

# MUF – KONFERANSEN 2022

**Odd Konrad Dale**

**Senioringeniør**

**Underavdeling Sjøfolk**



# Introduksjon

NIS/NOR er konkurranseutsatt

4 største skipsfartsnasjonene

## Vår rolle:

- Trygghet på sjøen
- Tilrettelegge og fasilitere
- Internasjonalt arbeid
- Service og tjenester

40 %  
reduksjon i  
utslippene  
innen 2030

Norge i front

350 ansatte  
fordelt på  
15 kontorer i Norge

Tilsyns- og  
sertifiseringsmyndighet  
5385 tilsyn i 2021

Utstedte og påtegnet  
ca. 28000  
personlige sertifikater i  
2021.

Underlagt NFD og KLD



Legge til rette for  
en grønnere og  
tryggere framtid  
for den maritime  
sektoren.

9 % av Norges  
utslipp kommer fra  
skip

# STATUS EMSA REVISJONEN, SDIR OG FAGSKULEN VESTLAND (BERGEN), OG RAPPORTERING TIL IMO OM NORGES IMPLEMENTERING AV ENDRINGER I STCW KONVENSJONEN

- **Status EMSA revisjonen**

- EMSA gjennomførte revisjon hos Sjøfartsdirektoratet og Fagskulen i Hordaland i to omganger, første del som fjernrevisjon og så en stedbasert del.
- Disse revisjonene resulterte i totalt 12 avvik, og 3 observasjoner.
  - 10 avvik gitt til SDIR og 2 til Fagskulen i Hordaland
  - De 3 observasjonene er både Fagskulen og Sdir sitt ansvar for å lukke.
- 30 mai ble det fra Sjøfartsdirektoratet, på vegne av begge de reviderte parter, sendt beskrivelser med frist for lukking av avvik og observasjoner som ble gitt.
- **Avvikene er i prosess med å bli lukket innenfor de fristene som er satt i tilbakemeldingen til EMSA**

# STATUS EMSA REVISJONEN, SDIR OG FAGSKULEN VESTLAND (BERGEN), OG RAPPORTERING TIL IMO OM NORGES IMPLEMENTERING AV ENDRINGER I STCW KONVENSJONEN

- **Rapportering til IMO**

- Hvert femte år så skal Sjøfartsdirektoratet rapportere til IMO hvordan endringer i internasjonalt maritimt regelverk blir implementert og fulgt opp.
- Dette har vært et tidkrevende og ressurskrevende arbeid både for underavdeling Sjøfolk og regelverksavdelingen. Dette var i likhet med rapporten etter EMSA revisjonen et dokument som vi hadde tidsfrist for å levere.
- Vi fikk tilbakemelding mandag 28/11 om å ettersende 2 rapporter i pdf format, før de kan fortsette gjennomgangen av vår innsendelse.....

# REVISJON FRA IMO

- Ny stor revisjon for Sjøfartsdirektoratet, denne gangen er det alle områder/avdelinger i Sjøfartsdirektoratet som blir revidert, og det er IMO som reviderer oss. Tidspunkt for revisjonen er satt til midten av mars 2023
- Vi holder nå på med forberedelse av dokumenter som skal sendes inn som grunnlag for revisjonen.
- Denne revisjonen inneholder alle elementer av IMO, (SOLAS, MARPOL, STCW, Lastelinje....)
  - RESOLUTION A.1070(28) – IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE (III CODE)

# Saksbehandlingstid sertifikater og utdanning

## Saksbehandlingstid utdanning.

- Det har i hele 2022 vært altfor lang saksbehandlingstid på både nye godkjenninger og for de som har søkt om utvidelse av sine kursporteføljer.
- Hovedårsaken til at denne utfordringen er lite resureser og arbeidskrevende rapporteringer til EMSA og IMO og prioritet til APS prosjektet.
- Dette er det nå heldigvis en bedring på da vi har styrket med saksbehandlere på området utdanning.
- Fra oktober er Ingeborg Knapstad kommet med i 50% stilling, og nå fra slutten av november er Torleif Tjøstheim Storesund med i en 100% ressurs. Da vil vi til sammen med min rolle være 2 stillingsressurser på område utdanning.
- Frem mot årsskiftet så vil tiden bli brukt til opplæring/«learning by doing»
- Det betyr at fra nyttår så bør vi kunne se en nedgang på saksbehandlingstiden som har vært.

