykker og skipsulykker





Fortsatt mange som mister livet



- Omkomne 2004 – 2013:

129





Frå etterpåklokskap til føre var

Gjennom
risikoanalyse,
risikostyring og
risikobaset tilsyn
ønskjer me å koma
ulykka i forkjøpet





Årleg risikovurdering

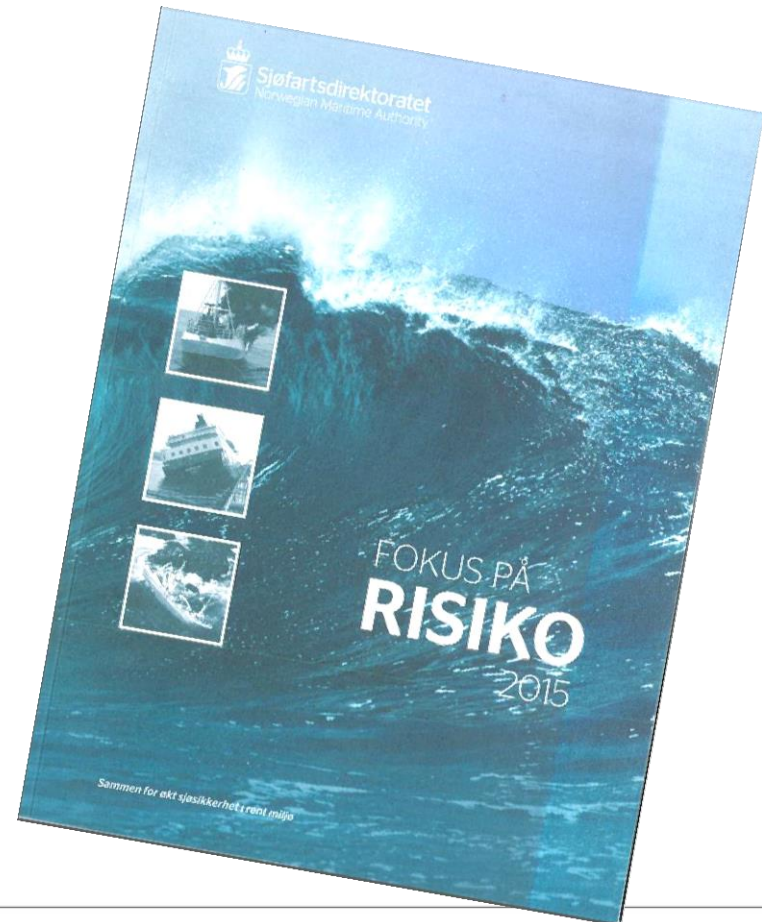
- Systematisk analyse utført av Sjøfartsdirektoratet sine egne eksperter
- Ekstern ekspertise

Finna årsakssamanhengar innanfor menneskelege, organisatoriske og tekniske faktorar som kan føra til ulykker