# Saksbehandlingstid sertifikater og utdanning

- **Sertifikater.**

- På våre hjemmesider er det lagt ut hvor lang saksbehandlingstid som man kan forvente for de forskjellige personlige sertifikatene som Sdir utsteder.
- Dessverre er de for enkelte sertifikater veldig lang saksbehandlingstid, men dette er i ferd med å bedre seg da vi etter ferieavvikling har fått på plass flere saksbehandlere, og opplæringen av disse er godt i gang og de er i ferd med å ta tak i produksjonen.
- [Saksbehandlingstid for personlige sertifikater – Sjøfartsdirektoratet](#)

## Saksbehandlingstid for personlige sertifikater

På denne siden vil du finne oppdaterte saksbehandlingstider for personlige sertifikater ved Sjøfartsdirektoratet

Status saksbehandlingstid for personlige sertifikater pr 28.11.2022

NB! Vi gjør oppmerksom på at søknader ikke behandles før sertifikatgebyret er betalt.

Sertifikater	Eldste betalte	Saker	Behandlingstid
D1- Alle	21.10.2022	42	6 uker
D2- Alle	20.10.2022	23	6 uker
D3- Alle	14.10.2022	24	7 uker
D4- Alle	24.10.2022	2	5 uker
D5- Alle	17.11.2022	4	2 uker
D6- Alle		0	
Fiskeskipper klasse A	11.10.2022	2	1 uke
Fiskeskipper klasse AB	20.11.2022	1	2 uker
Fiskeskipper klasse B	12.11.2022	2	3 uker
Fiskeskipper klasse C	07.11.2022	22	3 uker
Kystskipper A og B	11.10.2022	3	7 uker
Assessor	25.11.2022	3	1 uke
Brovakt	25.11.2022	2	1 uke
Båtmann	25.11.2022	1	1 uke
Hmob	16.11.2022	14	1 uke
Hurtigbåt assessor		0	

Maskinromvakttjeneste	12.11.2022	7	2 uker
Motormann,	15.11.2022	2	2 uker
Skipselektriker	14.11.2022	1	2 uker
Skipselektrikeroffiser	11.11.2022	11	2 uker
M1	10.11.2022	7	2 uker
M2	10.11.2022	8	2 uker
M3	28.11.2022	0	0 uker
M4	17.11.2022	3	2 uker
D5L/A	25.11.2022	0	0 uker



# Rundskriv om opplæringskrav for hydrogen systemer om bord

- Som alle vet så er ny maritim teknologi i vinden som aldri før. I januar i år så publiserte vi [RSV 04.2022](#) som er veiledning til krav til opplæring om kjemiske lager for energi (maritime batterisystemer) om bord i norske skip. Det vil bli gjort en liten oppdatering i rundskrivet om hvem konkret på fartøyet er rettet mot.
- I september i år inviterte Sjøfartsdirektoratet til en fagdag sammen med personer hydrogenkompetanse fra både næring og utdanningsinstitusjoner. Sammen med personer fra Sjøfolk og fartøysavdelingene ved Sdir som har kompetanse fra teknisk og brann ble dette starten på en veiledning til krav til opplæring om hydrogen systemer om bord i norske skip
- Neste arbeidsmøte er mandag 5. desember.
- Det vil komme tilsvarende rundskriv om veiledning til krav til opplæring om ammoniakk systemer om bord i norske skip.



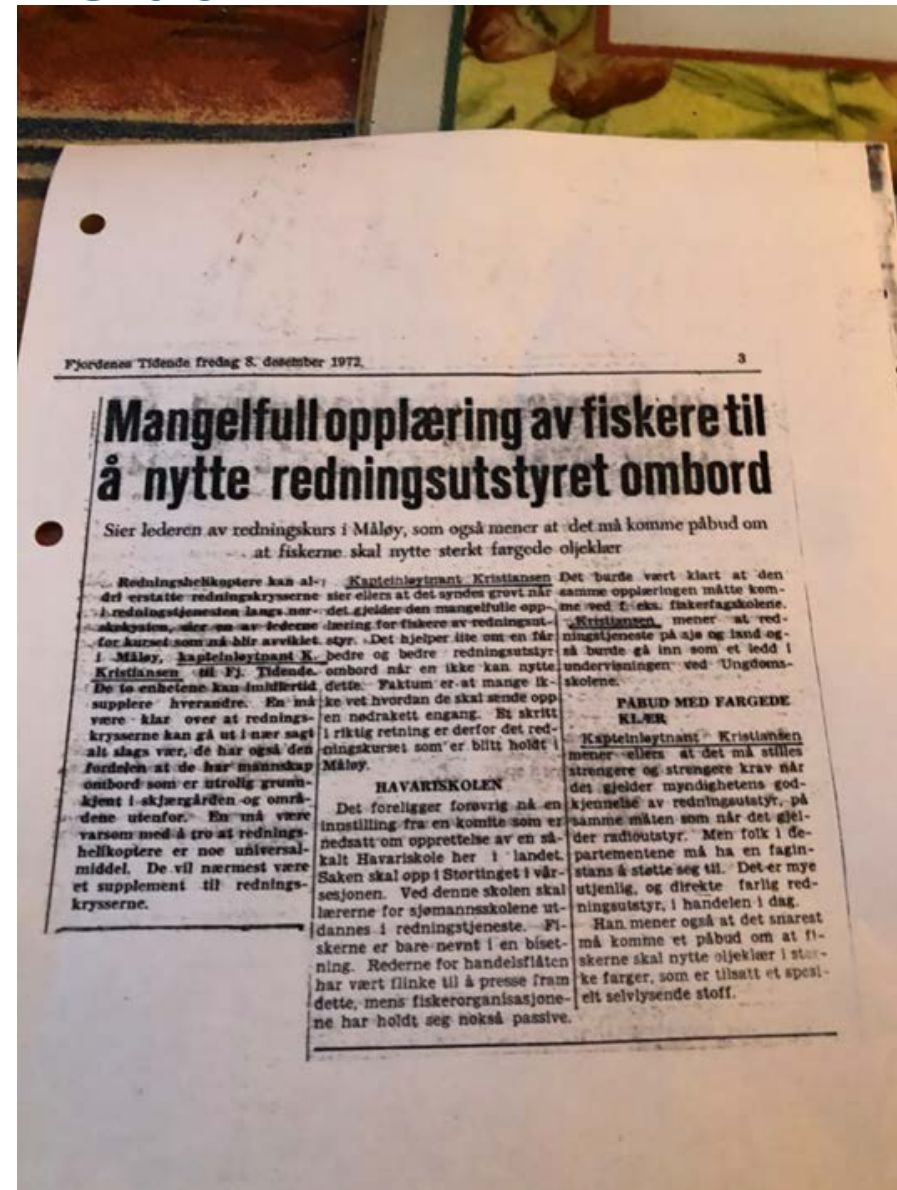
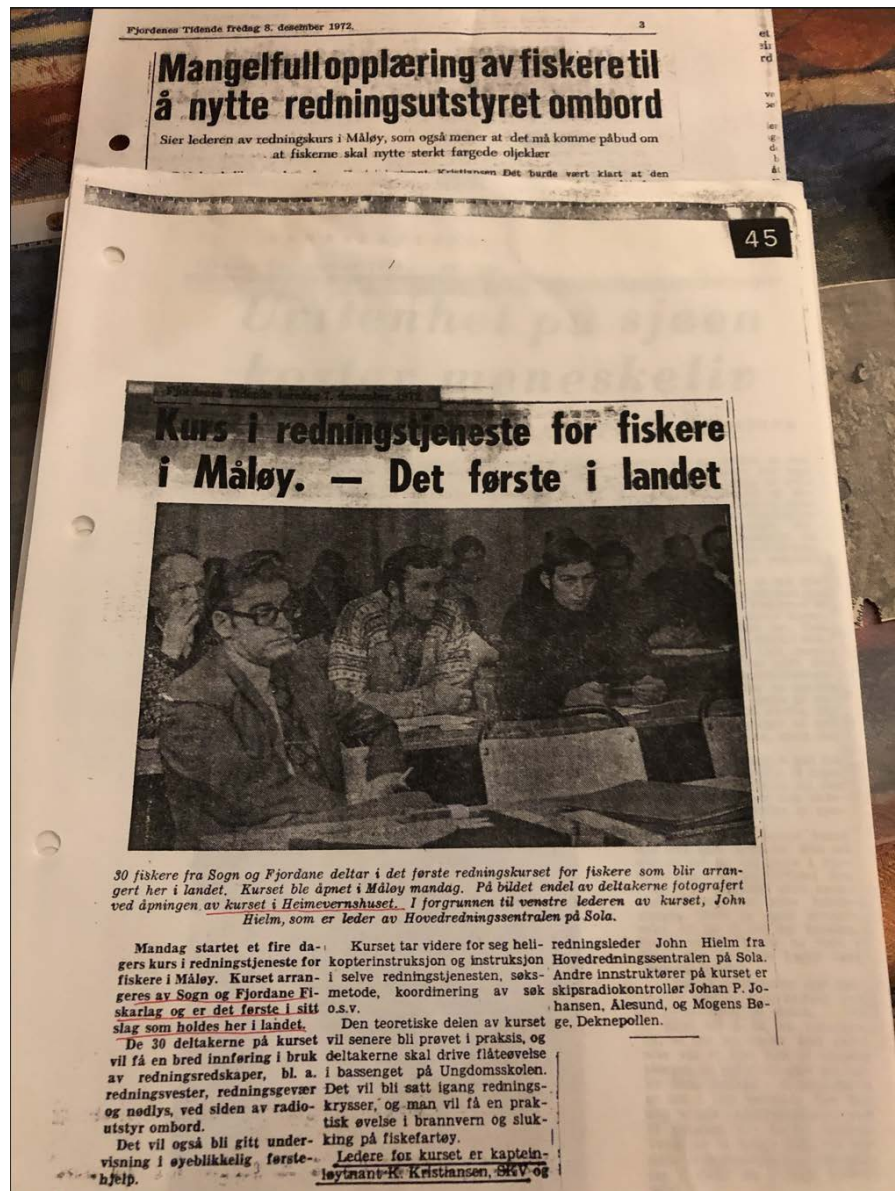
# MARITIMT SAMARBEIDSFORUM