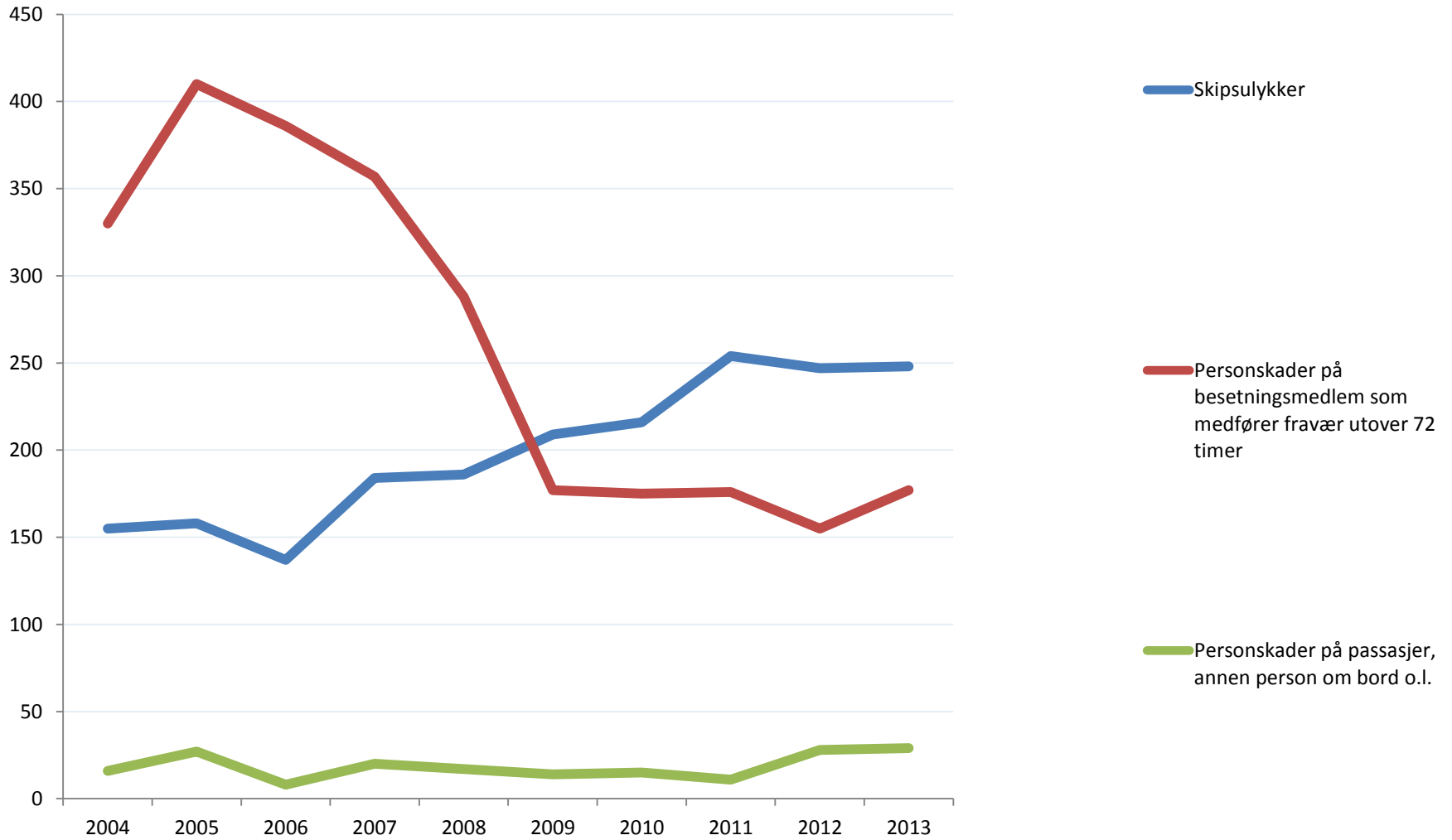


Til inspirasjon og nytte for næringa

- Påverka aktørane i næringa til å i større grad tenka sikker drift
- Funna blir brukt til gjennomgang av eiga drift
- Vårt fokusområde blir næringa si

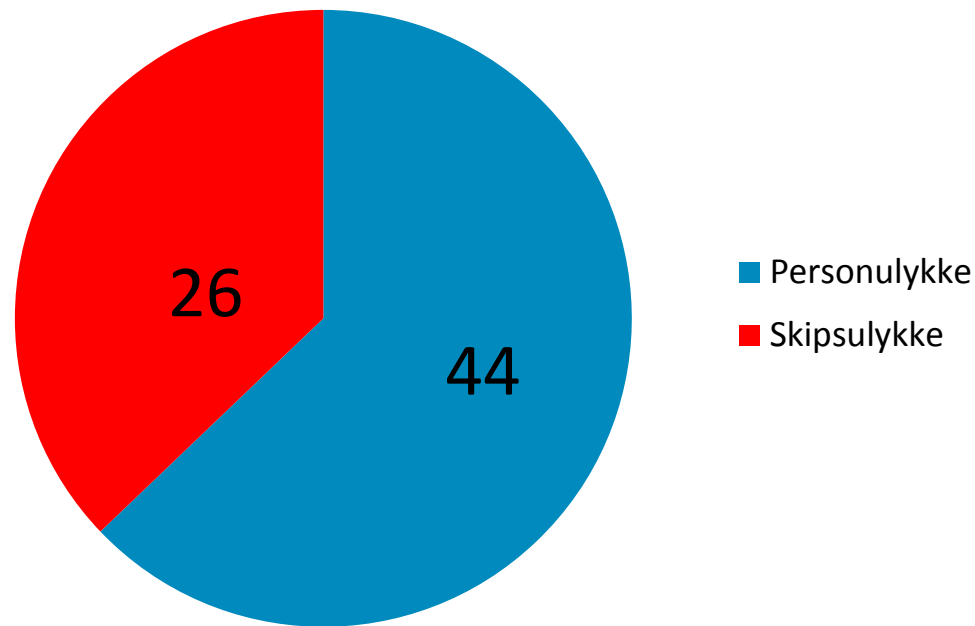


Talet på ulykker 2004 - 2013





Antall omkomne på norske skip etter ulykkegruppe 2008-2013





Fokusområde 2015

Sikker arbeidsplass om bord





Fokusområde 2015

- Tryggingstyring (ISM)
 - Opplæring og vegleing
- Ved revisjon
 - Særleg fokus på risikovurdering om bord og reiarlaget si handtering av risiko
- Ved bygging av skip
 - Kontroll av dokumentasjon og ved inspeksjon om bord
 - Design for sikre arbeidsstasjonar om bord
- Ved umeld tilsyn fokusera på
 - Om tryggingsvurdering er gjennomført og tiltak utført
 - Merking, sklisikring, skjerming, nødstop, personleg verneutstyr og andre fysiske vernetiltak
- Sjekklista vil bli publisert





Takk for meg