- Maritimt samarbeidsforum er to råd som i desember 2021 er sammenslått av tidligere Rådet for maritime sertifikater og bemanning (RSMB), og Sakkyndig råd for arbeids- og levevilkår for arbeidstakere på skip (SAFE).
- Formålet med Rådet er at relevante organisasjoner, institusjoner og etater skal bli hørt når det gjelder løsning av prinsipielle spørsmål om arbeids- og levevilkår, helse og velferd, maritim utdanning, sertifisering og bemanning.
- I dette rådet er alle skoleslag representert, i tillegg til næringen, arbeidsgiver og arbeidstakerorganisasjoner
- Avdelingsdirektør for Fartøy og Sjøfolk Håvard Gåseidnes er leder for Maritimt samarbeidsforum.

# MARITIMT SAMARBEIDSFORUM

- På møte i oktober i år ble det opprettet 5 arbeidsgrupper som skal behandle aktuelle saker som kommer til rådet. Ansvarlige i de respektive gruppene er:
  - Arbeidsmiljø og personlig sikkerhet, Kristin Røyrvik og Torben Vik, Fiskefartøy
  - Bemanning, Jan reinert Vestvik, Passasjerskip
  - **Utdanning og kvalifikasjoner**, Odd Konrad Dale, Sjøfolk
  - Risikovurdering, Sverre Flatebø, Risikostyring og analyse
  - Nasjonalt Velferdsutvalg, Trine Carin Tynes, Sjøfolk
- Det er startet et arbeid i arbeidsgruppe for bemanning, og det vil komme i gang arbeid over nyttår med å revidere emneplaner for kurs som Sdir har ansvar for [Reviderte emneplaner, STCW 78 - Sjøfartsdirektoratet](#)

# Sikkerhetskurs for 50 år siden





# Sikkerhetskurs for 50 år siden





# Bemanning – flyttet ut til fartøysavdelingene

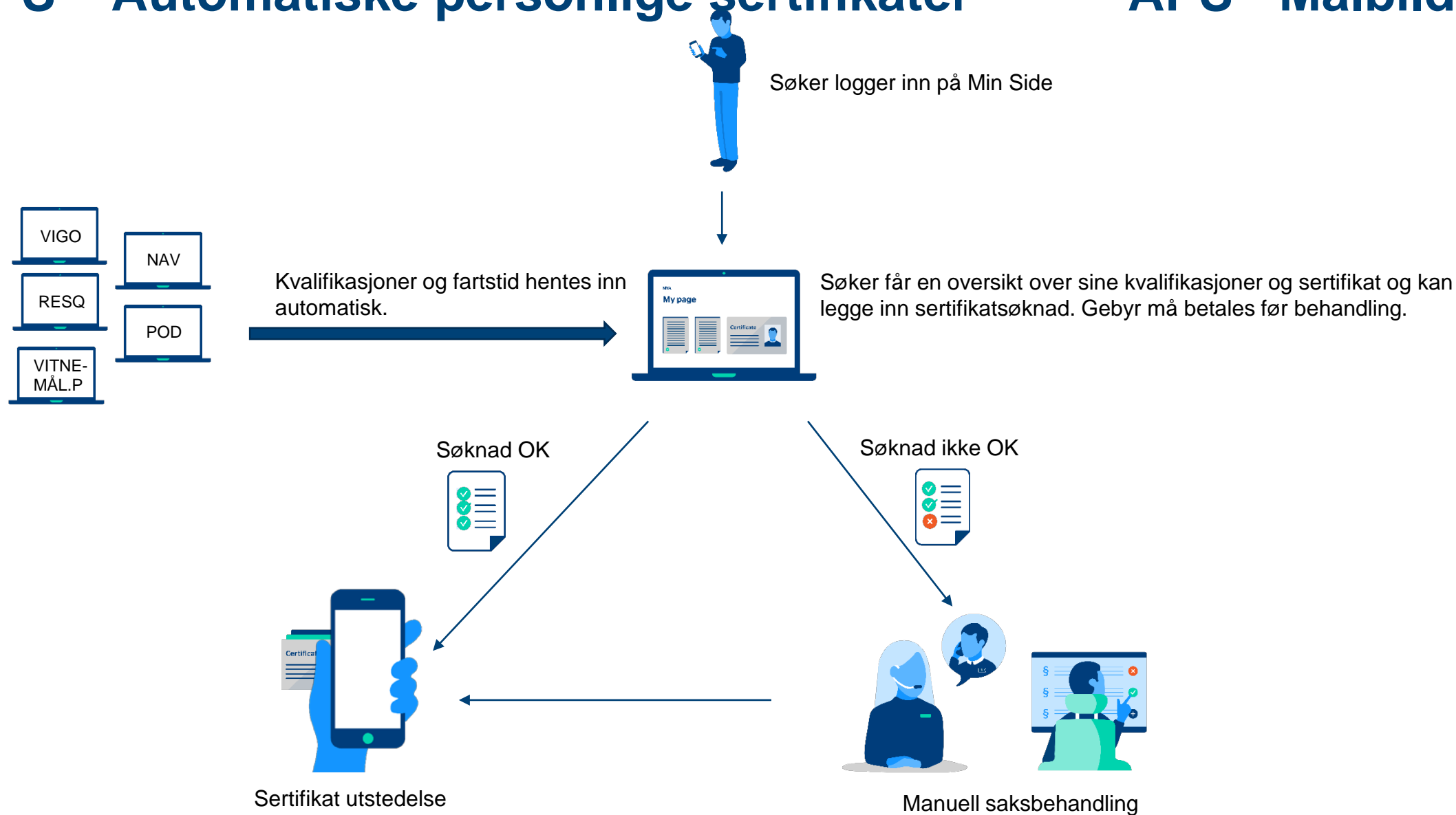
- I september er det gjort en endring ift. hvem som utsteder bemanningssertifikater.
- Dette har tidligere vært plassert på underavdeling Sjøfolk, men er flyttet ut i fartøy avdelingene.
- Det er personer på Lasteskip & flyttbare, Passasjerskip og på Fiskefartøy som behandler og utsteder bemanningssertifikater.
- Det er satt i gang et arbeid med revisjon av Bemanningsforskriften og de forskrifter som naturlig henger sammen med bemanning, f.eks. Vaktholdforskriften.

# APS – Automatiske personlige sertifikater

- Utviklet med bruker i fokus
- Skipsarbeideren skal slippe å laste opp dokumentasjonen selv
- Systemets effekt er avhengig av at fartstid, tilleggsinformasjon og bedømmelse blir rapportert inn i systemet
- Mål om 70% automatisk utstedelse – sluttmaal om 2-3 år
- Manuell saksbehandling vil skje kun ved opplastet dokumentasjon
- Det vil bli gjennomført stikkprøvekontroll

# APS – Automatiske personlige sertifikater

# APS - Målbilde





# INFORMASJON PÅ NETTSIDE FOR REGISTRERING AV KVALIFIKASJONER

## Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner - Sjøfartsdirektoratet



Du er her: Den foretrukne maritime administrasjonen > Sjøfart > Sjøfolk > Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner

## Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner

Her kan rederi, skole, kurscenter og assessor registrere relevant kompetanse på sjøfolk.

Dette er en manuell løsning, det anbefales å bruke maskin til maskin løsning ved vårt **API**.  
Det kreves noe IT utvikling fra deres side, for å benytte API.

Ønsker du hjelp/veiledning ta kontakt på epost til: [apsinfo@sdir.no](mailto:apsinfo@sdir.no)



### Kvalifikasjoner

Her kan du elektronisk registrere sjøfolks kvalifikasjoner



### Brukermanual - Meld inn kvalifikasjoner



### Bedømmelse

Her finner du en oversikt over de sjekklisterne som skal brukes i forbindelse med bedømmelsen

# NY NETTSIDE

- [Mi side sjøfolk – Sjøfartsdirektoratet](#)
- På gammel side kan sjøfolk logge inn når de skal søke sertifikater
- På ny side kan sjøfolk logge på for å se hva som er registrert av kompetanse, kurs osv.
- [Min side - Ofte stilte spørsmål - Sjøfartsdirektoratet](#)

< Sjøfolk
Sertifikater
Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner
Utdanning for sjøfolk
Finn godkjent sjømannslege
Velferdstjenesten for sjøfolk
Sjøfartsbok
Arbeids- og levevilkår for sjøfolk
Helse for sjøfolk
<b>Mi side sjøfolk</b>
Maritimt Samarbeidsforum

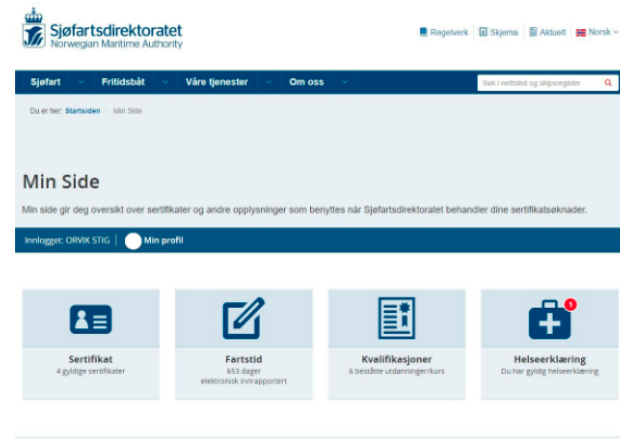
## Mi side sjøfolk

PUBLISERT: 10.12.2017

Mi side er ei digital sjølvbeteningsløsning for sjøfolk. Her kan du sjekke status på sertifikatsøknadar, sjå kvalifikasjonar, fartstid og helseerklæringar. For tida er det to utgåver av Mi side tilgjengeleg.

Sjøfartsdirektoratet er godt i gang med utvikling av eit nytt system for personlege maritime sertifikat. Vi nærmar oss ferdigstilling, men ser at det vil vere naudsynt med to utgåver av "Mi side sjøfolk" i ein periode.

I løpet av 2022 vil alle personlege maritime sertifikate bli overført til nye «Mi side sjøfolk». Den eldre utgåva av mi side vil etter kvart bli fasa ut.



Du kan gå direkte til sertifikatsøknad frå sertifikatmodulen på Mi side. Utfylling av søknad skjer i Altinn.

Når søknadsskjemaet er fylt ut, kjem du til ei betalingsløsning. Du kan òg betale seinare ved å logge inn på Mi side.

Søknader vert **ikkje** handsama før gebyret er betalt.



**Mi side sjøfolk - gamal**  
Søk om sertifikat, oversikt over sertifikater, søknadsstatus og helseerklæring



**Mi side sjøfolk - ny**  
Fartstid, kurs & utdanning, tilleggskompetanse og bedømmelsar som er registrert på deg



**Min side sjøfolk - ofte stilte spørsmål**  
Her finner du svar på ofte stilte spørsmål om Min side sjøfolk

# Min Side Sjøfolk Sertifikat oppslag

Min Side Sjøfolk

Sertifikat  
Maskinoffiser, Klasse 3 - Motor

Tilbake til sertifikatoversikt

**Gyldig sertifikat**

Gyldig til og med:  
03.03.2021 - 21:32

Status:  
Søknad behandles

Forhåndsvisning av sertifikat


Innehaver/Holder  
**Jacob Andrews**

Fødselsnr./Date of birth  
**12.12.1972**

Sertifikatnr./Certificate nr.  
**258226**

Utløst dato/Issued on  
**28.05.2019**

Gyldig til/Valid until  
**01.05.2023**




**Kalle Person**

STILLING/CAPACITY	EVENTUELLE AVGRENSNINGER/LIMITATIONS APPLYING
<b>Maskinsjef/ Chief engineer</b>	<b>Fiskefartøy 3000 kw Andre skip 3000 kw Fishing vessels 3000 kw Other vessels 3000 kw</b>
<b>Vaktoffiser i maskinrom/ Engineering officer</b>	<b>Ingen None</b>

The lawful holder of this endorsement may serve in the capacity listed above or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration.

Holder's signature of duly authorized official



Skriv ut sertifikat

**Søk om duplikat**

Gebyr for utstedelse av duplikat av båtførerbevis og ICC følger av forskrift 21. desember 2009 nr. 1739 om gebyr for utstedelse av sertifikater. Se priser i § 6 i forskriften.

Bestill duplikat

**Søk om fornyelse**

Saksbehandlingstid er nå 3-6 uker for de fleste sertifikater. Søknader behandles ikke før sertifikatgebyret er betalt. Lorem ipsum dolor sit amet.

Forny sertifikat

**Sertifikattype**

Sertifikattype  
**Maskinoffiser, Klasse 3 - Motor**

Søknadstype  
**Førstegangs**

**Kvalifikasjoner**

Rivalifikasjoner

Fartstid: 12 måneders fartstid  
Utdanning: Gyldig vitnemål  
Helseerklæring: Gyldig helseerklæring  
Kompetanse: Gyldig ROC eller GOC kompetansesertifika

Tilleggs kvalifikasjoner - Alternativ 1

Kurs: Gyldig videregående sikkerhetsopplæring  
Helseerklæring: Gyldig helseerklæring  
Sertifikat: Dekksoffisersertifikat kl 2  
Sertifikat: Dekksoffisersertifikat klasse 3

**Kontaktinformasjon**

Navn  
**Ola Norman Hansen**

Adresse  
**Gåtegaten 128b  
4545 Stord  
Norge**

# DIGITALT SERTIFIKAT

- Utarbeidet egen APP til visning av sertifikat
- Digitalt sertifikat vil bli gyldig om bord på norske fartøy i norsk farvann
- Avhengig av regelverksendring i IMO for full gevinst



# KONTAKTPERSONER PÅ FARTØY OG SJØFOLK (FAS)

- **Avdelingsdirektør FAS:** Håvard Gåseidnes ([hga@sdir.no](mailto:hga@sdir.no))
- **Underdirektør Sjøfolk:** Leif Ove Mikkelsen, ([lomi@sdir.no](mailto:lomi@sdir.no))
- **Utdanning:**  
Odd Konrad Dale (fagleder), ([okd@sdir.no](mailto:okd@sdir.no))  
Ingeborg Knapstad, ([inkn@sdir.no](mailto:inkn@sdir.no))
- **APS:**  
Irene Mortveit Ellingsen ([imel@sdir.no](mailto:imel@sdir.no))  
Per Otto Årland, ([pot@sdir.no](mailto:pot@sdir.no))
- **Sertifisering:**  
Maria Lindroth (fagleder), ([mali@sdir.no](mailto:mali@sdir.no))
- For nye forespørsler til Sjøfartsdirektoratet sendes disse alltid til [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no)
- For pågående saker så er det den saksbehandleren som har saken som bør kontaktes.
- **Abonner på Sjøfartsdirektoratets nyhetsbrev**